

Dato 10. juli 2015
 J. nr.

EU-støtte til danske transportprojekter

EU-medlemslandene har den 10. juli 2015 godkendt Europa-Kommissionens forslag til, hvilke transportprojekter der tildeles støtte fra EU's infrastruktur-fond *Connecting Europe Facility (CEF)*.

Beslutningen betyder, at nedenstående 20 projekter med dansk involvering tildeles EU-støtte. Den formelle støttetildeling sker først senere i 2015 med indgåelsen af en støtteaftale imellem Europa-Kommissionen på den ene side og støttemodtagerne for hvert projekt på den anden. De angivne forventede støttebeløb til projekterne kan derfor i princippet ændre sig inden den formelle støttetildeling, ligesom der kan forekomme ændringer i de beskrevne aktiviteter.

Støttemodtager(e)*	Projekt	Beskrivelse	Projektets forventede støttebeløb i mio. kr.**
Femern A/S	THE FEHMARN-BELT TUNNEL - The fixed rail and road link between Scandinavia and Germany	Femern Bælt-forbindelsen lukker et hul i infrastrukturen mellem Skandinavien og det europæiske kontinent. Forbindelsen vil medføre større fleksibilitet og væsentlige tidsbesparelser for både persontrafikken og godstrafikken. Den kortere rejsetid betyder, at passagerer kan rejse mellem København og Hamborg på under tre timer i tog og spare mindst en time i bil. Godstog fra Skandinavien til kontinentet sparer 160 km. omvejskørsel sammenlignet med den nuværende rute via Storebælt og Jylland. Støtten tildeles til udgifterne til anlæg af jernbanetunnelen i perioden 2016-2019.	4.388
Banedanmark	Trackside deployments of signalling systems in East Denmark - including the Danish part of the ScanMed corridor	Signalprogrammet har til formål at implementere det fælleseuropæiske signalsystem for jernbanen (ERTMS Baseline 3 – Level 2) på statens jernbanenet. Installationen af det nye signalsystem på den nye jernbane København-Ringsted støttes med den begrundelse, at udrulningen af ERTMS på denne del af korridoren mellem Skandinavien og Middelhavet bidrager til at skabe et sammenhængende europæisk jernbanenetværk.	82
Banedanmark	Retrofitment of vehicles with ERTMS baseline 3	Støtten tildeles Banedanmarks Signalprogram til indkøb og installation af det udstyr, som togene skal have installeret for at kunne køre på statens jernbanestrækninger, når det	59



Støttemodtager(e)*	Projekt	Beskrivelse	Projektets forventede støttebeløb i mio. kr.**
	- level 2	fælleseuropæiske jernbanesystem (ERTMS Baseline 3 – Level 2) er taget i brug. Støtten tildeles, fordi projektet bidrager til at realisere visionen om at skabe et sammenhængende jernbanenetværk på tværs af landegrænserne i Europa.	
Vejdirektoratet m.fl.	NordicWay	NordicWay er et pilotprojekt, der afprøver muligheden for implementering af kommunikation mellem køretøjer og infrastruktur på dele af det overordnede vejnet i Finland, Sverige, Norge og Danmark. Den etablerede kommunikationsmulighed vil blive brugt til at afprøve, hvordan realtidsdata kan indsamles direkte fra en række køretøjer og, sammen med øvrige realtidsdata, kommunikeres videre til en testflåde af andre køretøjer.	19
Vejdirektoratet m.fl.	NEXT-ITS 2 - North European Cross-border ITS phase 2	NEXT-ITS 2 sigter mod at forbedre sikkerheden og fremkommeligheden på tværs af grænserne i den nordlige del af EU ved hjælp af mere sammenhængende løsninger inden for intelligente transportsystemer (ITS) og bedre trafikinformation. Dette mål søges nået gennem koordinerede opgraderinger af de bagvedliggende tekniske systemer som f.eks. nye trafikinformationscentre.	54
Vejdirektoratet m.fl.	EU ITS Platform	EU ITS Platform er et forum hvor repræsentanter fra både den private og offentlige sektor fra de fleste medlemslande i EU kan samarbejde og udveksle erfaringer til brug for den fremtidige implementering af projekter inden for intelligente transportsystemer på vejområdet i EU. EU ITS Platform kan betragtes som et europæisk videnscenter for ITS.	55
E.ON Danmark A/S, DTU m.fl.	GREAT (Green Region for Electrification and Alternatives fuels for Transport)	Projektet vil udvikle policies og forretningsmodeller for drivmidler til el- og gasbiler på baggrund af erfaringer med den praktiske drift af net af hurtigladestander (50 kW DC) og gasfyldestationer (LNG/LBG og CNG/CBG). Nissan og Renault vil indgå i projektet med el- og gasbiler, der vil køre i hele forsøgsområdet. EU-støtten går til at udvide det eksisterende net af el-ladestander og gastankstationer (LNG/LBG) i Sydsverige, Danmark og Nordtyskland for på basis af driften af disse at udføre studier af policies, forretningsmodeller og fremtidig udvikling. Der planlægges opført 15 el-hurtigladestander i Danmark.	52
Clever A/S m.fl.	Multimodal e-mobility connectivity for the Oresund Region (MECOR)	MECOR projektet har til formål at få elbiler til at spille bedre sammen med den øvrige transport, sådan at man fx kan kombinere turen i elbil med togrejser. Der opsættes ladestander til elbiler i Danmark og Sverige ved forskellige knudepunkter, som fx bus-, tog- og metrostationer. Der tildeles støtte til opstilling af 120 ladestander, hver med to udtag, dvs. 240 ladepunkter i alt.	11



