



Transport- og  
Boligministeriet

# Ændring af bestemmelser relateret til bodsopgørelse

Tillægskontrakt 3



## 2 | Ændring af bestemmelser relateret til bodsopgørelse

# Indhold

1. Kontraktgrundlag.....	4
1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten .....	4
2. Baggrund .....	4
3. Ændring af bodsopgørelsesbestemmelser.....	4
3.1 Indsendelse af rettidighedsrapport.....	5
3.2 Tidligere indsættelse af erstatningsfærge.....	5
3.3 Senest offentliggjorte vejrmedling ved bodsfrigående forhold .....	5
3.4 Afledt aflysning af retursejlad.....	5
3.5 Forsinkede tilstødende bus- eller togforbindelser.....	5
3.6 Dokumentation for bodsfrigående forhold .....	5
4. Økonomi.....	6
5. Tid.....	6
5.1. Ikrafttræden .....	6
5.2. Ophør .....	6
6. Øvrige vilkår .....	6
7. Dato og underskrifter .....	7



## Tillægskontrakt 3

mellem

Transport- og Boligministeriet

Frederiksholms Kanal 27 F

1220 København

CVR/SE: 43 26 57 17

(herefter: "Transportministeriet")

og

Molslinjen A/S

Hveensgade 4

8000 Aarhus C

CVR.nr.: 17 88 12 48

(i det følgende benævnt "Molslinjen")

(tilsammen benævnt "Parterne")

om

ændring af bestemmelser relateret til bodsopgørelse

(herefter: "Tillægskontrakt 3")



# 1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er kontrakt mellem Transport – og Bygningsministeriet (i dag Transport- og Boligministeriet) og Mols-linjen A/S (i dag Molslinjen A/S) om den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm, der blev indgået den 21. juni 2016. Denne kontrakt med tilhørende bilag og appendikser benævnes i det følgende "Kontrakten".

## 1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende Tillægskontrakt 3 er indgået i overensstemmelse med hovedkontraktens pkt. 9.11 om ændringer af Kontrakten og benævnes i det følgende "Tillægskontrakt 3". Kontraktens vilkår er således fortsat gældende i det omfang, der ikke udtrykkeligt er anført andet i nærværende Tillægskontrakt 3.

# 2. Baggrund

Tillægskontrakt 3 har til formål, at dels at forbedre operatørens ("Molslinjen") muligheder for at tilgodese kundernes interesser ved aflysninger, indsættelse af erstatningsfærge og lignende, og dels at lette administrationen ved Molslinjens fremsendelse af dokumentation til Transportministeriet for bodsfristagende forhold.

For så vidt angår de aftalte ændringer beskrevet i punkt 3 gælder følgende:

- Punkt 3.2. Tidligere indsættelse af erstatningsfærge  
I forbindelse med ændringen af Kontraktens ordlyd aftales det mellem Parterne, at Molslinjen med virkning fra 1. maj 2020 sammen med rettidighedsrapporten, jf. Kontraktens bilag 2, pkt. 3.2, månedligt fremsender en oversigt indeholdende de tidspunkter, hvor Molslinjen har indsat en erstatningsfærge tidligere end den aflyste Overfarts planmæssige afgangstidspunkt. På baggrund af disse oversigter kan der foretages en evaluering af, om de tidligere indsættelser af erstatningsfærge har tilgodeset kundehensyn bedst muligt. Såfremt det ikke er tilfældet kan bestemmelsen eventuelt revideres.
- Punkt 3.3. Senest offentliggjorte vejrmelding ved bodsfristagende forhold
  - Den tidsmæssige afgrænsning hvåd angår senest offentliggjorte vejrmelding ved bodsfristagende forhold ændres fra 2 til 24 timer. Dette er begrundet i, at ændringen giver kunderne større muligheder for at ændre rejseplaner og dermed ankomme rettidigt til for eksempel en lægetid i København. Kontaktrådet har ligeledes anbefalet den aftalte ændring.

# 3. Ændring af bodsopgørelsesbestemmelser

Parterne er enige om, at der skal foretages følgende ændringer af Kontraktens bestemmelser vedrørende bodsopgørelse.



