

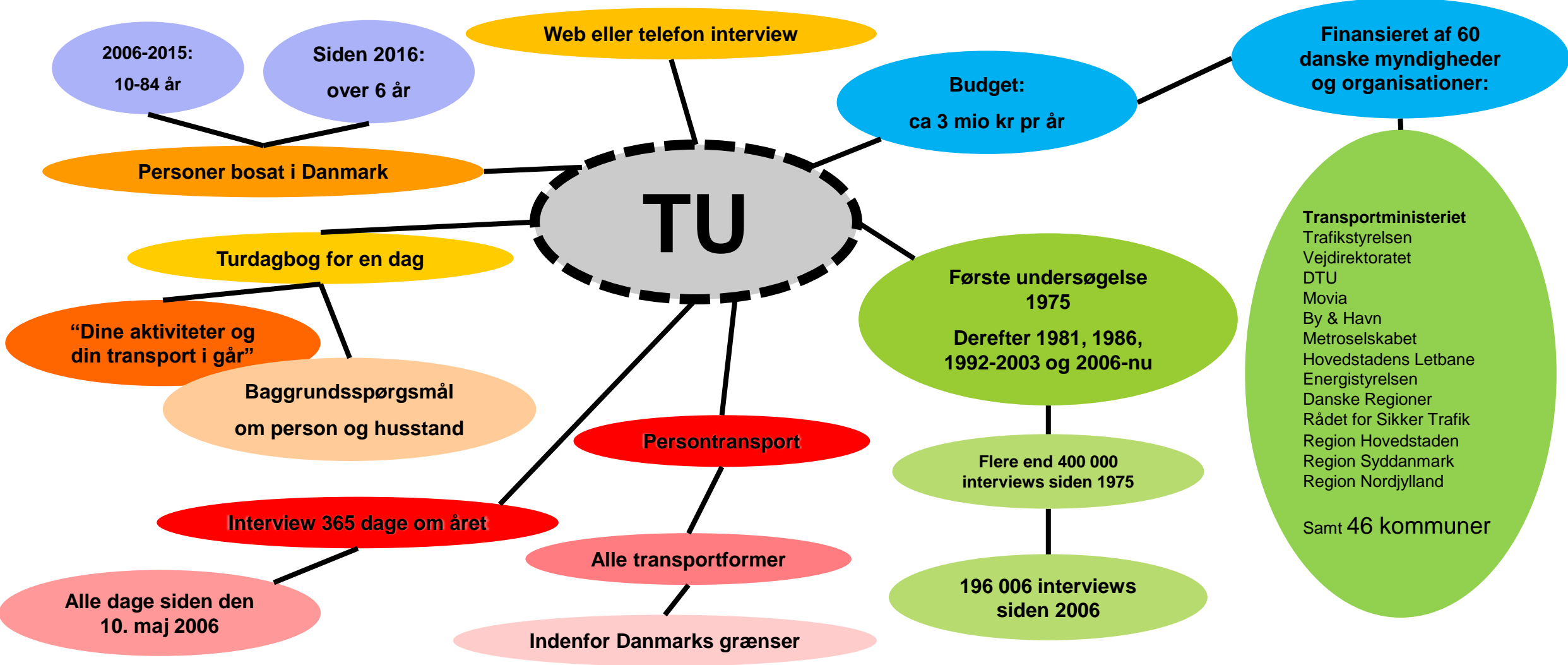
Hvordan er det gået med cykeltrafikken ?

