

Disposition for løsningskatalog

Trængselskommissionen skal til januar 2013 aflevere et løsningskatalog til regeringen indeholdende forslag til, hvordan trængsel og forurening reduceres i hovedstadsområdet.

Arbejdet er organiseret i 7 tematiserede arbejdsgrupper, som skal udarbejde beskrivelser og indledende vurderinger af løsningsforslagene. Arbejdsgrupperne skal aflevere en skriftlig afrapportering indeholdende en beskrivelse af hvilke udfordringer og problemer arbejdsgruppe vurderer som væsentlige inden for temaet samt beskrivelser af løsningsforslagene.

På baggrund af arbejdsgruppernes afrapporteringer skal der udarbejdes et samlet brutto løsningskatalog. Dette notat opstiller forslag til disposition for dette løsningskatalog.

Det foreslås, at løsningskataloget struktureres efter temaer, således at arbejdsgruppernes afrapportering i videst muligt omfang kan anvendes i forbindelse med kommissionens samlede afrapportering af løsningsforslagene. Opbygningen af afrapporteringen indeholder indledningsvis en beskrivelse af de trafikale udfordringer i hovedstadsområdet, herunder også i forhold til den kollektive trafik og miljøet.

Herefter præsenteres de enkelte temaer, hvor der for hvert tema indledes med en kort beskrivelse af de væsentligste udfordringer inden for temaet. Inden for hvert tema præsenteres herefter de forskellige løsningsforslag. I beskrivelsen af løsningsforslagene skal der endvidere være en opdeling af om forslagene er på kortsigt/hurtigt virkende eller om effekten vil være på langt sigt.

Foreløbig disposition

1. Baggrund

- Baggrund for arbejdet – herunder resumé af kommissoriet og beskrivelse af hovedopgaven (inkl. hvad er opgaven ikke)
- Sammensætning af kommissionen
- Organisering af arbejdet, herunder opdeling i arbejdsgrupper

- Status for kommissionens arbejde (beskrivelse af det nuværende arbejde og at løsningskataloget er en midtvejsrapportering for arbejdet)
2. Udfordringer med trængsel i hovedstadsområdet
- Hvad er trængsel
 - Overordnet beskrivelse af trafikens udvikling i hovedstaden – herunder udviklingen med trængsel
 - Kortlægning af rejsestrømme
 - Identifikation af trængselsproblemer
 - Kapacitet og trængsel i den kollektive trafik
 - Beskrivelse af klima- og miljømæssige udfordringer inden for transportområdet
3. Løsningsforslag som skaber mere miljørigtige og mindre trængselskabende transportvaner
- Trafikanter transportvaner – hvad er afgørende for den enkeltes valg?
 - Nuværende udfordringer i forhold til anvendelse af samkørsel, delebiler og andre trængsels- og miljøminimerende tiltag
 - Nuværende udfordringer ift. godstransporten
 - Beskrivelse og vurdering af løsningsforslag
4. Løsningsforslag til øget alternativ finansiering af projekter til reduktion af trængsel
- Beskrivelse af muligheder for alternativ finansiering af infrastrukturanlæg
 - Evt. konkrete forslag til projekter, som har potentiale for at blive finansieret af alternative finansieringskilder

5. Løsningsforslag til bedre trafikafvikling på vejene
 - Trængsel på vejnettet - særlige problemstillinger
 - Forslag som på kort sigt begrænser trængslen
 - Forslag som på langt sigt begrænser trængslen
6. Løsningsforslag som forbedrer den kollektive trafikbetjening
 - Beskrivelse af faktorer, som har betydning for en attraktiv kollektiv transport
 - Beskrivelse af den nuværende serviceniveau i den kollektive trafik
 - Løsningsforslag der forbedrer den kollektive trafik
7. Løsningsforslag der forbedrer reduktionens af biltrafikkens miljøpåvirkning
 - Status og forventet udvikling i luftforurening og andre miljøpåvirkninger i hovedstaden
 - Beskrivelse af den nuværende og fremtidige teknologiske udvikling inden for personbilers og lastbilers miljøbelastning Beskrivelse af mulighederne på kort og lang sigt for at reducere persontransportens miljøpåvirkning
 - Beskrivelse af mulighederne på kort og lang sigt for at reducere godstransportens miljøpåvirkning
 - Løsningsforslag der forbedrer miljøtrafikkens miljøpåvirkning på kort og langt sigt
8. Status for mulighederne for landsdækkende roadpricing
 - Formålet med et landsdækkende roadpricing-system
 - Beskrivelse af de nuværende teknologiske muligheder og udfordringer - herunder overvejelser vedr. kontrol, snyd, mv. – samt mulige takstmodeller
 - Status for udenlandske overvejelser om roadpricing
 - Vurdering af fremtidsperspektiver for implementering af landsdækkende roadpricing

9. Sammenhæng og organisering af den kollektive trafik

- Beskrivelse og vurdering af den nuværende sammenhæng og organisering af den kollektive trafik
- Løsningsforslag der fremmer sammenhængen i den kollektive trafik

10. Det videre arbejde

- Beskrivelse af processen frem mod endelig afrapportering i september 2013