

Refusion til Arriva i forbindelse med nyt signal- og togkontrollsystem på Fjernbanen

Tillægskontrakt 18

Indhold

1. Kontraktgrundlag.....	4
1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten	4
2. Baggrund.....	4
3. Ændringer omfattet af nærværende tillægskontrakt	5
3.1. Reservedele til STM og ETCS.....	5
3.2. Reservedele til ATC og analoge radioer	5
3.3. Serieinstallation af ombordudstyr i 41 togsæt	6
3.4. Øget opstartstid for STM.....	7
3.5. Syv ekstra lokomotivførere	8
3.5.1. Uddannelse af syv lokomotivførere	8
3.5.2. Lønudgifter til syv lokomotivførere.....	9
4. Tid	10
4.1. Ikrafttræden	10
4.2. Ophør	10
5. Øvrige vilkår.....	10
6. Underskrifter.....	11

Tillægskontrakt 18

mellem

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København
CVR/SE: 43 26 57 17

(i det følgende benævnt "Transport-, Bygnings- og Boligministeriet")

og

Arriva Tog A/S
Skøjtevej 26
2770 Kastrup
CVR.nr.: 12245904

(i det følgende benævnt "Arriva")

(Transport-, Bygnings- og Boligministeriet og Arriva i det følgende
tilsammen benævnt "Parterne")

om

refusion til Arriva i forbindelse med nyt signal- og togkontrolsystem på
Fjernbanen

1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er Kontrakt af 25. marts 2009 om offentlig servicetrafik i Midt- og Vestjylland indgået mellem Trafikstyrelsen og Arriva, og som, jf. Trafikstyrelsens brev af 24. august 2012 til Arriva, er overdraget til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet pr. 1. september 2012. Hovedkontrakten med bilag og appendiks og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Denne tillægskontrakt er tillæg nr. 18 til Kontrakten og benævnes i det følgende "Tillægskontrakt 18". Tillægskontrakt 18 er indgået i overensstemmelse med Kontraktens pkt. 1.4, Ændringshåndteringsprocedure.

2. Baggrund

Af Kontraktens pkt. 7.1, fremgår blandt andet følgende: "*Operatørens dokumenterede merudgifter i forbindelse med opfyldelse af nye myndighedskrav, som Operatøren ikke ved Kontraktens underskrift burde have taget i betragtning vedrørende retten til at drive jernbanevirksomhed samt vedrørende sikkerhedscertifikat og godkendelse af materiel, refunderes af Trafikstyrelsen [i dag Transport-, Bygnings- og Boligministeriet]*".

Af Kontraktens bilag 3, pkt. 3.1.3, fremgår blandt andet følgende: "*Der kan indenfor kontraktperioden blive behov for at udstyre togsættene med den fælleseuropæiske standard for togkontrolsystemer ETCS/ERTMS. De dokumenterede omkostninger til anskaffelse og udskiftning af dette udstyr vil efter særskilt aftale blive refunderet af Trafikstyrelsen [i dag Transport-, Bygnings- og Boligministeriet]. Operatøren skal i givet fald være indstillet på i løbet af kontraktperioden vederlagsfrit at undvære 1 togsæt i kortere perioder ad gangen med henblik på en løbende ombygning af operatørens togsæt til den nye standard ETCS/ERTMS.*"

Tillægskontrakt 18 specificerer, hvilke forhold, der er omfattet af refusion i henhold til Kontraktens pkt. 7.1 og bilag 3, pkt. 3.1.3, herunder hvilke dokumentationskrav, som Arriva skal opfylde for at opnå ret til refusion for de enkelte forhold.

Parterne er enige om, at eventuelle tvivlsspørgsmål om, hvad der anses for tilstrækkelig dokumentation, aftales mellem Arriva og Transport-, Bygnings- og Boligministeriet.

Endvidere er Parterne enige om, at Transport-, Bygnings- og Boligministeriet for egen regning kan indhente en Revisorerklæring (ISA 805), der dokumenterer korrektheden af de beløb, der skal refunderes i henhold til nærværende Tillægskontrakt 18. Arriva skal stille nødvendige data til rådighed for Transport-, Bygnings- og Boligministeriet og revisor uden beregning.

3. Ændringer omfattet af nærværende tillægskontrakt

3.1. Reservedele til STM og ETCS

I henhold til Kontraktens bilag 3, pkt. 3.1.3, refunderer Transport-, Bygnings- og Boligministeriet Arrivas dokumenterede udgifter til initiale indkøb af reservedele til det ombordudstyr (STM-moduler og ETCS), der installeres i de 41 togsæt, der kører på strækningerne omfattet af Kontrakten.

Arriva er forpligtet til at indhente Banedanmarks anbefaling til antallet af det samlede antal reservedele, der er nødvendigt.

Refusionen opgøres samlet og udbetales én gang ved den førstkommande kontraktbetaling efter Transport-, Bygnings- og Boligministeriets godkendelse af den fremsendte dokumentation.

Arriva skal udover angivelse af kravets størrelse fremsende følgende dokumentation til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet:

- Opgørelse af det samlede antal indkøbte reservedele.
- Kopi af Banedanmarks anbefaling til Arriva om, hvilket antal reservedele, der er nødvendig at indkøbe.
- Dokumentation for, at Arriva har afholdt de samlede omkostninger til indkøb af det samlede antal reservedele.

Det bemærkes, at de reservedele, der refunderes i medfør af Tillægskontrakt 18, er omfattet af Kontraktens bilag 4 om overdragelse af rullende materiel.

3.2. Reservedele til ATC og analoge radioer

Når det tidligere radio- og signaludstyr (ATC og analoge radioer) udskiftes med ETCS og GSM-R samt STM, kan Arriva ikke længere anvende sit lager af reservedele og specialværktøjer til ATC og analoge radioer. Dertil

kommer, at Arriva ikke har mulighed for at videresælge reservedelene, idet ATC og analoge radioer udgår af markedet.

I henhold til Kontraktens bilag 3, pkt. 3.1.3, refunderer Transport-, Bygnings- og Boligministeriet Arrivas dokumenterede tab ved ikke at kunne videresælge sit reservedelslager til ATC og analoge radioer, som har været anvendt i de 41 togsæt, der kører på strækningerne omfattet af Kontrakten. Refusionen udgør den samlede difference mellem prisen på gamle reservedele (ATC og analoge radioer) og nye reservedele (GSM-R, ETCS og STM).

Refusionen opgøres samlet og udbetales én gang ved den førstkomende kontraktbetaling efter Transport-, Bygnings- og Boligministeriets godkendelse af den fremsendte dokumentation.

Arriva skal udover angivelse af kravets størrelse fremsende følgende dokumentation til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet:

- Oplysninger om, hvorledes de bagvedliggende beregninger for refusionens størrelse er opgjort.
- Dokumentation for Arrivas samlede omkostninger til indkøb af nye reservedele, samt kopi af Banedanmarks anbefaling til antallet af indkøbte reservedele.
- Revisorpåtegnet opgørelse over prisen på gamle reservedele.
- Erklæring fra Arrivas ledelse om, at beregningen af refusionens størrelse er sket i overensstemmelse med nærværende pkt. 3.2, at de gamle reservedele ingen værdi har, herunder f.eks. skrotværdi, og at Arriva ikke overkompenserer.

3.3. Serieinstallation af ombordudstyr i 41 togsæt

I forbindelse med Banedanmarks installation af ombordudstyr i de 41 togsæt, der kører på strækningerne omfattet af Kontrakten, er Arriva for egen regning forpligtet til at undvære et togsæt ad gangen i kortere perioder, jf. Kontraktens bilag 3, pkt. 3.1.3. En kortere periode er i henhold til almindelig praksis for installation af ERTMS-udstyr fastsat til op til ti kalenderdage.

I henhold til Kontraktens bilag 3, pkt. 3.1.3, refunderer Transport-, Bygnings- og Boligministeriet Arriva for de perioder, Arriva skal undvære et af de 41 togsæt udover de ti kalenderdage per togsæt.

Refusionens størrelse beregnes som differencen mellem længden af Banedanmarks planlagte serieinstallationsperiode opgjort som det samlede antal dage og antallet af togsæt ganget med 10 kalenderdage, til den af Arriva anførte dagstakst [REDACTED]

Refusionen opgøres samlet og udbetales én gang ved den førstkommande kontraktbetaling efter Transport-, Bygnings- og Boligministeriets godkendelse af den fremsendte dokumentation.

Arriva skal udover angivelse af kravets størrelse fremsende følgende dokumentation til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet:

- Opgørelse over det samlede antal dage, Arriva har undværet et togsæt ud over 10 ugedage. Opgørelsen skal være godkendt af Banedanmark.