Hjalmar Christiansen, hjc@transport.dtu.dk

Projektleder, Transportvaneundersøgelsen
Center for Transport Analytics, DTU

Transportvaneundersøgelsen

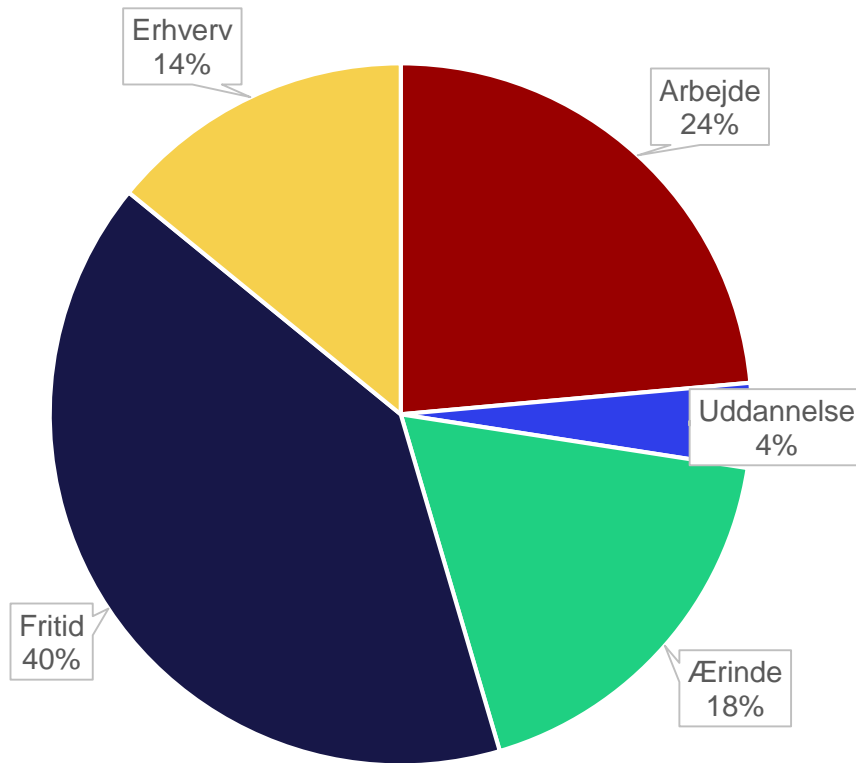
Overblik på 1 side ...