Støttemodtager(e)*	Projekt	Beskrivelse	Projektets forventede støttebeløb i mio. kr.**
Naviair m.fl.	Joint Application for PDP Implementation - Cluster 1	Projektet er et forstudie, som skal forberede etablering af et nationalt netværk baseret på nyeste teknologi, der sikrer, at radardata og digital kommunikation mellem flyveledere og radiostationer kan fremføres med højeste kvalitet. Netværket forberedes til at bære data baseret på fælles europæiske standarder for informationsudveksling. Projektet indgår i en overordnet europæisk implementeringsplan koordineret af SESAR Deployment Manager.	777
Naviair, Københavns Lufthavne A/S m.fl.	Joint application for PDP implementation - Cluster 2	A-SMGCS (Advanced Surface Movement Guidance and Control System) er et system til planlægning og overvågning af trafikken på flyvepladsområdet og bruges bl.a. til ruteplanlægning og optimering af taxitider for flyene. Systemet har advarselsfunktioner, som gør det muligt at forudse potentielle konflikter på landings- og startbanerne. Ny EU-lovgivning forudsætter en række opgraderinger af A-SMGCS i EU's lufthavne. Formålet med projektet er at opgradere det nuværende specialudviklede A-SMGCS i Københavns Lufthavn til en nyere standardiseret version, og dermed også gøre det betydeligt lettere og billigere for lufthavnen og Naviair at foretage de fremtidige opgraderinger, som EU-lovgivningen kræver. Projektet indgår i en overordnet europæisk implementeringsplan koordineret af SESAR Deployment Manager.	467
Naviair m.fl.	Joint Application for PDP Implementation - Cluster 3	<p>Projektet indeholder to delprojekter. Begge projekter indgår i en overordnet europæisk implementeringsplan koordineret af SESAR Deployment Manager.:</p> <p><i>Implementation of Air-Ground System Data Link Services, CPDLC (Joint Application for PDP Implementation - Cluster 3)</i></p> <p>CPDLC (Controller-Pilot Data Link Communication) vedrører kommunikationsinfrastruktur og processering i trafikstyringssystemet af profiler for flyvninger i 4 dimensioner – rum og tid (4D). CPDLC og Data Link fremmer øget grad af elektronisk kommunikation mellem flyveleder og pilot som supplement til den traditionelle radiokommunikation. Projektaktiviteter er bl.a. planlægning, design, test og validering, sikkerhedsvurdering, installation, dokumentation, træning og uddannelse.</p> <p><i>Borealis Free Route Airspace, Part 1 (Joint Application for PDP Implementation - Cluster 3)</i></p> <p>Projektet handler om at gøre flyveruterne så direkte og korte som mulige i nordeuropæisk luftrum og dermed spare tid, penge og reducere brændstofudledning. I den dansk-svenske luftrumsblok (FAB) har man allerede implemente-</p>	1.049



