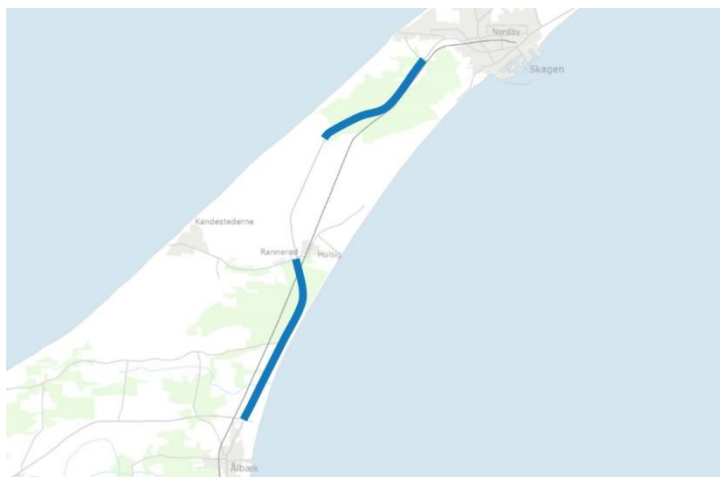


## Udbygning af Rute 40, Aalbæk – Skagen



### Formål og baggrund

Strækningen mellem Ålbæk og Skagen er ca. 17 km lang, og består i dag af en kombination af 2-sporet landevej og en ca. 5 km lang 2+1-delstrækning ved Hulsig Hede.

Trafikken på strækningen er præget af erhvervstrafik foranlediget af havneaktiviteter i Skagen og pendling. Endvidere er der på strækningen en betydelig ferie og fritidstrafik. Vejen er desuden adgangsvej til et større sommerhusområde umiddelbart nord for Ålbæk og til et mindre antal ejendomme i åbent land.

Formålet med projektet er at forbedre fremkommeligheden på to strækninger mellem Ålbæk og Skagen, hvor der i dag ikke er 2+1 vej.

Der er i 2018 udarbejdet en indledende screening for et projekt. Med finanslovsaftalen for 2019 er det besluttet at gennemføres en VVM-undersøgelse af projektet, som forventes afsluttet i udgangen af 2020.

### Projektbeskrivelse

Projektet omfatter anlæg af en 2+1-vej på to delstrækninger på i alt ca. 12 km mellem Ålbæk og Skagen, hvor der i dag ikke er 2+1-vej. Den ene delstrækning er på ca. 7 km syd for den eksisterende 2+1-vej og den anden er ca. 5 km nord for den eksisterende 2+1-vej.



Der skal vedtages en anlægslov. Projektet igangsættes i 2021 og forventes gennemført efter ca. 6 år.

Side 2/2

#### Anlægs- og samfundsøkonomi

Anlægsoverslaget for anlæg af 2+1-vej på de 2 delstrækninger er i den gennemførte screening skønnet til ca. 139 mio. kr. (2019-øl) inkl. 40 pct. reserve. Der knytter sig betydelig usikkerhed til anlægsoverslaget.

I den gennemførte screening blev der på det foreliggende grundlag overordnet vurderet en samfundsøkonomisk forrentning på ca. 5 pct.