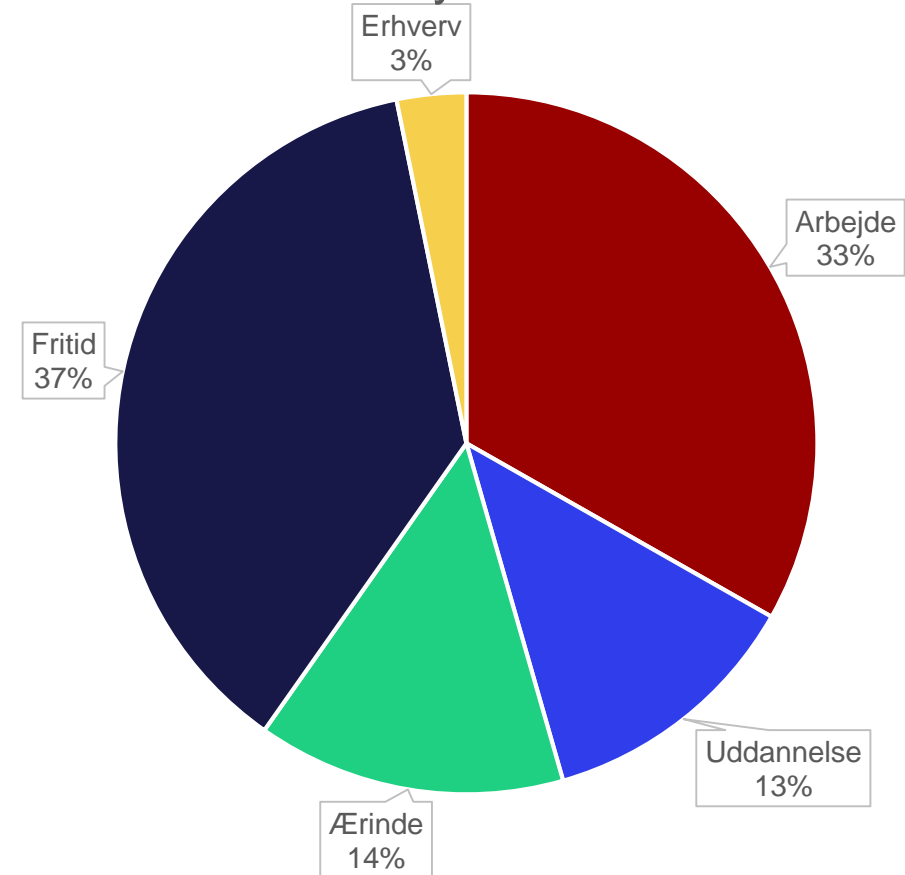
Fordeling på formål

Gennemsnit 2016-19, befolkningen over 6 år, turformål i hovedgrupper, efter transportarbejde (pkm)

