

PRESSEARK VESTFYN

Dato
J. nr.

Ny bane over Vestfyn

En ny højhastighedsbane på 35 km, etableres langs den fynske motorvej så tæt på denne som muligt. Dermed samles infrastrukturanlæggene i en fælles transportkorridor, hvor støj, barriereeffekter og landskabspåvirkning koncentrerer og samlet set begrænses mest muligt. Den viste linjeføring er at betragte som et foreløbigt bud. Ved efterfølgende udarbejdelse af et egentligt beslutningsgrundlag med VVM-redegørelse vil alle relevante linjeføringsmuligheder blive undersøgt. Banen forventes at koste 4,9 mia. kr.

Trafikale gevinster

Med baneanlægget opnås en rejsetidsgevinst på ca. 6 minutter mellem Odense og hhv. Trekantområdet, Aarhus, Esbjerg og andre dele af Jylland, og hermed er baneanlægget med til at muliggøre timemodellen til Esbjerg og Aarhus. Der til opnås en betydelig kapacitetsudvidelse da den eksisterende bane bevares til brug for både regionaltog og godstog, hvilket også er centralt mht. realiseringen af timemodellen.

Den øgede kapacitet på banen betyder, at der kan køre flere tog samt at Superlyntogene ikke skal vente på langsommere IC- og regionaltog.

Banens udformning

Hovedforslaget er en placering på den sydlige side af motorvejen.

Banen tilsluttes den eksisterende bane hhv. vest for Odense og øst for Kauslunde. Den nye bane er 4 km kortere end den eksisterende bane, som bevares til brug for regionaltog og godstog.

Banen forløber overvejende gennem åbent terræn (marker). Østfra krydser banen den fynske motorvej og passerer igennem landsbyen Ravnebjerg og tæt på landsbyen Skallebølle. Det vil være nødvendigt at ekspropriere enkelte steder langs linjeføringen.

Ved Ejby passerer banen arealer tilhørende to industrivirksomheder. Banen føres derefter nord om Nørre Åby før den tilsluttes den eksisterende bane ved Kauslunde øst for Middelfart.

Alternativ Linjeføring



En alternativ linjeføring forløbende nord for den fynske motorvej er også vurderet. Denne linjeføringsmulighed er muligvis problematisk pga. en parallelt forløbende naturgasledning.

Side 2/2

Ligeledes vil der skulle tages stilling til, at Odense Kommune planlægger en ringvej, der forbinder motorvej E20 ved Blommenslyst med Bogensevej. Ringvejen skærer den nye banes alternative nordlige linjeføring. Såfremt den nordlige linjeføring vælges i en senere fase, vil projekterne skulle tilpasses hinanden.

Den nye bane over Vestfyn

