



Transport- Bygnings-
og Boligministeriet

Udskydelse af overdragelse af trafikkøberansvar

Tillægsaftale 1

11. oktober 2018

Indhold

1. Aftalegrundlag	4
1.1. Tillægsaftalens status i forhold til Aftalen.....	4
2. Baggrund.....	4
3. Ændringer.....	4
4. Økonomi	5
5. Tid.....	5
5.1. Ikrafttræden	5
5.2. Ophør	5
6. Øvrige vilkår.....	5
7. Underskrifter	6

Tillægsaftale

mellem

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København
CVR/SE: 43 26 57 17
(i det følgende benævnt "*Transportministeriet*")

og

Region Sjælland
Alleen 15
4180 Sorø
(i det følgende benævnt "*Regionen*")
(samlet benævnt "*Parterne*")

om

Udskydelse af overdragelse af trafikøberansvar

1. Aftalegrundlag

Aftalegrundlaget er aftale af 19. marts 2018 om overdragelse af trafikøberansvaret for togtrafikken mellem Køge og Roskilde (i det følgende benævnt "Aftalen").

1.1. Tillægsaftalens status i forhold til Aftalen

Denne tillægsaftale (i det følgende benævnt "Tillægsaftalen") er tillæg nr. 1 til Aftalen. Tillægsaftalen er indgået i overensstemmelse med Aftalens pkt. 6, hvorefter en af Parterne inden den 1. december 2018 kan give meddelelse om en senere overdragsdato.

2. Baggrund

I henhold til Aftalen skal trafikøberansvaret for togtrafikken mellem Køge og Roskilde overdrages til Regionen. Det er aftalt, at overdragelsen skal finde sted ved køreplansskiftet i december 2019. Det har imidlertid vist sig ikke at være muligt at installere ETCS-udstyr i de 12 stk. LINT-tog, som Regionen skal benytte for, at Regionen kan udføre trafikken på strækningen, i tide til at overdragelsen kan ske i december 2019.

Parterne er på den baggrund enige om at udskyde tidspunktet for overdragelse af trafikøberansvaret, hvorfor Aftalen ændres i overensstemmelse hermed.

3. Ændringer

Af Aftalens pkt. 1 fremgår følgende:

"Aftalen omfatter overdragelsen af trafikøberansvaret for togtrafikken mellem Køge og Roskilde fra Staten til Region Sjælland (herefter: »Regionen«) forventeligt fra køreplansskiftet i december 2019 (herefter: »Driftsstart«)."

Dette erstattes med følgende:

"Aftalen omfatter overdragelsen af trafikkeransvaret for togtrafikken mellem Køge og Roskilde fra Staten til Region Sjælland (herefter: »Regionen«) forventeligt fra køreplansskiftet i december 2020 (herefter: »Driftsstart«)."

Af Aftalens pkt. 2 fremgår følgende:

"Regionen er forpligtet til at indgå aftale med DSB senest 1. juli 2019 om brug af stationer og udstyr...".

Dette erstattes med følgende:

"Regionen er forpligtet til at indgå aftale med DSB senest 1. juli 2020 om brug af stationer og udstyr...".

Parterne er enige om, at Tillægsaftalen udgør den nærmere præcisering af en senere overdragelsesdato, jf. Aftalens pkt. 6.

4. Økonomi

Parterne er enige om, at Regionen modtager det årlige statstilskud med virkning fra december 2020.

5. Tid

5.1. Ikrafttræden

Tillægsaftalen træder i kraft på tidspunktet for underskrivelsen.

5.2. Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører Tillægsaftalen samtidig med ophør af Aftalen mellem Regionen og Transportministeriet.

6. Øvrige vilkår

Aftalen gælder i øvrigt på uændrede vilkår.

Tillægsaftalen oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis Regionen og Transportministeriet.

7. Underskrifter

Sorø, den 5/11

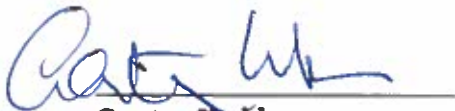
2018

København, den 11/10

2018

For Regionen:

For Transportministeriet:



Carsten Krabbe
Udviklingsdirektør



Flemming Schiller
Afdelingschef

