

Ombygning af rundkørsel til signalanlæg ved Mariagervej – Randers Kommune

Rute 507, H532, km 2/0380–2/0720

Geografi – Skitseplan



Formål

Projektet omhandler krydset Ringboulevarden / Mariagervej i den nordlige del af Randers. Denne lokalitet er udpeget som en trængselsplet og der er udarbejdet indledende planlægning første gang i 2015. Denne er opdateret med nye trafikale forudsætninger i 2023.

Trængselsproblemerne skyldes høj trafikintensitet især i morgen- og eftermiddagsspidsstimen, men forsinkelser kan forekomme hele dagen. Kapacitetsberegninger viser, at en trafikfremskrivning inkl. turgenerering som følge af byudvikling i nærområdet (Kaserneområdet) vil medføre meget store forsinkelser med den nuværende krydsudformning. Formålet med projektet er således at afhjælpe nuværende og fremtidige kødannelser på Ringboulevarden og Mariagervej.

Projektbeskrivelse

Den nuværende et-sporede rundkørsel ombygges til fuldt kanaliseret signalanlæg, for at sikre en tilfredsstillende trafikafvikling, også i spidsbelastningerne. I løsningen er der taget højde for kommunale infrastrukturprojekter og udviklingsprojekter, der vil have indflydelse på trafikken på lokaliteten.

Projektets status

Der er gennemført indledende planlægning (fase 2-programmering) i august 2022 – august 2023.

Samfundsøkonomi / intern rente

Rentabelt (Intern rente): 95,1 %

Det skal dog bemærkes, at beregningen skal tages med forbehold, da der udelukkende er foretaget kapacitetsberegninger med DanKap, som har svært ved at give et retvisende billede af forsinkelser, når belastningsgraden nærmer sig 100 %. Der er dog ingen tvivl om, at projektet har en god forrentning i forhold til forsinkelser.

Anlægsoverslag (prisniveau FFL 2024, indeks 250,5)

Projektets totaludgift er beregnet til (projektbevilling): 26,6 mio. kr.

Med følgende skønnede afløb hvis udmøntning sker først på året:

| | | | |
|----------------------------|-----|------|-----|
| År efter udmøntning | 1 | 2 | 3 |
| Beløb (mio. kr.) | 1,0 | 10,6 | 15 |
| - heraf reserve (mio. kr.) | | | 2,2 |

Med følgende skønnede afløb hvis udmøntning sker midt på året:

| | | | |
|----------------------------|-----|-----|------|
| År efter udmøntning | 1 | 2 | 3 |
| Beløb (mio. kr.) | 0,4 | 7,0 | 19,2 |
| - heraf reserve (mio. kr.) | | | 2,2 |

Miljø

Projektområdet ligger inden for områdeklassificering ifht. jordforurening. Projektområdet ligger desuden indenfor vejmatrikel, hvorfor jorden er at regne som lettere forurenet.

Udvidelse af det befæstede areal er inden for Vandmiljø Randers' udledningstilladelse, og der er ikke behov for en ny tilslutningstilladelse til forsyningens system.

Vejdirektoratet vurderer på nuværende tidspunkt, at projektet ikke skal anmeldes til screening for VVM-pligt hos Trafikstyrelsen.

Areal

Projektet kræver arealerhvervelse; ca. 835 m² til midlertidig og ca. 1.295 m² til permanent arealerhvervelse.

Tidsplan

Den samlede periode for gennemførelse af projektet afhænger af, hvorvidt arealerhvervelsen kan ske gennem frivillige aftaler, eller om det kræver ekspropriation. Det vurderes, at projektet kan gennemføres inden for ca. 11-15 måneder, hvis arealerhvervelsen kan ske via frivillige aftaler. Såfremt arealerhvervelsen sker gennem en ekspropriation, vurderes projektet at kunne gennemføres inden for en periode på ca. 35 måneder. Projektets tidsplan er afhængig af, hvornår arealerhvervelser kan indpasses i kommissarius' plan for ekspropriationer.