

Indstilling af støjskærmsprojekter i 2023 samt øvrige initiativer (FFL-2023)

Projekt	Kommune	Overslag (mio. kr.)
Ved Ungdomsboligerne, Helsingørmotorvejen. Projektet består af en fem-seks meter høj og 1015 meter lang støjskærm, der forventes at medføre, at 183 boliger vil få en markant reduktion af støjen på mere end 6 dB.	Gentofte	50,6
Sønder Vilstrup, Taulovmotorvejen. Projektet består af en seks meter høj og 750 meter lang støjskærm, der forventes at medføre, at 20 boliger vil få en markant reduktion af støjen på mere end 6 dB, mens 20 boliger vil få en støjreduktion på mindst 3 dB.	Kolding	27,4
Brådebæk. Projektet består af en syv-otte meter høj og cirka 1.500 meter lang støjskærm, der forventes at medføre, at 45 boliger vil få en markant reduktion af støjen på mere end 6 dB, mens 69 boliger vil opleve en støjreduktion på 3 dB.	Rudersdal	73,7
Ribevej i Vojens. Projektet består af en fire meter høj og cirka 900 meter lang støjskærm, der forventes at medføre, at 42 boliger vil få en markant reduktion af støjen på mere end 6 dB.	Haderslev	25,8
Kettevej, Holbækmotorvejen^{*)} Projektet består af en af en cirka 900 meter lang og ni meter høj støjskærm, der forventes at medføre, at 10 boliger vil få en markant reduktion af støjen på mere end 6 dB, mens 211 boliger vil opleve en støjreduktion på mindst 3 dB	Hvidovre	53,5
Fordyrelse Vorup, Nordjyske Motorvej Det oprindelige overslag løs på 39,8 millioner kroner, det nye overslag lyder på 63,66 millioner kroner. Projektet er en syv meter høj og cirka 1300 meter lang støjskærm, der vil give støjreduktion for cirka 300 boliger.	Randers	23,9
Forsøg med individuel støjisolering (20 mio. kr.) Hvor støjskærme ikke er en oplagt mulighed, kan der i stedet anvendes støjisolering, så det indendørs støjniveau reduceres. Vejdirektoratet vil derfor udpege støjbelastede landevejsstrækninger og enkeltliggende ejendomme langs statens veje, hvor der kan søges om tilskud til støjisolering. Der arbejdes også med forsøg, hvor der opsættes lokale skærme i haver, hvor beboerne oplever megen støj, når de opholder sig i haven. Formålet er at undersøge, om lokale skærmløsninger kan forbedre beboernes livskvalitet ved at skabe et 'stille' rum i haven, så terrassen eller et hjørne af haven i højere grad kan bruges uden at blive generet af støj. Vejdirektoratet gennemfører et pilotprojekt med facadeisolering og lokale støjskærme på Viborgvej i Randers.		8,0
Forsøg 4 Silence. Det hollandske firma 4Silence har udviklet et produkt, som kan monteres på toppen af en støjskærm, som baserer sig på metoden diffraktion, hvor lydbølger afbøjes og ændrer retning, hvorved støjen bag støjskærmen søges reduceret en smule yderligere. Vejdirektoratet foreslår, at der gennemføres et forsøg med produktet på en støjskærm, med henblik på at vurdere om produktet er hensigtsmæssigt at anvende i en dansk kontekst.		4,0
Mulighedsstudie om overdækning af motorveje. Studiet indeholder udformning og analyse af mulige løsninger til overdækning af en motorvej og estimering af anlægssomkostninger.		2,5
I alt (mio. kr.)		269,4

^{*)} Foreløbigt estimat på samlet anlægsoverslag samt afløb

Støjskærmsprojekter der foreslås undersøgt i 2023

Stednavn, kommune	Vejnavn	Længde af projektstrækning	Undersøgelse forventes afsluttet
Mølleholmen, Høje-Taastrup	Holbækmotorvejen/ Motorring 4	Ca. 2,2 km	1. kvartal 2023
Rønninge, Kerteminde	Fynske motorvej	Ca. 0,5 km	3. kvartal 2023
Kibæk, Herning	Rute 12	Ca. 1,3 km	3. kvartal 2023
Pårup, Ikast-Brande	Rute 13	Ca. 0,5 km	3. kvartal 2023
Egeskovvej, Vallensbæk	Køge Bugt Motorvejen	Ca. 0,7 km	3. kvartal 2023
Ringe, Faaborg-Midtfyn	Svendborgmotorvejen	Ca. 1,5 km	4. kvartal 2023
Fraugde, Odense	Fynske Motorvej	Ca. 1,2 km	4. kvartal 2023
Benløse, Ringsted	Vestmotorvejen	Ca. 1 til 2 km	4. kvartal 2023
Grønningen, Slagelse	Vestmotorvejen	Ca. 0,9 km	4. kvartal 2023
Pedersborg, Sorø	Vestmotorvejen	Ca. 1,3 km	4. kvartal 2023

Alle undersøgelsesprojekterne er lokaliseret ved boligområder langs statsvejene som er særligt støjbelastede, hvor de mest støjbelastede boliger er udsat for støj højere end 65 dB, hvilket er væsentligt mere end Miljøstyrelsens vejledende støjgrænse på 58 dB. Afhængig af resultaterne af undersøgelserne, kan de oplyste projekter indgå i den fremadrettede prioritering om udmøntning af midler fra støjpuljen.

Der knytter sig usikkerhed til længden af støjskærmen og effekterne heraf, herunder om der kan opnås tilfredsstillende støjdæmpninger de pågældende steder. Dette er ikke undersøgt endnu og er først noget der klarlægges, når undersøgelserne er afsluttet, senere i 2023.