Det bemærkes, at tidsrummet, hvori der kan regnes refusion, består af to perioder (First of Class-perioden og seriefit-perioden), der i beregningen betragtes som én sammenhængende periode.

3.4. Øget opstartstid for STM

Indtil alle Arrivas strækninger i henhold til Kontrakten er overgået til ERTMS, skal Arrivas tog køre med oversættelsesmodulet STM. STM-modulet ændrer på lokomotivførernes sikkerhedsprocedure (Safety Related Application Conditions "SRAC") med den konsekvens, at opstartstiden øges set i forhold til opstartstiden ved anvendelse af sikkerhedsproceduren for ATC. Den driftsmæssige konsekvens består i et forøget tidsforbrug til klargøring og førerrumsskifte, hvilket påvirker tilrettelæggelsen af publikumskøreplanen og rangertiderne på stationerne og derved Arrivas omkostningsniveau til ekstra lønudgifter.

I henhold til Kontraktens pkt. 7.1 refunderer Transport-, Bygnings- og Boligministeriet Arriva for Arrivas dokumenterede udgifter til øget opstartstid direkte forårsaget af STM. Arrivas ret til refusion gælder de 41 togsæt, der kører på strækningerne omfattet af Kontrakten.

Arriva har ansvar for at opgøre den øgede opstartstid, der skal lægges til grund for refusionen.

Den tekniske tid grundet øget opstartstid opgøres i minutter og beregnes på følgende måde:

Opstartstid med STM - Opstartstid uden STM

Ved teknisk tid forstås den tid det tager at udføre den beskrevne handling med toget.

Opstartstider uden STM er følgende:

- Klargøring: [REDACTED]
- Grøn ibrugtagning: [REDACTED]
- Førerrumsskift: [REDACTED]

Arrivas refusion for den øgede opstartstid afregnes på baggrund af en lokoførers gennemsnitlige bruttoløn.

Refusionen opgøres løbende kalenderårligt og udbetales ved den førstkommende kontraktbetaling efter Transport-, Bygnings- og Boligministeriets godkendelse af den fremsendte dokumentation.

Arriva skal udover angivelse af kravets størrelse fremsende følgende dokumentation til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet:

- Oplysninger om, hvad den øgede opstartstid er beregnet til, jf. beregning ovenfor, herunder dokumentation for en lokoførers gennemsnitlige bruttoløn.
- Oplysninger om, hvordan Arriva har beregnet den øgede opstartstid.
- Erklæring fra Arrivas ledelse om, at beregningen for den øgede opstartstid er opmålt i overensstemmelse med dette pkt. 3.4, og at Arriva ikke overkompenseres.
- Kopi af gældende lokalaftale, hvori den øgede opstartstid er indsat.

Arriva er forpligtet til af egen drift at foretage en ny beregning af opstartstiden årligt, således at eventuelle ændringer i opstartstiden kan indregnes i køreplanen for det næstkommende år. Arriva skal indsende en kopi af resultatet for beregningen til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet, og såfremt beregningen medfører en ændring af opstartstiden, skal Arriva ligeledes indsende ny dokumentation, jf. ovenfor.

Såfremt den nye beregning viser en ændring af opstartstiden opgøres den samlede refusion for refusionsperioden forholdsmæssigt, således at refusionen for perioden før den nye beregning opgøres på baggrund af den tidligere beregning af opstartstiden, og refusionen for perioden efter den nye beregning opgøres på baggrund af den nye beregning.

3.5. Syv ekstra lokomotivførere

3.5.1. Uddannelse af syv lokomotivførere

Som følge af implementeringen af GSM-R og ETCS, udsteder Banedanmark nye Safety Related Application Conditions (SRAC). Det bevirker, at Arriva er forpligtet til at opdatere sine driftsinstruktioner samt efteruddanne sine lokomotivførere. Hver lokomotivfører skal gennemføre ni teoridage med tillæg af to dages praktisk træning, jf. Banedanmarks ”Signalprogrammet, Fjernbane Onboard – Specifikation af ETCS – Lokomotivføreruddannelsen” – dokumentnr. SP-TR-P2-003554, version 8 af 6/9-18 . Omfanget af uddannelsesdage indebærer, at Arriva er nødt til at uddanne og ansætte yderligere syv lokomotivførere for at kunne opretholde togdriften, mens de nuværende lokomotivførere er under uddannelse.

