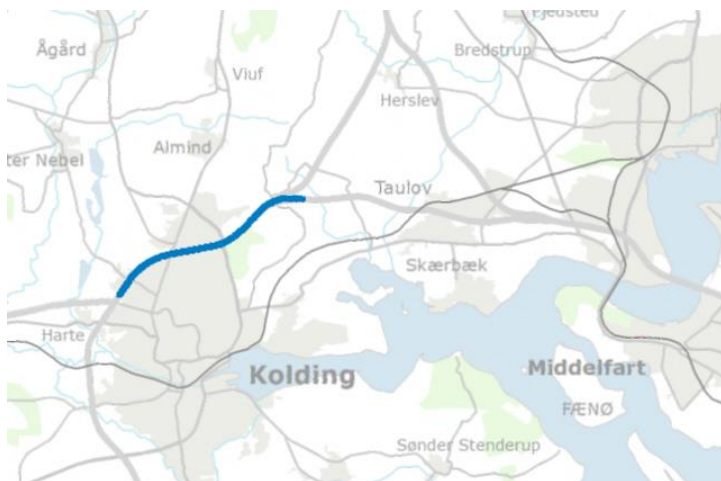


Udvidelse af E45/E20, Kolding V- Motorvejskryds (MVK) Kolding



Formål og baggrund

Formålet er at udvide kapaciteten på en strækning, der udgør et centralt bindeled i landsdelstrafikken og "Det store H". Strækningen er kendetegnet ved en stor andel lastbiler, og projektet vil adressere de fremkommelighedsproblemer, der kendetegner strækningen periodevis og projektet vil dermed gøre trafikafviklingen mere robust.

Der er i 2011 gennemført VVM-undersøgelse af projektet. Med trafikaftale af 21. marts 2013 er der truffet beslutning om linjeføring.

Projektbeskrivelse

Projektet omfatter en symmetrisk udvidelse af motorvej E45 (Sønderjyske motorvej) mellem motorvejskryds Kolding V (tilslutningsanlæg 64) og motorvejskryds Kolding fra 4/6 spor til 6/8 spor. Strækningen er ca. 7 km. I projektet indgår anlæg af nyt afvandingsystem på strækningen.

VVM-undersøgelsen opdateres. Der skal vedtages en anlægslov. Projektet igangsættes i 2021 og forventes gennemført på ca. 6 år.

Anlægs- og samfundsøkonomi

Anlægsoverslaget og samfundsøkonomi for udbygning af den ca. 7 km lange strækning er genberegnet i 2015. Anlægsoverslaget er vurderet til ca. 0,6 mia. kr. (2019-pl) inkl. 15 pct. reserve.

Den samfundsøkonomiske forrentning er beregnet til 13,8 pct.