

Program for workshop om mobilitet for fremtiden den 21. september 2017**12:00 – 12:30 Frokost****12:30 – 13:00 Velkomst og baggrund for workshoppen v/formanden****13:00 – 13:30 Overvejelser forud for parallelsessioner v/ekspertgruppemedlemmer**Gruppe A: Kampen om pladsen

Skaber førerløse biler, delebilsordninger og andre nye transportkoncepter mere eller mindre plads til andre funktioner end biltrafik og parkering i byens rum? Hvad betyder selvkørende biler for fremkommeligheden på vejnettet? Giver den nye teknologi og nye forretningsmodeller nye og bedre måder at udnytte veje, byrum og parkeringsarealer, der hvor plads er en knap ressource? Er der behov for nye måder at prioritere mellem forskellige trafikformer både i byerne og på landet?

Drøftelsen ønskes fokuseret på de perioder af døgnet, hvor kapacitetsbehovet er størst og der ønskes en drøftelse af situationen mellem byer, i de store byer samt i oplandene til de store byer. Drøftelsen ønskes fokuseret på alle former for transport, herunder kollektiv transport, gods, distribution mv.

Gruppe B: Mobilitet for alle

Hvilken rolle får kollektiv transport i en verden med automatisering og digitalisering? Skaber fremtidens førerløse køretøjer bedre mobilitet for alle, eller risikerer vi at skabe et mobilitetsmæssigt A- og B-hold? Hvem vil opleve de største gevinster af automatisering, digitalisering og nye forretningsmodeller på transportområdet – og hvad betyder udviklingen for mobiliteten hos fx børn og unge, ældre, folk bosat i yderområderne og for borgere med funktionsnedsættel-



ser? Hvordan kan de nye teknologiske muligheder bidrage til bedre mobilitet for alle danskere?

Side 2/2

Der ønskes inddraget et bredt udsnit af de mulige kollektive former for persontransport dvs. taxi, minibusser, busser, letbane, tog. I overvejelserne skal endvidere indgå betydningen af en øget udbredelse af nye forretningsmodeller f.eks. deleøkonomi?

Gruppe C: Nye forretningsmodeller for gods- og varetransport

Hvilke effekter får automatisering og digitalisering for gods-transport og distribution? Hvad er fremtidens forretningsmodeller for gods- og varetransport? Hvilken betydning får e-handel, tendenser inden for detailhandel, nye forretningsmodeller, automatisering og digitalisering for gods- og varetransporten i Danmark? Kan kapaciteten i andre transportformer, fx persontransport, udnyttes bedre i fremtidens gods- og varetransport?

Drøftelsen bør inddrage flere transportformer herunder vejtransport, bane og søtransport.

- 13:30 – 14:30** **Parallelsessioner: Del I – Effekterne af nye teknologier og forretningsmodeller**
- 14:30 – 14:50** *Kaffepause*
- 14:50 – 15:50** **Parallelsessioner: Del II – anbefalinger til de kommende års transportpolitik**
- 15:50 – 16:20** **Opsamling på parallelsessioner v/ekspertgruppemedlemmer**
- 16.20 – 16:30** **Tak for i dag! v/formanden**