I henhold til Kontraktens pkt. 7.1, refunderer Transport-, Bygnings- og Boligministeriet Arriva for Arrivas samlede udgifter til uddannelse af syv

ekstra lokomotivførere. Arrivas merudgifter består af de nedenfor anførte udgiftsposter fratrukket de nedenfor anførte indtægtsposter.

Arrivas har følgende løn-, personale- og opholdsudgifter:

- Lønudgifter
- Opsparet afspadsering
- Øjenlægeattest
- Ophold hos DSB ifm. praktik
- Ophold på skolehjem

Arrivas har følgende indtægter:

- Arbejdsgivernes Uddannelsesbidrag (AUB), der udbetaler tilskud, præmier og refusioner til dækning af udgifter til elever på erhvervsuddannelser. Udbetalingerne omfatter lønrefusion og befordringstilskud i forbindelse med elevernes skoleophold.
- Refusion for 5. skoleperiode, der udgør elevernes sidste skoleperiode og afvikles hos Arriva. Eleverne hører fortsat til på skolerne, men det Arriva har udgifterne til underviserne.

Arriva har både indtægter og udgifter til følgende:

- Uddannelsesfond

Den samlede refusion opgøres samlet, når alle syv uddannelsesforløb er afsluttet og udbetales en gang ved den førstkommende kontraktbetaling efter Transport-, Bygnings- og Boligministeriets godkendelse af den fremsendte dokumentation for Arrivas udgifter og indtægter, jf. ovenfor.

3.5.2. Lønudgifter til syv lokomotivførere

Eftersom Arrivas udnyttelsesgrad af de syv nyuddannede lokomotivførere, jf. pkt. 3.5.1. ikke svarer til disses fulde lønomkostninger, har Arriva en merudgift til løn til syv lokomotivførere.

I henhold til Kontraktens pkt. 7.1, refunderer Transport-, Bygnings- og Boligministeriet Arriva for Arrivas dokumenterede lønudgifter til de syv ekstra lokomotivførere, som er direkte afledt af Arrivas behov for nyansættelse af lokomotivførere som følge af uddannelses- og gentræningsaktiviteter i forbindelse med nyt signalsystem.

Refusionen udgør de samlede lønudgifter til de syv nyuddannede lokomotivførere fratrukket de samlede lønudgifter for det antal timer, Arriva anvender de syv nyuddannede lokomotivførere i sin drift.

Refusionen opgøres løbende kvartalsvist og udbetales ved den førstkommende kontraktbetaling efter Transport-, Bygnings- og Boligministeriets godkendelse af den fremsendte dokumentation.

Arriva har ret til at modtage refusion for lønudgifter til de syv nyuddannede lokomotivførere i perioden 1. oktober 2018 til Kontrakten ophører ved køreplansskiftet i december 2020.

Arriva skal udover angivelse af kravets størrelse fremsende følgende dokumentation til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet:

- Dokumentation for Arrivas faktiske omkostninger til hver af de syv nyuddannede lokomotivførere.
- Oplysninger om, hvorledes de bagvedliggende beregninger for refusionsbeløbets størrelse er opgjort, herunder oplysninger om det antal timer, Arriva har anvendt de syv lokomotivførere i sin drift.
- Erklæring fra Arrivas ledelse om, at opgørelsen er korrekt, og at Arriva ikke overkompenseres.

4. Tid

4.1. Ikrafttræden

Denne tillægskontrakt 18 træder i kraft på tidspunktet for underskrivelse.

4.2. Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører denne Tillægskontrakt 18 samtidig med ophør af Kontrakten i 2020.

5. Øvrige vilkår

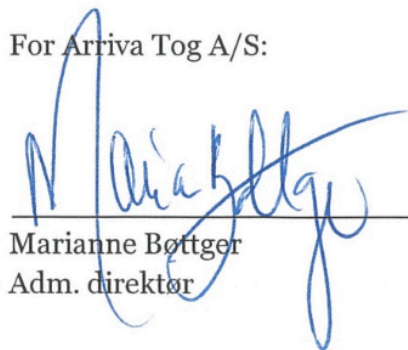
Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Nærværende Tillægskontrakt 18 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis Arriva og Transport-, Bygnings- og Boligministeriet.

6. Underskrifter

KASTAUP, den 29/4 2019

For Arriva Tog A/S:



Marianne Böttger
Adm. direktør

København, den 3/5 2019

For Transport-, Bygnings og
Boligministeriet:



Flemming Schiller
Afdelingschef



Nicolai Heineke
Bestyrelsesformand



Frank Johansen
Konstitueret kontorchef

