

FAKTAARK – NYE FASTE FORBINDELSER

Dato
J. nr.

Mulige nye faste forbindelser

Som led i de strategiske analyser er der set på tre overordnede strategier for forbindelserne mellem Øst- og Vestdanmark:

- Udbygning af den eksisterende korridor i ”det store H” med en ny tredje Lillebæltsforbindelse, som kan aflaste de eksisterende broer over Lillebælt.
- En ny vej- og banekorridor via Bogense og Juelsminde, som vil skabe en helt ny transportkorridor, der kan aflaste både forbindelsen ved Lillebælt og forbindelsen over Vejle Fjord
- En ny vej- og baneforbindelse over Kattegat, som vil skabe en helt ny overordnet transportkorridor i Danmark. De endelige beregninger af de trafikale og økonomiske konsekvenser af dette projekt pågår frem mod sommeren 2014.



- Kattegatforbindelse
- Bogense - Juelsminde
- Parrallelforbindelse



Tabel 1. Hovedresultater for eventuelle nye faste forbindelser

Løsning	Pris (mia. kr.)	Intern rente (pct.)	Potentiale for brugerfinansiering
En ny tredje Lillebæltsbro, kombineret vej- og baneforbindelse	13,3	-	-
En ny tredje Lillebæltsbro, ren vejforbindelse	5,5	0,8	En tidligere undersøgelse fra COWI (2011) har peget på, at fuld brugerfinansiering er mulig over 30 år med betaling på 15 kroner for motorvejs trafikken over Lillebælt
En vej- og baneforbindelse mellem Bogense og Juelsminde	40,2	-	-
En ren vejforbindelse mellem Bogense og Juelsminde	24,9	1,9	En tidligere undersøgelse fra COWI (2011) har peget på, at under 15 procent af projektet kan finansieres via brugerbetaling.
En ny vej- og baneforbindelse over Kattegat	132*	-	En tidligere screening fra Niras (2008) viser, at der med en brugerbetaling på 480 kroner for personbiler og 1770 kroner for lastbiler fortsat vil være et investeringsbehov på omkring 43 milliarder kroner (opregnet til 2013-priser).

* Kilde: "Screening af en fast forbindelse over Kattegat" (Niras, 2008). Opregnet til 2013-priser.