



Strækingsforbedring øst for Thisted

Projektniveau: Fase 2		Projektnr.: 356	Senest opdateret: 1. februar 2013
Korridor:	Rutenr.: R11	Ansv. område: VD AA, Norddanmark	Ansv. person: KRN
Fra km.: 5/0800	Til km.: 6/0880	Vejnr.: 427	Lokalitet (kommune): Thisted Kommune
Oversigtskort: 		Detailkort: 	
Hjemmelmæssig status: Projektforslag til Puljen til fremme af sikkerhed og miljø. Projektforslag på forprogrammeringsniveau, fase 2.			
Problembeskrivelse: Vejdirektoratet har udpeget en 1 km lang strækning på rute 11, ved Gammel Ullerupgård ca. 5 km øst for Thisted, som sort plet. På strækningen indgår der et T-kryds, Momtoftvej, der forbinder rute 11 med Sennels samt et T-kryds ved Kilsgårdsvej. I udpegningsperioden 1.7. 2006 - 30.6.2011 er der registreret i alt 8 ulykker fordelt på 3 personskadeulykker, 3 materielskadeulykker og 2 uheld uden politirapport. I ulykkerne er der ingen dræbte, men 3 alvorligt og 2 let tilskadekomne. Hovedparten af ulykkerne sker med påkørsler bagfra oftest i forbindelse med venstre sving. Vejstrækningen ligger i åbent land og forløber over en bakketop med ringere oversigtsforhold end på de øvrige strækninger af rute 11.			
Prisindex for overslag: 183,38 (FL 2013)		Beregningsår for overslag: 2012	
Overslagspris (mio. kr.): Ankerbudget / projektbevilling: 4,0		Samfundsøkonomisk nytte / intern forrentning: Meget rentabelt (Intern rente = 84 %). Løsningen forventes ikke at medføre væsentlig forsinkelse.	
Kort beskrivelse af løsningsmuligheder: Løsningen på sikkerhedsproblemet er at sænke hastigheden på rute 11 ved Gammel Ullerupgård og forbedre forholdene for den svingende trafik og synliggøre det eksisterende T-kryds, Kilsgårdvej. Følgende elementer indgår i løsningen: <ul style="list-style-type: none"> • Etablering af 1 m bredt afstribet midterbånd på strækningen ved asymmetrisk sideudvidelse af vejen. • Opsætning af 70 km/t tavler på strækningen • Opsætning af tavler vedr. farligt vejkrus ved Kilsgårdvej Ved at etablere et afstribet midterbånd med en bredde på 1,0 meter opnås bedre plads til venstresving. Endvidere markerer midterbåndet, at strækningen ved Gammel Ullerupgård er mere kompliceret end de omkringliggende strækninger og derfor har en hastighedsbegrænsning på 70 km/t.			
Miljø: Løsningen forventes ikke at have miljømæssige konsekvenser.			