

Initiativer til forbedring af kørekortområdet

Forbedring af køreprøveafviklingen

1. Bedre prognoser for behovet for prøver. Køreprøvebookingsystemet ændres, så kørelærerne, når de opretter elever i bookingsystemet, fremover angiver det forventede tidspunkt for henholdsvis teori- og praktisk prøve. Det giver Færdselsstyrelsen bedre mulighed for at tilpasse udbuddet af prøver efter den faktiske efterspørgsel.
2. Harmonisering og tilpasning af praktiske køreprøver på landsplan med henblik på at ensarte tidsrammerne for prøveafviklingen og give mulighed for at afvikle flere prøver ugentligt.
3. Kørelæreren på forsædet under køreprøven. Afviklingen af køreprøven ændres, så kørelæreren fremover er tilstede under køreprøven og sidder på forsædet ved siden af kørekortansøgeren og giver anvisninger for kørslen på baggrund af en rute og en række øvelser, der er bestemt af den prøvesagkyndige. Den prøvesagkyndige sidder på bagsædet og står for bedømmelsen af eleven. Dette skal sikre en mere tryk prøvesituation for eleven og bedre vilkår for den prøvesagkyndiges vurdering af prøven.
4. Digitale teoriprøver. Der indføres fra primo 2024 en platform for digital afvikling af teoriprøverne, der samlet skal bidrage til at øge kvaliteten af teoriprøverne og modernisere området. De digitale teoriprøver udrulles gradvist i hele landet.

Mindre prøvespild og tiltag mod snyd

5. Afmeldingsfristen for køreprøver ændres fra 2 til 5 dage. Det skal sikre mindst muligt prøvespild og dermed øge muligheden for, at afmeldte køreprøver kan nå at blive genbrugt af andre kørekortansøgere.
6. Der indføres en karensperiode på syv dage ved ikke bestået praktisk køreprøve. Det skal mindske prøvespild og sikre, at kørekortansøgere, der ikke har de fornødne færdigheder, ikke går op til køreprøve igen, før de har haft mulighed for at forbedre deres færdigheder.
7. Der indføres en karensperiode på 6 måneder ved snyd i forbindelse med køreprøver. De aktuelle sanktionsmuligheder med at bortvise den pågældende elev fra stedet vurderes ikke at have en tilstrækkelig afskrækkende effekt.
8. Køreprøven skal fremadrettet kunne afvikles på enten dansk eller engelsk hos Færdselsstyrelsens prøvesagkyndige. Dermed bortfalder den nuværende mulighed for at bruge tolk. Der vil dog være særlige foranstaltninger i forhold til at aflægge prøve på tysk i det dansk-tyske grænseområde, samt på færøsk og grønlandsk. Tiltaget skal hindre muligheden for at snyde i forbindelse med prøver på sprog, som den prøvesagkyndige ikke behersker.



9. Der nedsættes en arbejdsgruppe med repræsentanter fra branchen og relevante myndigheder som skal se på mulige modeller for etablering af et branchetilsyn.

Moderniseret og grøn køreuddannelse

10. Køreuddannelsen moderniseres. Reglerne afbureaukratiseres, der indføres modulopbygning, øget mulighed for brug af digitale læringsværktøjer og øget fleksibilitet for den enkelte elev. Det nye regelgrundlag offentliggøres medio 2025.
11. Forsøgsordningen med kørekort til 17-årige forlænges. Kravene til personer, der fungerer som ledsagere, lempes, og sanktionsniveauet skærpes, hvis ledsagerkravet og færdselslovens regler ikke iagttages. Dette forudsætter en ændring af færdselsloven.
12. Der indføres fra 1. juli 2024 en forsøgsordning, der skal gøre det muligt at gennemføre en del af køreundervisningen samt aflægge køreprøve i en bil med automatgear, uden at kørekortet påføres kode 78, der begrænser førerretten til kun at gælde køretøjer med automatgear.

København, den 19. december 2023

Transportministeren

Bent Grue
Dansk Kørelærer-Union

Jane Holst
Foreningen af Frie Kørelærere

Allan Sørensen
Danske Kørelæreres Landsforbund

Lars Holst Kruse
Kørelærerforeningen

Emilio Stenbæk Malla
Helsingør Kørelærerforening

Kim Christoffersen
Midtsjællands Kørelærerforening

