

BILAG 3

14. oktober 2021
2021-6

Administrationsgrundlag for kommunale cykelstiprojekter

For at komme i betragtning til at modtage tilskud skal ansøger sandsynliggøre en rimelig sammenhæng mellem omkostning og effekt. Dette indbefatter, at indholdet af ansøgningen tydeliggør det konkrete indhold af det ansøgte projekt. Projektbeskrivelsen skal være så tilstrækkeligt konkret, at den kan danne grundlag for en vurdering af projektets potentielle effekt. Projektet skal derfor som minimum være beskrevet på skitseniveau. Der vil på baggrund af ansøgningerne ske en prioritering mellem de ansøgte projekter.

Prioriteringen af de ansøgte projekter foretages med henblik på så vidt muligt at sikre, at anvendelsen af midlerne bliver allokeret til de projekter og initiativer, der bedst muligt opfylder puljens overordnede formål, som er at sikre ny grøn mobilitet gennem ny infrastruktur dedikeret til cyklister og derved bedre muligheder for at vælge cyklen, så cyklen bliver en mere attraktiv transportform.

Følgende kriterier vil i øvrigt indgå i udvælgelsen (prioriteringen) af, hvilke projekter der vil opnå tilskud. Ansøgningerne vil blive vurderet ud fra de kriterier, der er relevante i forhold til projektets formål.

- Større trafiksikkerhed for cyklister

Tryghed og sikkerhed for cyklister er vigtige parametre ifm. cykel-fremme. Forbedringerne skal ske, uden at det forringer den generelle trafiksikkerhed.

- Flest muligt får gavn af projektet

Gavn af projektet vil tage hensyn til de lokale forhold og skal derfor ikke alene måles i absolutte tal.

- Projektet bidrager til bedre sammenhæng



Sammenhæng omhandler forbindelser mellem cykelinfrastruktur og kollektiv trafik samt sammenhæng i cykelinfrastrukturen, herunder sammenkobling af cykelstinet.

På baggrund af vurderingerne, som foretages ud fra en skala, hvor projekterne tildeles en karakter mellem 0 og 4, udarbejder Vejdirektoratet en indstilling til transportministeren, som træffer beslutning efter drøftelse i forligskredsen.

Karakter 4 gives, hvis projektet vurderes til i meget høj grad at have positive effekter for cykeltrafikken.

Karakter 3 gives, hvis projektet vurderes til i høj grad at have positive effekter for cykeltrafikken.

Karakter 2 gives, hvis projektet vurderes til i nogen grad at have positive effekter for cykeltrafikken.

Karakter 1 gives, hvis projektet vurderes til kun i meget begrænset grad at have positive effekter for cykeltrafikken.

Karakter 0 gives, hvis projektet vurderes til ikke eller i meget ringe grad at have positive effekter for cykeltrafikken (eller ansøgningen er mangelfuld).

Karaktergivningen vil endvidere ske under hensyntagen til investeringens størrelse.