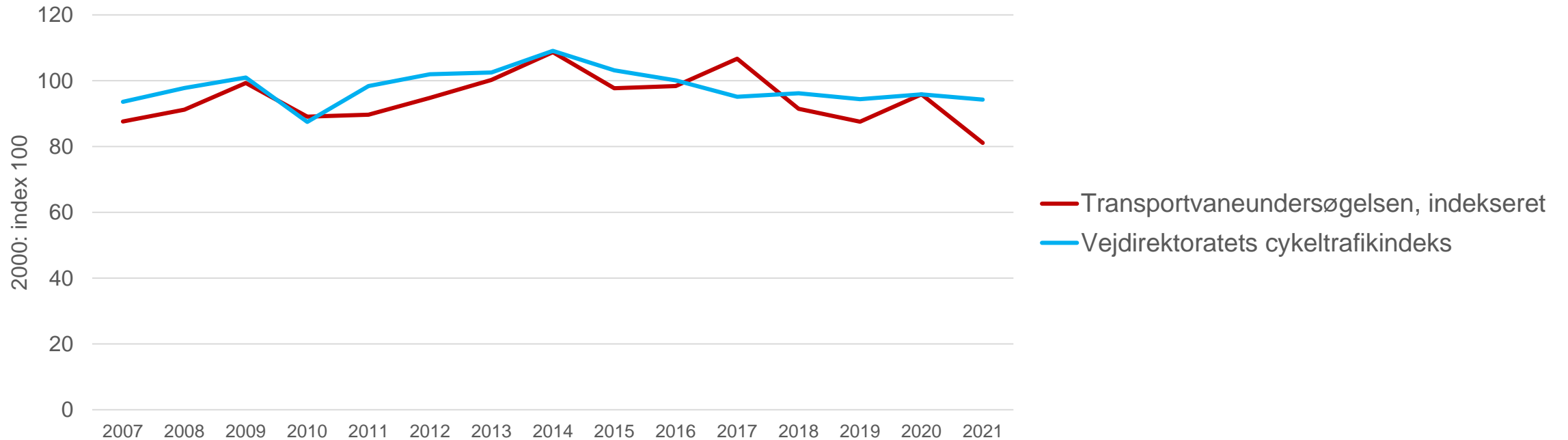
alle transportmidler



cykel



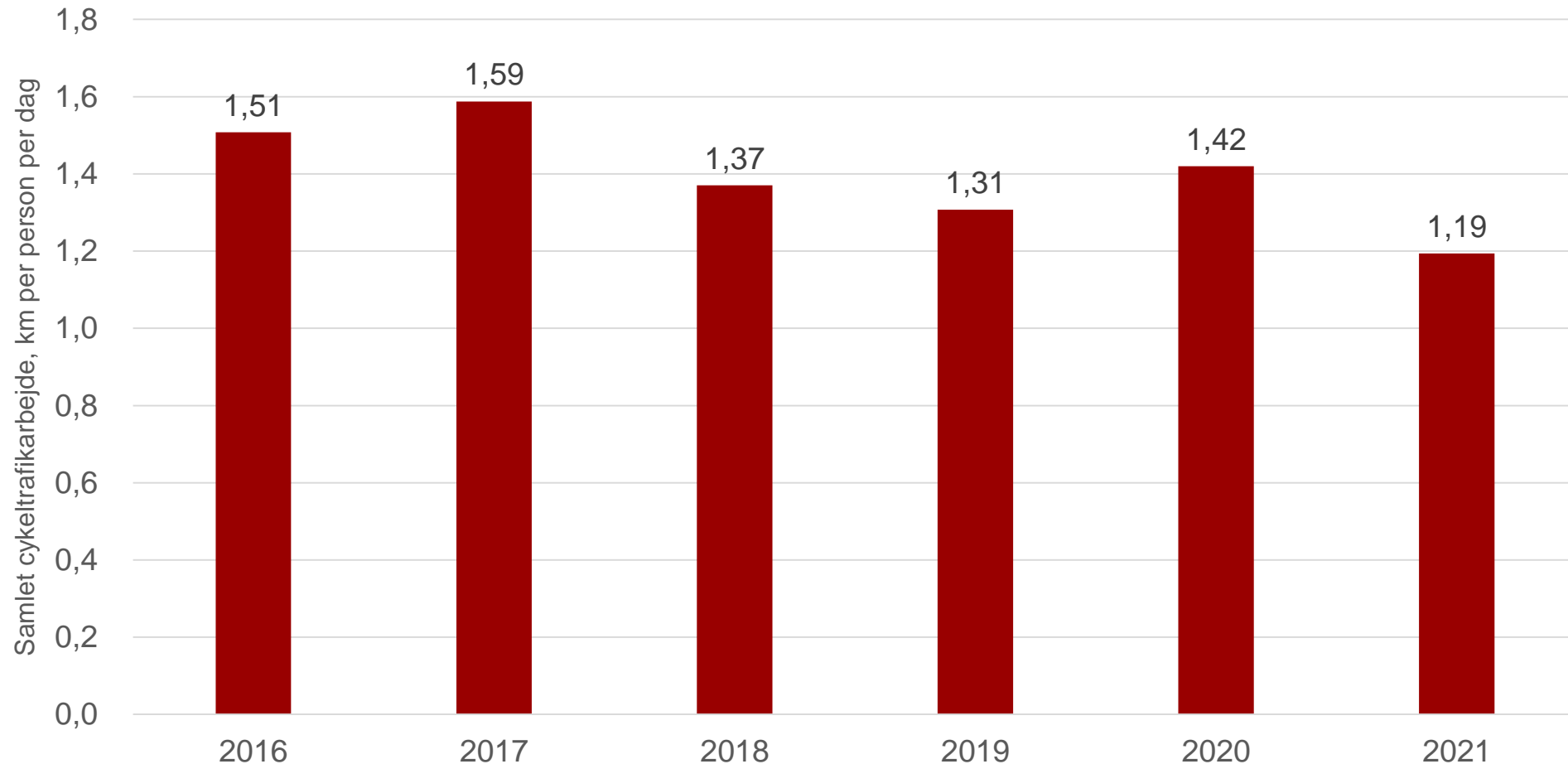
Cykeltrafikken siden 2007



- Cykeltrafikken toppede i 2014 med indeks 109
- Faldende tendens siden 2014, dog ikke entydigt på enkeltår
 - Afvigelsen i 2017 skyldes formentlig det store sporarbejde på S-banen
- Befolkningen er forøget i samme periode og relativt set er der derfor tale om et mere markant fald
- Stigningen i 2020 skyldes uden tvivl Coronakrisen – faldet i 2021 formentlig ligeså

