



Transportministeriet

Tillægskontrakt 8

Model for potentiel øget kontraktbetaling i
2022 som følge af COVID-19

Indhold

1.	Kontraktgrundlag	4
1.1	Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten.....	4
2.	Baggrund.....	4
3.	Ændring af Kontraktens bestemmelser	5
3.1	Tilføjelse af nyt pkt. 4.1.1	5
4.	Forbehold for bevilling	6
5.	Tid	6
5.1	Ikrafttræden	6
5.2	Ophør.....	6
6.	Øvrige vilkår.....	6
7.	Underskrifter	7

Tillægskontrakt 8 8

mellem

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K
CVR/SE: 43 26 57 17
(herefter: "Transportministeriet")

og

Arriva Danmark A/S og Arriva Tog A/S
Skøjtevej 26
2770 Kastrup
CVR.nr.: 18429101 og 12245904
(i det følgende benævnt "Arriva")

(samlet benævnte "Parterne")

om

model for potentiel øget kontraktbetaling i 2022 som følge af COVID-19

(herefter: "Tillægskontrakt 8 8")

1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er kontrakt af 4. februar 2019 om passagertrafik udført som offentlig service i Midt- og Vestjylland samt på Svendborgbanen indgået mellem Transportministeriet og Arriva. Hovedkontrakten med bilag og appendikser og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

1.1 Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende Tillægskontrakt 8 8 er indgået i overensstemmelse med Kontraktens hovedkontrakts pkt. 1.5 procedure for håndtering af ændringer. Kontraktens vilkår er således fortsat gældende i det omfang, der ikke udtrykkeligt er anført andet i denne tillægskontrakt.

2. Baggrund

Kontrakten er en nettokontrakt, hvorved passagerindtægterne tilfalder Arriva. Da passagerindtægterne ikke er tilstrækkelige til at dække Arrivas omkostninger, suppleres disse af kontraktbetaling fra Transportministeriet (jf. Kontraktens hovedkontrakts pkt. 4.1). Kontraktbetalingen er derved baseret på forudsætninger for antallet af passagerer og de forpligtelser, som Arriva har påtaget sig med Kontrakten. I 2020 og 2021 har Arriva oplevet ekstraordinært store fald i antallet af passagerer og deraf kraftigt reducerede passagerindtægter som følge af de af myndighederne udmeldte restriktioner og anbefalinger med henblik på at begrænse spredningen af COVID-19.

Arriva har på den baggrund anmodet om en midlertidig justering i 2022 af kontraktbetalingens størrelse med henvisning til, at COVID-19 må forventes fortsat at påvirke passagerindtægterne i væsentligt omfang i hvert fald i en del af 2022. Der er allerede udmeldt restriktioner og anbefalinger, der som minimum rækker frem til og med 16. januar 2022 og må forventes forlænget yderligere.

Transportministeriet er enig med Arriva i, at forudsætningerne for størrelsen af kontraktbetalingen er ændret som følge af COVID-19-udbruddets helt ekstraordinære omstændigheder, i hvert fald i en del af 2022. Transportministeriet har også noteret sig, at COVID-19-udbruddet og de deraf følgende restriktioner og anbefalinger fra myndighederne angår forhold, der ligger uden for Arrivas kontrol, og som Arriva ikke ved Kontraktens underskrift burde have taget i betragtning eller burde have undgået eller overvundet. Der er således tale om en situation, der på visse punkter har force majeure-lignende karakter, således som dette forhold forstås i Kontraktens hovedkontrakts pkt. 6.3.

Transportministeriet noterer sig endvidere, at Kontrakten dækker et større geografisk område end den foregående kontrakt for perioden 2010-2020 og dermed indebærer betjening af nye strækninger. Det er essentielt for begge Parter, at Arriva i forbindelse med starten på Kontrakten får mulighed for at optimere driften i forhold til den ekstraordinære situation.

Dette indebærer, at Arriva så vidt muligt friholdes for billetindtægtstab som følge af COVID-19-udbruddet.

Transportministeriet er på den baggrund enig med Arriva i, at der er grundlag for at ændre Kontrakten, så den indeholder en mulighed for justering af kontraktbetalingen i 2022 afhængigt af COVID-19-krisens udvikling.

3. Ændring af Kontraktens bestemmelser

3.1 Tilføjelse af nyt pkt. 4.1.1

Der indsættes et nyt pkt. 4.1.1 i Kontraktens hovedkontrakt med følgende ordlyd:

”Så længe der er restriktioner eller anbefalinger fra myndighedernes side relateret til COVID-19-udbruddet, og disse påvirker befolkningens rejsevaner, vil kontraktbetalingen kunne blive opjusteret efter følgende model, dog maksimalt indtil udgangen af 2022 og maksimalt med en samlet opjustering af kontraktbetalingen [REDACTED]

Såfremt Arrivas samlede passagerantal falder til mindre end indeks 85 i en periode på mindst én kalendermåned (tabsperioden) sammenlignet med passagerantallet i den tilsvarende periode i 2019, opjusteres kontraktbetalingen med en ekstra kontraktbetaling svarende til differencen mellem billetindtægterne i tabsperioden og den tilsvarende periode i 2019 med fradrag af tabsbegrænsende tiltag i form af nettoomkostningsreduktioner, der følger af COVID-19 (mindreomkostninger for eksempel i medfør af gennemførte besparelser fratrukket meromkostninger ved for eksempel særlige tiltag til tryghed i togene). Tabsbegrænsende tiltag skal ske inden for rammen af de trafikale forpligtelser i Kontrakten.

Eksempel: Hvis Arrivas samlede passagerantal i januar 2022 er faldet til indeks 75 sammenlignet med passagerantallet i januar 2019, opjusteres kontraktbetalingen med en ekstra kontraktbetaling svarende til differencen mellem billetindtægterne i januar 2022 og billetindtægterne i januar 2019 med fradrag af de tabsbegrænsende tiltag, som Arriva har foretaget i relation til driften i januar 2022.

Den ekstra kontraktbetaling er betinget af, at Arriva har iværksat tabsbegrænsende tiltag, der så vidt muligt minimerer tabet.

Den ekstra kontraktbetaling opgøres og udbetales adskilt fra den sædvanlige kontraktbetaling, når Transportministeriet anser kravet for tilstrækkeligt dokumenteret (og forbeholdet i Tillægskontrakt 8, pkt. 4i øvrigt er opfyldt). Den ekstra kontraktbetaling følger således ikke betalingsbetingelserne i Kontraktens hovedkontrakts pkt. 4.6.”

4. Forbehold for bevilling

Parterne er enige om, at Tillægskontrakt 8 er med forbehold for Finansministeriets bevillingsmæssige godkendelse og, at der opnås bevilling hertil ved Finansudvalgets samtykke.

5. Tid

5.1 Ikrafttræden

Tillægskontrakt 8 har virkning fra 1. januar 2022.

5.2 Ophør

Tillægskontrakt 8 ophører uden varsel 31. december 2022.

6. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Tillægskontrakt 8 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis Arriva og Transportministeriet.

7. Underskrifter

København, den

2021

For Transportministeriet:

Flemming Schiller
Afdelingschef

Rasmus Shermer
Kontorchef

København, den

2021

For Arriva Danmark A/S:

Marianne Böttger
Adm. direktør

Nicolai Heineke
Finansdirektør

København, den

2021

For Arriva Tog A/S:

Marianne Böttger
Adm. direktør

Nicolai Heineke
Bestyrelsesformand

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk