

Borgerdrevne mobilitetsløsninger

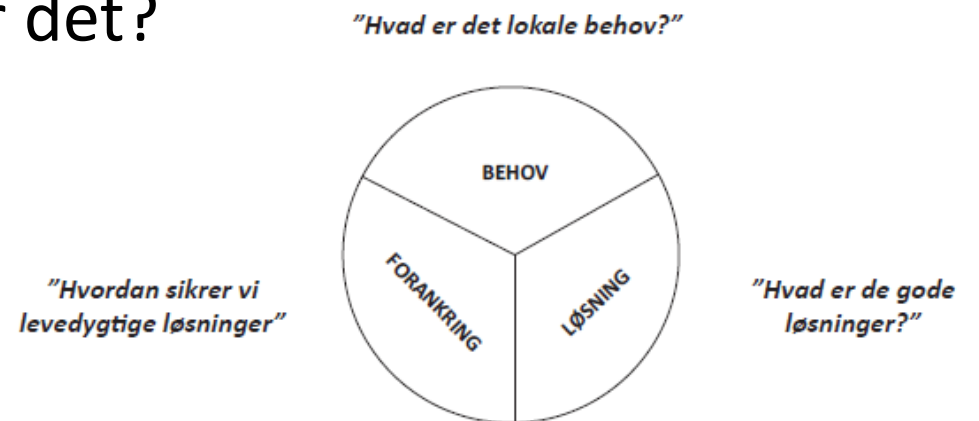
Et par konkrete cases og erfaringer dermed

Mette Olesen, Aalborg Kommune mette.olesen@aalborg.dk

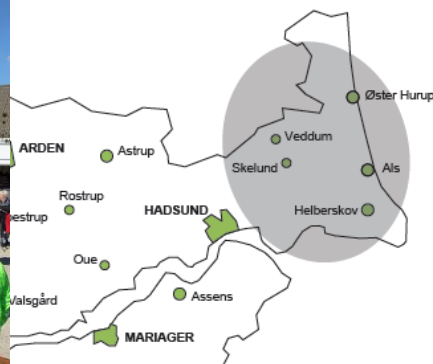


Centrale spørgsmål

- Gider borgerne at tage ejerskab til kollektive transportløsninger?
- Hvorfra kommer initiativet? Borgerne, Kommunerne, private aktører?
- Hvad motiverer dem? Og hvad demotiverer?
- Hvad er udfordringerne ved frivillighed, brænder ildsjæle ud?
- Hvor meget ansvar og risici kan man overlade til frivillige?
- Hvilke ressourcer og samarbejder kræver det?
- Hvilke mobilitetsbehov løses egentligt?



Havbakkedistriktets Mobilitetsforening



- På kommunens initiativ
- Infomøde med lokalbefolkningen (med mobilitet som uventet tema)
- Survey og indsamling af rejsedagbøger
- Workshops og idegenerering
- Studieture (bl.a. til Sønderborg)
- Idekatalog og rapportering
- Projektforslag/forsøgsprojekt
- Fremskaffelse af finansiering
- Igangsætning af forsøgsprojekt
- Stiftelse af Mobilitetsforening – formidling og daglig drift
- Samarbejdsaftale mellem foreningen og kommunen
- 1-1½ års forsøg: Samarbejde med NT. Finansieret af Trafikstyrelsen og Mariagerfjord Kommune
- Efterfølgende driftstilskud 50.000- 60.000 årligt.

Projektindhold

Stiftelse af **frivillig mobilitetsforening** der indgik en **samarbejdsaftale** med kommunen, hvori betingelserne for samarbejdet i pilotprojektet fremgik.

Vi transporterer over **1.000 personer om året** med et gennemsnit på ca. 6 personer pr. tur, sparer omkring 250 ture i biler, og busserne har en **udlejningsprocent tæt på 70 %**.



