

Udbygning af E55 mellem Sydmotorvejen og Nykøbing Falster



Formål og baggrund

Projektets formål er at forbedre trafikafviklingen på E55, der er 2-sporet mellem Nykøbing F og Sydmotorvejen. Vejen er præget af pendlertrafik til og fra Nykøbing Falster, og i sommerperioden er den belastet yderligere af trafik til og fra det store sommerhusområde Marielyst syd for byen. Derudover er vejen præget af trafik til og fra færgerne i Gedser.

Strækningen mellem Nykøbing Falster Omfartsvej og tilslutningsanlæg 44 ved Sydmotorvejen er ca. 9 km lang. Trafikbelastningen på strækningen nærmer sig i perioder kapacitetsgrænsen. Der er endvidere en betydelig mængde erhvervs-transporter på strækningen, herunder også langsomt kørende transport til sukkerfabrikken i Nykøbing Falster.

Det er i finanslovsaftalen for 2019 besluttet at udarbejde beslutningsgrundlag for udbygning af E55 mellem Nykøbing Falster og Sydmotorvejen, som forventes gennemført i slutningen af 2020.

Projektbeskrivelse

Projektet omfatter en udbygning af den eksisterende 2-sporede vej på ca. 9 km til en 4-sporet vej. Det skal undersøges, hvordan evt. udbygning påvirker de eksisterende adgangsforhold, trafiksikkerhed og cykelstier på strækningen.

Det skal afklares, om der skal vedtages en anlægslov. Projektet igangsættes i 2021 og forventes gennemført på ca. 6 år.



Anlægs- og samfundsøkonomi

Side 2/2

Vejdirektoratet har i efteråret arbejdet med en indledende vurdering af løsningsmuligheder på strækningen mhp. udbygning til 2+1 vej eller 2+2 vej. Der er ikke udarbejdet et anlægsoverslag endnu. Vejdirektoratet har på et indledende, generelt niveau vurderet, at anlægsomkostninger til ca. 0,5 mia. kr. (2019-pl) inkl. 40 pct. reserve kan dække omkostninger til en 2+2 vej. Der er stor usikkerhed forbundet med anlægsoverslaget.

Der er ikke på nuværende tidspunkt gennemført beregning af samfundsøkonomisk forrentning.