

Ombygning af T-kryds til rundkørsel på H407 ved Ans. Kryds ved Ansvej, Ans (H40716). Rute nr. 26, Vejnr. 407, kmt 044/0173

Geografi – Skitseplan



Formål

Projektets formål er at forbedre trafikikkerheden i et T-kryds ved Ans på hovedvejen mellem Aarhus og Viborg (Rute 26). Der er tale om et T-kryds beliggende i åbent land tæt ved Tange sø, hvor Aarhusvej er primærvejen, mens Ansvej er sekundærvej med ubetinget vigepligt. Krydset er udpeget som en sort plet med udgangspunkt i de registrerede trafikulykker i perioden fra 01.01.2009 – 31.12.2013.

Projektbeskrivelse

Den udpegede sorte plet mellem Ansvej og Aarhusvej foreslås ombygget fra et T-kryds til en trebenet rundkørsel. Rundkørslen designes med sættevognstog som dimensionsgivende køretøj og modulvognstog som tilgængelighedskrævende køretøj. Den anlægges med en høj midterø, således at gennemsyn i Aarhusvejs forløb ikke er mulig. Det foreslås, at der vest for rundkørslen, etableres en dobbeltrettet stikrydsning for lette trafikanter som kobles på stiforløb ved Ans Søbred og føres mod Ans ad Ansvej.

Projektets status

Der er gennemført indledende planlægning (fase 2-programmering).

Samfundsøkonomi / intern rente

Rentabelt (Intern rente: 20 – 30 %)

Anlægsoverslag (prisniveau FL 2018, indeks 186,21)

| | | | |
|--|------|------|--------------|
| Projektets totaludgift er beregnet til (projektbevilling): | | | 5,9 mio. kr. |
| Med følgende skønnede afløb: | | | |
| År | 2018 | 2019 | |
| Beløb (mio. kr.) | 1,5 | 4,4 | |
| - heraf reserve (mio. kr.) | 0,5 | | |

Tidsplan

Realisering af projektet skønnes at tage 21-24 mdr. fra bevilling er givet. Tidsplanen afhænger af, om der skal gennemføres ekspropriation, og om anlægsarbejdet kommer til at foregå henover en vinterperiode.