### 3.1 Indsendelse af rettidighedsrapport

Det er aftalt mellem Parterne, at Molslinjens fremsendelse af rettidighedsrapport, jf. Kontraktens bilag 2, pkt. 3.2, sker senest 15 dage efter hver måneds udgang, frem for kvartalsvist.

### 3.2 Tidligere indsættelse af erstatningsfærge

I Kontraktens bilag 2, pkt. 3.3, tilføjes et afsnit med følgende ordlyd i slutningen af bestemmelsen:

*"Operatøren kan indsætte erstatningsfærgen inden tidspunktet for en aflyst Overfarts planmæssige afgangstidspunkt, således at kundehensyn bedst muligt tilgodeses."*

### 3.3 Senest offentliggjorte vejrmelding ved bodsfristagende forhold

Det er aftalt mellem Parterne, at den tidsmæssige afgrænsning hvad angår den senest offentliggjorte vejrmelding i Kontraktens bilag 2, pkt. 3.5.2 (2. og 3. afsnit), bilag 2, pkt. 3.5.3, (2. afsnit) og bilag 2, pkt. 3.6.2.1 (litra a), ændres fra to timer til 24 timer.

Ligeledes ændres den tidsmæssige afgrænsning hvad angår data fra en opstillet vindmåler i Kontraktens bilag 2, pkt. 3.6.2.1 (litra c) fra to timer til 24 timer.

### 3.4 Afledt aflysning af retursejlads

I Kontraktens bilag 2, pkt. 3.5.2, tilføjes følgende ordlyd til afsnit 2:

*"Såfremt en aflyst Overfart er bodsfristaget, vil den efterfølgende retursejlads ligeledes være fritaget for bod, således at der er bodsfristagelse for den pågældende dobbelttur."*

### 3.5 Forsinkede tilstødende bus- eller togforbindelser

Kontraktens bilag 2, pkt. 3.5.6, litra b, ændres til følgende ordlyd:

*"b. at der i Ystad var fire timer eller mere til næste Overfart fra Ystad til Rønne, eller at der ikke var kapacitet til at rumme passagererne fra den forsinkede bus- eller togforbindelse på andre Overfarter inden for fire timer."*

### 3.6 Dokumentation for bodsfristagende forhold

Kontraktens bilag 2, pkt. 3.6.1, 2. afsnit, ændres til følgende ordlyd:

*"Såfremt Operatøren vil gøre gældende, at en Forsinkelse, aflysning eller mangelfuld indsættelse af erstatningsfærge er fritaget for bod, skal Operatøren senest ved fremsendelse af rettidighedsrapporten senest 15 dage efter månedens udløb, jf. dog pkt. 3.5.4, fremsende meddelelse om, at Operatøren gør gældende, at der forelå bodsfristagende forhold, samt fremsende dokumentation herfor. Meddelelsen skal indeholde en konkret redegørelse og begrundelse for det bodsfristagende forhold."*



## 4. Økonomi

Tillægskontrakt 3 indebærer ikke nogen betalinger mellem Parterne (andet end det der allerede følger af Kontrakten).

## 5. Tid

### 5.1. Ikrafttræden

Tillægskontrakt 3 er gældende med tilbagevirkende kraft, hvorfor den pågældende kontrakt har virkning fra den 1. oktober 2019.

### 5.2. Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører Tillægskontrakt 3 samtidig med ophør af Kontrakten.

## 6. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

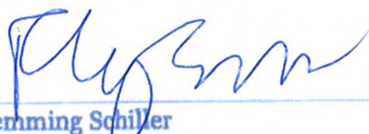
Nærværende Tillægskontrakt 3 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis Molslinjen og Transportministeriet.

Two blue ink signatures are present at the bottom right of the page. The signature on the left is a stylized, circular mark, and the signature on the right is a more complex, flowing script.

## 7. Dato og underskrifter

København, den 20/4 [År] 2020

For Transportministeriet:

  
\_\_\_\_\_

Flemming Schiller

Afdelingschef

  
\_\_\_\_\_

Rasmus Smermer

Kontorchef

Aarhus, den 15/4 [År] 2020

For Molslinjen:

  
\_\_\_\_\_

Frantz Palludan

Bestyrelsesformand

  
\_\_\_\_\_

Carsten Jensen

Administrerende direktør