

# Bortfald af DSB's forpligtelse til at betjene Struer – Thisted i K20

Tillægskontrakt 26

# Indhold

1.	Kontraktgrundlaget .....	4
1.1.	Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten.....	4
2.	Baggrund for Tillægskontrakt 26 .....	4
3.	Ændring af Kontraktens bestemmelser.....	4
4.	Økonomi .....	5
5.	Tid.....	5
5.1.	Ikrafttræden .....	5
5.2.	Ophør .....	5
6.	Øvrige vilkår .....	5
7.	Underskrifter .....	6

## Tillægskontrakt 26

mellem

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København  
CVR.nr.: 43 26 57 17  
(i det følgende benævnt "Transportministeriet")

og

DSB  
Telegade 2  
2630 Taastrup  
CVR.nr.: 25050053  
(i det følgende benævnt "DSB")

(Transport-, Bygnings- og Boligministeriet og DSB  
herefter tilsammen benævnt "Parterne")

om

bortfald af DSB's forpligtelse til at betjene Struer – Thisted i 2020

(herefter: "Tillægskontrakt 26")

# 1. Kontraktgrundlaget

Kontraktgrundlaget er Kontrakt mellem Transportministeriet og DSB om trafik udført som offentlig service i perioden 2015-2024, der blev indgået den 16. april 2015. Denne kontrakt med tilhørende bilag og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

## 1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende tillægskontrakt er indgået i overensstemmelse med Kontraktens pkt. 10.15 om ændringer af Kontrakten og benævnes i det følgende "Tillægskontrakt 26". Kontraktens vilkår er således fortsat gældende i det omfang, der ikke udtrykkeligt er anført andet i denne tillægskontrakt.

# 2. Baggrund for Tillægskontrakt 26

DSB er i henhold til Kontraktens pkt. 15.2.2 forpligtet til at gennemføre to daglige afgange i hver retning mellem København og Thisted via Struer frem til køreplansskiftet i 2020.

Med nærværende Tillægskontrakt 26 bortfalder DSB's forpligtelse til at betjene strækningen Struer – Thisted i K20.

# 3. Ændring af Kontraktens bestemmelser

Parterne er enige om, at Kontraktens pkt. 15.2.2, der lyder som følgende, ophæves i sin helhed fra køreplansskiftet i december 2019:

*"DSB er forpligtet til at gennemføre to daglige afgange i hver retning mellem København og Thisted via Struer frem til køreplansskifte i december 2020, forudsat at DSB opnår kanaltildeling, som muliggør kørsel i sammenhæng med DSB's øvrige fjerntogssystemer og med opholdstid i Struer på mindre end 20 minutter. På strækningen mellem Struer og Thisted*

*udføres kørslen som entreprenørkørsel for operatøren af udbudt trafik i Midt og Vestjylland.”*

## 4. Økonomi

Parterne er enige om, at kontraktbetalingen til DSB for 2020 reduceres med 11,0 mio. kr. (2018-pl) som følge af bortfaldet af DSB's forpligtelse til at betjene strækningen Struer – Thisted i K20.

## 5. Tid

### 5.1. Ikrafttræden

Tillægskontrakt 26 har virkning fra køreplansskiftet i december 2019, dvs. fra den 15. december 2019.

### 5.2. Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører Tillægskontrakt 26 samtidig med ophør af Kontrakten.

## 6. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Nærværende Tillægskontrakt 26 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis DSB og Transportministeriet.

## 7. Underskrifter

Høje Taastrup, den 03.07 2019

København, den 2019

For DSB:

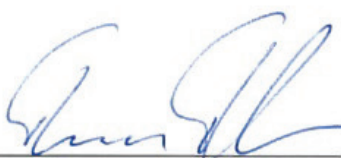
For Transportministeriet:



Flemming Jensen  
Administrerende direktør



Flemming Schiller  
Afdelingschef



Thomas Thellersen Børner  
Direktør Økonomi



Anitta Hilda Vandman Bugenhagen  
Kontorchef