Havbakkedistriktets Mobilitetsforening

- Delebus, delebil, kør mæ bæk
- Online booking (nøglekode)
- 2,5 kr. pr km + brændstof
- Mulighed for chauffør
- Lokale borgere (medlemmer af mobilitetsforening) og sommerhusejere eller folk med beskæftigelse i området kan leje

Ejerskab og samarbejde forpligtiger

TRAFIK

Delebiler på østkysten har kørt næsten 45.000 km

Mobilitetsforening i Havbakkedistriktet er kommet godt fra land, og bestyrelsen arbejder derfor på at få forsøge med debiler gjort permanent



Kilde: <https://nordjyske.dk/nyheder/mariagerfjord/delebiler-paa-oestkysten-har-koert-naesten-45-000-km/22d9f733-9fcb-48f3-9a73-892e3357f386>

LANDSBYLIV

Mobilitetsforening føler sig ført bag lyset

- Var det hele bare en politisk skueproces, spørger bestyrelse i brev til formanden for teknik- og miljøudvalg



Galleri - Trvk og se alle billederne

Kilde: <https://nordjyske.dk/nyheder/mariagerfjord/mobilitetsforening-foeler-sig-foert-bag-lyset/d8e020ce-2c8d-48e9-93c5-de7354b165ca>

Erfaringer

- Ildsjæle brænder for noget forskelligt
- Overdrag ansvar det giver ejerskab – men også potentielle store risici (økonomi, vanvidskørsel)
- Borgere bidrager med lokalt engagement og forankring: drift, formidlingen og resultater
- Løsningerne skaber nye muligheder og fællesskaber i fritiden (udflugter, klubture, spejderture, biblioteksture, fisketure, pensionistture, ture til familiefester/arrangementer, familieture og ferieture mv.)
- Løser ikke hverdagsmobilitet (arbejde, uddannelse, mv), men stigende aktivitet i forhold til fælleskørsel til idræt for unge, spejderture mm, som kan være vanskelige at flytte til fælleskørsel)
- Ordningen kører ikke uden tilskud til driften, pt. 50.000 – 60.000 kr. årligt
- Økonomiske udfordring med nye leasingaftaler kan stoppe driften

Dele-elcykler i landdistriktet

- Ønske fra landdistrikter om elcykelforsøg
- Kan delecycler bidrage til hverdagsmobilitet i Landdistrikterne og fungerer det i praksis?
- Infomøde med borgere – hvad tænker i?
- Ansøgningsskema for at være med – borgerne med på råd, ejerskab og forankring
- Leverandørudfordringer - hvem vil levere, ressourcer, drift set-up?
- Implementering
 - Borgere udpeger behov og hjælper med praktikken ift. opsætning, lokationer mm.
 - Lokale ambassadører hjælper med formidlingen
 - Faste hubs og bookingkalender
- Samarbejde mellem Bikemedia, Aalborg Kommune og LAK
- Lanceres 10 og 13 Oktober i to første landsbyer

"At overhale andre op ad bakke"

Jeg har købt en elcykel, fik den dagen efter at jeg skulle aflevere den anden"



LANDSBYCYKEL.DK

KONCEPT LEJ CYKEL SERVICE OM OS KONTAKT NYHEDER FAQ'S

Prøv en elcykel i Ajstrup eller Tylstrup

FRA 22 KR PR DAG

Klik her →

<https://landsbycykel.dk/>

Det kommunale blik

- Forankringen lokalt er nøglen når der skal tænkes nyt - kan man få succes uden lokal forankring?
- De lokale skal have en stemme i forandringen – frigive ejerskab
- Hvem skal drive det – forsyningssikkerheden?
- Få ting hænger sammen uden driftstilskud – kan der findes penge, sponsorer, non-profit?
- Bus og tog skåret ind til benet, men hvad med first-last mile?
- Kan vi lykkes hvis ikke løsningen er håndholdt af lokale?
- Hvad gør vi når ildsjæle brænder ud?