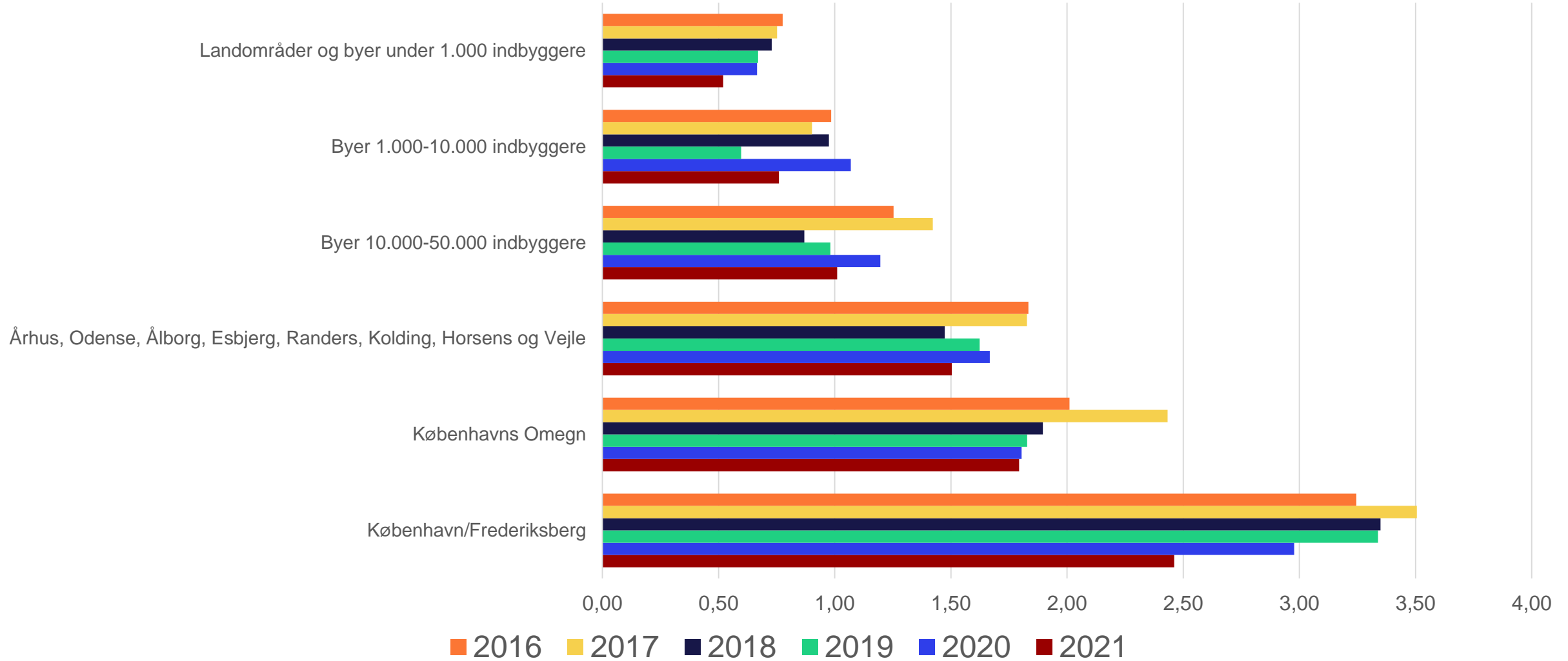
Transportarbejde på cykel, km per person per dag

Gennemsnit alle dage, befolkningen over 6 år



Cykeltrafikkens udvikling – efter bystørrelse

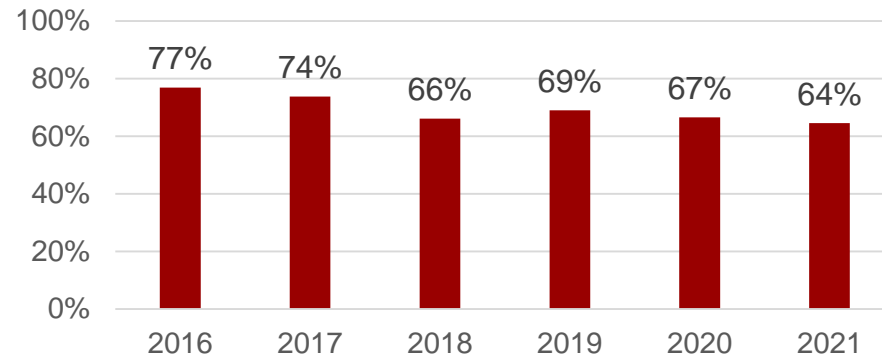
Cykelkm per person per dag, gennemsnit indbyggere over 6 år i byområdet



