

Initiativer til forbedring af regulariteten på Kystbanen

Med virkning fra 1. juni 2010 iværksættes:

- **Der indsættes perronmanagers i dagtimerne på København H og Københavns Lufthavn Kastrup**
- **Frekvensen på Rungsted Kyst reduceres fra 6 til 3 tog i timen. Med indførelsen af den nye køreplan d. 15. august vil Rungsted Kyst imidlertid blive betjent med 6 tog i timen i myldretiden**
- **Afgangsproceduren forenkles så stationsophold forkortes**
- **Der indføres en række beredskabsplaner**

Med virkning fra 15. august 2010 iværksættes:

- **Der indføres en ny køreplan med et ændret koncept for myldretidsbetjening med videreførelse af tog mod vest**
- **Den nuværende robusthedsplan ændres, så der placeres reservetog i Kastrup, Nivå og Helsingør mandag-fredag i dagtimerne**