Støttemodtager(e)*	Projekt	Beskrivelse	Projektets forventede støttebeløb i mio. kr.**
		<p>ret Free Route Airspace, som går ud på, at flyene i langt højere grad selv kan bestemme deres flyrute gennem et givent luftrum. Formålet med dette projekt er i første omgang at kombinere det eksisterende Free Route Airspace koncept i den dansk-svenske luftrumsblok (DK-SE FAB) med et tilsvarende koncept i den nordeuropæiske luftrumsblok (NEFAB) bestående af Norge, Finland, Estland og Letland. Dermed skabes et fælles Free Route Airspace koncept i hele det øvre luftrum dækkende disse to luftrumsblokke i overensstemmelse med Single European Sky-principperne. Samtidig skal projektet planlægge fase 2, som også dækker den britisk-irske luftrumsblok (UK-IRL FAB) samt islandsk luftrum.</p>	
Naviair m.fl.	Speeding up harmonisation and convergence of the ATM	<p>Projektet foregår hos lufttrafiktjenesteudbyderne i fem lande, som i fælleskab ejer og udvikler COOPANS/TopSky, som er navnet på Naviairs lufttrafikstyringssystem. Projektet drejer sig om udvikling og implementering af væsentlige opgraderinger af systemet, således at det på sigt kan anvendes på samme ensartede og harmoniserede måde i de fem lande, som bruger dette system.</p>	91
Geodatastyrelsen, Danmarks Tekniske Universitet (DTU Space) m.fl.	FAMOS Freja: Finalising Surveys for the Baltic Motorways of the Sea	<p>Projektets primære formål er at opmåle og behandle data til søruter for kommercielle skibstrafik i Østersøen, der endnu ikke kortlagt efter moderne standarder.</p>	89
Søfartsstyrelsen, Navicon A/S m.fl.	STM Validation Project	<p>Der deltager i alt 42 partnere i projektet fra 12 EU-medlemslande og Norge. Projektet har til formål at teste og validere data fra e-navigationssystemet <i>Sea Traffic Management</i> (STM), som er udviklet under et tidligere EU-støttet projekt. Hensigten med systemet er at forbedre sikkerheden til søs i Østersøen og Middelhavet.</p>	160
DFDS A/S m.fl.	Environmental compliance and upgrade of the North Sea MoS Felixstowe-Vlaardingen	<p>Projektets formål er at opgradere fragtskibet Suecia, der betjener ruten Felixstowe-Vlaardingen, med henblik på at leve op til de skærpede krav til udledning af svovloxid fra skibsfart i Nordsøen. Der ydes støtte til installering af scrubber ('røgrenser') på skibet. Desuden foretages en række opgraderinger i begge havne med henblik på at øge effektiviteten af godshåndteringen.</p>	10
DFDS A/S m.fl.	Environmental compliance and upgrade of the North Sea MoS Esbjerg-Immingham	<p>Projektets formål er at opgradere fragtskibene Danica og Germania, der betjener ruten Esbjerg-Immingham, med henblik på at leve op til de skærpede krav til udledning af svovloxid fra skibsfart i Nordsøen. Der ydes støtte til installering af scrubber ('røgrensere') på skibene. Desuden foretages en række opgraderinger i begge havne med henblik på at øge effektiviteten af godshåndterin-</p>	23



Støttemodtager(e)*	Projekt	Beskrivelse	Projektets forventede støttebeløb i mio. kr.**
		gen.	
DFDS A/S m.fl.	Environmental compliance and service upgrade of the North Sea MoS Cuxhaven-Immingham	Projektets formål er at opgradere fragtskibet Britannica, der betjener ruten Cuxhaven-Immingham, så det kan leve op til de skærpede krav til udledning af svovloxid fra skibsfart i Nordsøen. Der ydes støtte til installation af scrubber ('røgrenser') på skibet. Desuden foretages en række opgraderinger i begge havne med henblik på at øge effektiviteten af godshåndteringen.	12
HH Ferries Helsingør ApS m.fl.	Zero Emission Ferries - a green link across the Oresund	Projektets overordnede formål er at drive overfarten mellem Helsingør og Helsingborg uden udledning af CO ₂ og SO ₂ . Der gives støtte til, at to passager- og fragtskibe ombygges, så de fremover sejler ved hjælp af elektricitet i stedet for almindelig skibsbrændstof. Projektet omfatter også anlæg af infrastruktur til landstrøm i begge havne.	98
Scandlines Gedser-Rostock ApS m.fl.	Motorway of the Sea Rostock-Gedser - Part 2	Projektets formål er at optimere forbruget af skibsbrændstof på to skibe på ruten Gedser-Rostock. Det gøres ved at installere et hybrid fremdriftssystem og ved at installere scrubber ('røgrensere') på skibene. Desuden udbygges infrastrukturen i havnene til at betjene scrubberne.	47
Frederikshavn Havn, Kosan Crisplant A/S m.fl.	Nordic Maritime Hub - Linking Northern Denmark to Core Network Corridors and Motorways of the Sea	Projektet, som er en del af Frederikshavn Havns udvidelsesprojekt, har til formål at forbedre havnens infrastruktur for både bane og skib. Baneforbindelsen til havnen forbedres, og der etableres faciliteter til bunkering af flydende naturgas (LNG) og mobile landstrømsanlæg. Projektet styrker de maritime links til Norge og Sverige, og vil kunne servicere de omkring 100.000 skibe, der hvert år passerer nær Frederikshavn Havn.	22

* Under 'støttemodtagere' angiver 'm.fl.', at der er udenlandske partnere med i projektet. Kun de danske partnere er nævnt her.

** I projekter hvor der er både danske og udenlandske støttemodtagere, er den samlede, forventede støtte til projektet angivet. Den endelige fordeling af støtten partnerne imellem afgøres i forbindelse med indgåelsen af støtteaftalerne for projekterne senere i 2015. Tallene er afrundet til nærmeste hele million.