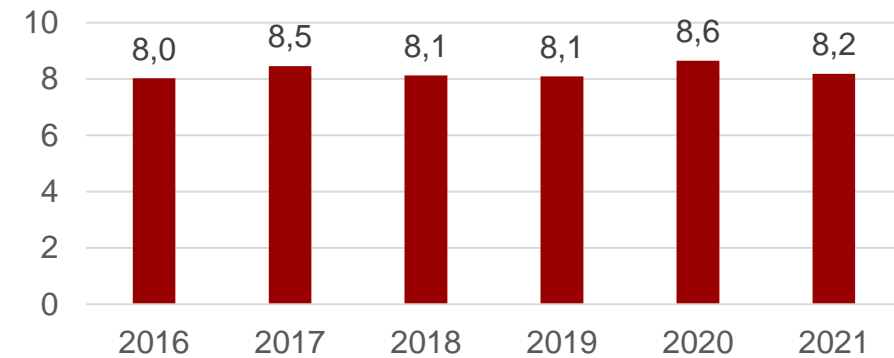
4 udvalgte nøgletal om cykler

Beregnet på baggrund af befolkningen over 6 år, hele Danmark

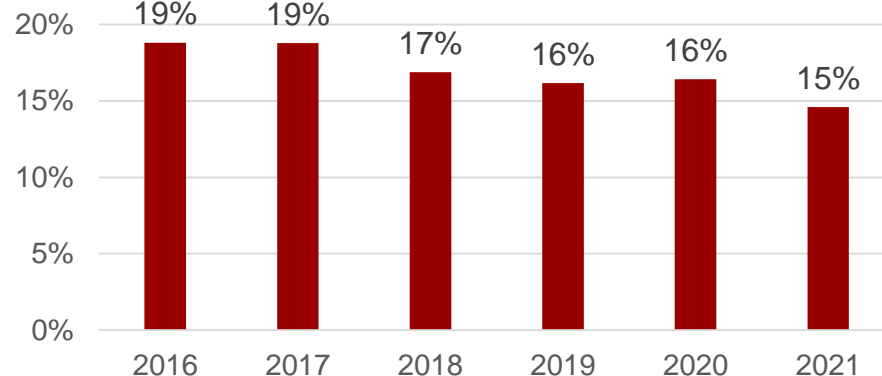
Cykelrådighed



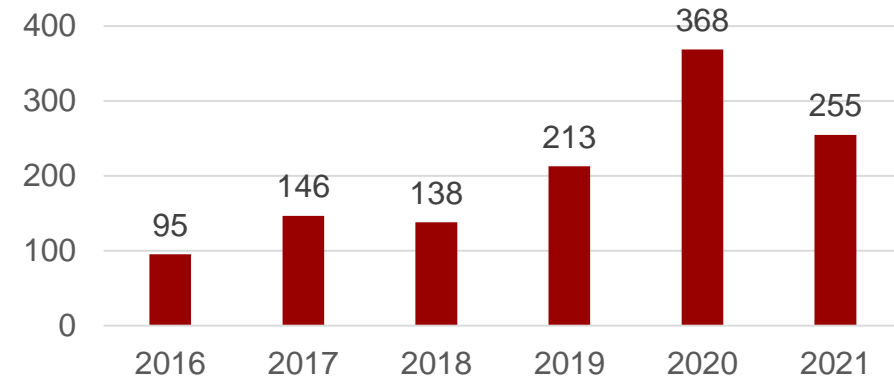
Gns km pr dag for cyklister



Andel som cykler på gennemsnitsdag



Trafikarbejde elcykler, mio km PA



■ ■ ■ ■



Hjalmar Christiansen – Center for Transport Analytics - hjc@transport.dtu.dk – (+45) 45 25 65 08