

## NOTAT

7. juni 2023  
2023-115

### **Udmøntning af midler fra pulje til bedre trafik-sikkerhed til projekter på statsvejnettet i 2024**

Med infrastrukturplan 2035 er der afsat i alt 700 mio. kr. til en pulje til bedre trafik-sikkerhed i perioden 2022-2035.

I 2024 skal udmøntes:

- 49,5 mio. kr. til projekter på statsvejnettet
- 5,2 mio. kr. til adfærdsregulerende tiltag, f.eks. forskningsprojekter, undersøgelser og kampagner.

Den resterende pulje på 595,7 mio. kr. skal udmøntes i perioden 2025-2035. Midlerne er angivet i 2023-priser.

Midlerne til *projekter på statsvejnettet* er afsat, fordi omkring en ud af tre dødsulykker sker på statsvejnettet. Da omkring 50 pct. af trafikken afvikles på statsvejnettet, kan en målrettet indsats på statsvejnettet have en væsentlig betydning for at nå målene i Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan.

Det fremgår af udmøntnings- og administrationsgrundlag for 2023-2025, at der ved udvælgelsen af projekter på statsvejnettet vil være fokus på eneulykker og frontalkollisioner samt andre ulykker i åbent land, som alle er fokusområder i Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan. Indsatserne kan blandt andet være rumleriller, autoværn, lokale hastighedsbegrænsninger i kryds, forbedringer af kryds og rundkørsler m.v. <sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> Se udmøntnings- og administrationsgrund for pulje til bedre trafik-sikkerhed i 2023, 2024 og 2025 fra maj 2022, som er vedlagt som bilag 1.



### **Projekter på statsvejnettet i 2024**

Vejdirektoratet har på baggrund af analyser af ulykker og personskader på statsvejnettet – analyser af sorte pletter og grå strækninger samt temaanalyser af typiske ulykker på statsveje – udvalgt en række projekter, som vil kunne forebygge eneulykker, frontalkollisioner og krydsulykker i det åbne land. Projekterne er prioriteret efter en vurdering af, hvor stor en ulykkes- og personskadereduktion, der kan forventes, holdt op imod forventede omkostninger ved etablering. Derved er det de mest rentable projekter, der foreslås etableres.

Det foreslås herefter, at midlerne på 49,5 mio. kr. til projekter på statsvejnettet i 2024 fordeles på følgende måde:

#### Projekter til forebyggelse af ulykker i kryds

Det foreslås, at der afsættes i alt 48 mio. kr. til fem projekter, som har til formål at forebygge ulykker i kryds. Projekterne kan som udgangspunkt gennemføres i 2024 og 2025.

På den baggrund foreslås følgende strækninger:

<b>Lokalitet<sup>2</sup></b>	<b>Tiltag</b>
Rute 9 Svendborg, rampekryds, Sundbrovej/Johannes Jørgensens Vej	Signalregulering af to vigepligtsregulerede rampekryds
Rute 30 Syd for Grindsted, F-kryds, Tingvejen/Søndre Ringvej	Rundkørsel
Rute 12 Sig, nord for Varde, T-kryds, Lundvej/Vardevej/Hulvigvej	Rundkørsel
Rute 11 Nord for Nørresundby, T-kryds, Høvejen/Hvorupgårdvej	Etablering af venstresvingsbane på rute 11
Rute 28 Lemvig, signalreguleret kryds, Ringkøbingvej/Lemvigvej	Etablering af separat reguleret venstresving i signalkrydset

---

<sup>2</sup> Se bilag 2 hvor strækningerne er markeret



### Projekter til forebyggelse af eneulykker og frontalkollisioner

Det foreslås, at der afsættes 1,5 mio. kr. til ét projekt, som har til formål at forebygge eneulykker og frontalkollisioner. Projekterne kan gennemføres i 2024.

<b>Lokalitet<sup>3</sup></b>	<b>Tiltag</b>
Rute 265 landevejen mellem Næstved og Bårse	<p>Rumleriller i vejmidte og i vejkant.</p> <p>Lokal hastighedsbegrænsning ved mindre kryds med f.eks. dårlige oversigtsforhold, herunder opsætning af ”Din fart tavler”. Nedsættelse af hastigheden vil kunne ske efter forhandling mellem Vejdirektoratet og politiet. Det kræver derfor, at politiet er enig heri.</p> <p>Synliggørelse med bedre afmærkning ved mindre kryds.</p>

---

<sup>3</sup> Se bilag 2, hvor strækningen er markeret