



Erstatningsfærge til færgebetjening af Bornholm

En erstatningsfærge vil øge robustheden af færgebetjeningen af Bornholm og udgøre et vigtigt bidrag til at sikre attraktive rammevilkår for bornholmsk erhvervsliv og turisme. Regeringen foreslår derfor, at der i det kommende udbud af færgebetjeningen af Bornholm (2018-2028) stilles krav om, at færgeoperatøren skal råde over en erstatningsfærge.

Regeringen (Socialdemokraterne og Radikale Venstre) Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti indgik den 11. december 2014 aftale om den fremtidige færgebetjening af Bornholm. Det indgik i den politiske aftale, at den kommende færgeoperatør ikke forpligtes til at råde over en erstatningsfærge.

Med regeringens forslag indarbejdes der i den kommende kontrakt et krav om, at færgeoperatøren skal råde over en erstatningsfærge, som kan indsættes i tilfælde af dårligt vejr eller teknisk nedbrud på ruterne mellem Rønne–Ystad og Rønne–Køge.

Bornholm er – som Danmarks største ikke-brofaste ø – helt afhængig af en robust og velfungerende færgebetjening. Færgerne til Bornholm transporterer årligt i omegnen af 1,4 mio. passagerer samt gods til og fra øen. For bornholmske fødevarer- og produktionsvirksomheder er en robust og velfungerende færgebetjening et afgørende rammevilkår. For Bornholm som turistdestination er det desuden vigtigt, at besøgende oplever transportforbindelserne som pålidelige og attraktive.

Erstatningsfærgerne vil først og fremmest bidrage til at gøre færgebetjeningen af Bornholm mere robust. Det gælder i lavsæsonen, hvor dårligt vejr kan give udfordringer for hurtigfærgerne, og i turistsæsonen, hvor konsekvenserne af et nedbrud potentielt kan være store.

Den nuværende operatør råder over en erstatningsfærge, som i 2015 bl.a. har været indsat i stedet for hurtigfærgerne på Ystad-ruten i situationer, hvor de ikke har kunnet sejle på grund af vejrforholdene. Erstatningsfærgerne har også været indsat i stedet for gods- og passagerfærgerne på Køge-ruten ved tekniske problemer og senest i forbindelse med et havari og efterfølgende værftsophold. Operatøren benytter imidlertid også erstatningsfærgerne til – på kommercielle vilkår – at betjene rutefarten mellem Rønne og Sassnitz i Tyskland fra marts til oktober måned. Sassnitz-ruten er ikke en del af kontrakten om færgebetjeningen af Bornholm, og det vil også fremadrettet være op til operatøren at vurdere, om der er kommercielt potentiale i at besejle den.

Det medfører en forøgelse af statens kontraktbetaling til færgeoperatøren på 30 mio. kr. årligt at indføre et krav om en erstatningsfærge i den kommende kontrakt, jf. tabel 1.

Tabel 1: Erstatningsfærge for Bornholm

Mio. kr. (2015-niveau)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Varigt
	-	-	-	10*	30	30	30

* Kontraktbetaling udbetales som månedlige rater af den årlige kontraktsum. Kontraktstart er den 1. september 2018, hvorfor kontraktbetalingen det første år udgør 4/12 af den årlige kontraktsum.