

Status på Espoo- proces Lynetteholm

Trafikstyrelsen,
Plan&Klima,
28. juni 2021



Dialog med Sverige

- De svenske miljømyndigheder har fra starten været inddraget i miljøvurderingen af Lynetteholm
- Udover de offentlige høringer har der været en direkte dialog. Der er afholdt 5 samrådsmøder, og et 6. møde planlægges til august
- De to væsentligste temaer i dialogen er
 - 1: saltudvekslingen gennem Øresund, og
 - 2: placering af klappladser i Køge Bugt

Saltudveksling

- Saltudvekslingen gennem Øresund har betydning for Østersøen
- Svenske myndigheder ønsker ud fra et forsigtighedsprincip at få verificeret beregninger og konklusioner af en uafhængig 3. part
- Trafikstyrelsen har fremlagt en ramme for en sådan 3. parts evaluering
- Inden næste møde udarbejdes en decideret opgavebeskrivelse til nærmere drøftelse
- En 3. parts evaluering ventes at tage 2-3 uger

Klappladser

- De svenske myndigheder er kritiske over for klapning af havbundsmaterialer i Køge Bugt
- De har stillet spørgsmål til forureningsgraden, spredning af sediment samt alternativer til klapning
- Fra dansk side er der forslået overvågning af klapningen, samt en procedure for at mindske sedimentspredning uden for klapområdet
- De svenske myndigheder kan deltage i overvågningen
- Inden næste møde udarbejdes et konkret forslag til overvågningsprogram til nærmere drøftelse

Dialog med øvrige lande

- Finland, Litauen og Polen har spurgt til projektet
- Der er udsendt orientering til samtlige Østersølande
- Finland har siden trukket deres interesse-tilkendegivelse tilbage
- Den polske espoo-kontakt varslede, at de relevante miljømyndigheder ville afgive bemærkninger senest 8. juni. De er ikke vendt tilbage
- Litauen har anmodet om at få oversat noget materiale, og har desuden stillet nogle få spørgsmål. Litauen har modtaget materialet og har oplyst, at de vender tilbage efter sommerferien
- Tyskland og de øvrige Østersølande har ikke vist interesse for Lynetteholm

Videre proces

- Aftale med Sverige om overvågningsprogram, samt procedure for klappning
- Gennemførelse af 3. parts granskning af DHI's model for gennemstrømningen i Øresund ved internationalt konsulentfirma
- Såfremt øvrige lande viser yderligere interesse, inviteres de til at følge 3. parts granskningen