

## BILAG

25. maj 2022

### **Resume af kommunale anlægsprojektet samt videns- og innovationsprojekter**

#### **Brønderslev Kommune - Sikring af cyklister mellem Klokkeholm og Hjallerup**

Budget: 7.205.000    Ansøgt tilskud: 3.602.500

I 2021 vedtog Brønderslev Kommune en handlingsplan for cykelstier i det åbne land. Handlingsplanens målsætning er at skabe et trygt og sikkert cykelstinet, at øge antallet af cyklister samt at sænke antallet af cyklistulykker. Kommunen realiserer målsætningen ved at skabe et cykelstinet mellem byerne og landszonebyerne, herunder gode forbindelser til skole, institutioner, fritidstilbud, arbejde og bolig.

Formålet med projektet er at skabe en forbindelse mellem bysamfundet Klokkeholm og hovedbyen Hjallerup. Der anlægges en dobbeltrettet cykelsti i den østlige side af Hellumvej, som kan give bedre forhold for cyklisterne og skabe bedre sammenhæng for de mindre byer.

Den dobbeltrettede cykelsti anlægges i en bredde på 2,5 m med 3 m skillerabat samt 1 m yderrabat.

#### **Frederikshavn Kommune - Cykelstiprojekt i Nordre Ringvej Tracéet**

Budget: 4.230.000    Ansøgt tilskud: 2.115.000

Formålet med projektet er at lukke et missing link i det eksisterende cykelstinet i det nordlige Skagen, og dermed skabe en sammenhængende cykelstiforbindelse mellem den østlige og vestlige del af byen til gavn for skolebørn, pendlere og fritids cyklister som vil få en sikker, direkte og komfortabel cykelrute.



Projektet omfatter etablering af en dobbeltrettet fællessti i Nordre Ringvej Tracéet, mellem Nedre Mosevej og Nordmarksvænget, hvor der i dag er en trampesti. Strækningen er ca. 1 km lang. Stien vil blive tilsluttet en 3 m bred fællessti i eget tracé i øst og en 3 m bred dobbeltrettet cykelsti i vest. På størstedelen af strækningen (86 %) vil stien ligge i eget tracé, mens den på en kort delstrækning vil ligge langs eksisterende vej. Stien bliver 3 m bred. Stien skiltes som dobbeltrettet fællesti, og der etableres belysning langs stien.

### **Mariagerfjord Kommune - På cykel hele vejen rundt om Mariager Fjord, strækningen Oue – Vive**

Budget: 12.700.000 Ansøgt tilskud: 6.350.000

Projektet indeholder en 4 km lang strækning langs Ouegaardvej/Hobrovej mellem Oue og Vive nord for Mariager Fjord, hvor der etableres enkeltrettede cykelstier i begge sider af vejen.

Cykelstierne udføres med asfaltbelægning i en bredde på 1,5 m. og med en skillerabat til kørebanen på 1,3 – 1,5 m. Visse steder kan cykelstien udføres på ydersiden af vejens grøft.

Strækningen er en af to strækninger, der mangler i en samlet cykelrute hele vejen rundt om Mariager Fjord - en rute på i alt 55 km, som vil være et tilbud til fritidscyklister, og som vil kunne fremme turismeudviklingen både lokalt og regionalt.

### **Thisted Kommune - Cykelsti mellem Thisted og Sjørring**

Budget: 10.800.000 Ansøgt tilskud: 5.400.000

Formålet er at skabe en attraktiv, sikker og tryk forbindelse og dermed få flere til at cykle til skole, på arbejde, i fritiden og som turist. Potentialet for at få flere til at cykle er stort, da der er stor sammenhæng og kort afstand mellem byerne.

Der etableres en dobbeltrettet cykelsti på den sydlige side af Vorupørvej fra rundkørslen Hundborgvej/Vorupørvej i Thisted og frem til den hævede flade inden for byzonen i Sjørring. Strækningen er ca. 4 km lang. I både Thisted og Sjørring er det muligt for cyklister at fortsætte ad det eksisterende cykelstinet.



Stien anlægges med en bredde på 2,5 m. Mellem kørebanen og cykelstien etableres en skillerabat på minimum 3 m (kan reduceres til 1,5 m ved passage af nr. 9 og Oddesundvej). Cykelstien asfalteres.

### **Aalborg Kommune - Pendlerforbindelse med rekreativt potentiale: Aalborg-Vodskov- Hals**

Budget: 32.821.000 Ansøgt tilskud: 16.410.500

Det ansøgte projekt skal sikre en tryk og attraktiv cykelforbindelse mellem Aalborg by og oplandsbyerne Vester Hassing, Stae, Gandrup, Hals og Vodskov. Den ansøgte strækning er, udover at være en oplagt pendlerforbindelse, også en del af den nationale cykelrute Limfjordsruten, der er en rekreativ cykelforbindelse, som skaber adgang til byerne og sommerhusområderne ved østkysten: Hals, Hou og Egense (hvortil der er forbindelse med færge fra Hals).

Projektet omhandler etablering af en cykelstiforbindelse mellem Vodskov og Stae inklusiv en forbedring af trygheden generelt. Stiprojektet gennemføres som en samlet 4,8 km lang etape bestående af dels enkeltrettede cykelbaner og nye enkeltrettede, asfalterede cykelstier med endepunkt i rundkørslen mellem Loftbrovej/Halsvej sydvest for Vodskov og endepunkt vest for byskiltet til Stae. Projektet inddeles i 5 delstrækninger, der tager udgangspunkt i strækningens forskellige randbetingelser. Der etableres en cykelservicestation på strækningen, som også understøtter strækningens rekreative potentiale.

### **Holstebro Kommune - Cykelsti langs Skivevej mellem Mejrup Hindkjær og Rydhave**

Budget: 17.542.000 Ansøgt tilskud: 8.771.000

I den tidligere Vinderup Kommune er der etableret cykelsti fra Vinderup til Rydhave på ca. 2,7 km. Derudover er der etableret cykelsti fra rundkørslen på Rasmus Færchs Vej til Mejrup Hindkjær via en strækning på 3,6 km. Den resterende strækning fra Mejrup Hindkjær til Rydhave er et missing link ift. at forbinde Holstebro Kommunes østlige del med Holstebro by.



Projektet omfatter etablering af en cykelsti mellem Mejrup Hindkær og Rydhave. Den ca. 8,5 km lange dobbeltrettede cykelsti etableres i vejens nordlige side med en bredde på 2,5 m og en skilkerabat på 2,5 m. Stien anlægges i asfalt.

### **Ikast-Brande Kommune - Enkelrettet cykelsti på Gl. Kongevej i Engesvang**

Budget: 4.010.000    Ansøgt tilskud: 2.005.000

Projektet omfatter etablering af enkeltrettede cykelstier i begge sider af Gl. Kongevej i Engesvang. I den sydgående retning etableres der cykelsti imellem Kragelundvej og Birkevej, mens der i nordgående retning etableres cykelsti imellem Emil Ernsts Vej og Kragelundvej, da der er en eksisterende cykelsti imellem Birkevej og Emil Ernsts Vej.

Cykelstien skaber en forbindelse, som gør det muligt for de børn, der bor i den nordlige ende, at cykle til skole. Der etableres samlet cirka 550 meter enkeltrettet cykelsti, hvoraf 190 meter etableres i den østlige side og 360 meter i den vestlige side af Gl. Kongevej. Cykelstierne etableres med en bredde på 1,8 meter.

### **Ikast-Brande Kommune - Etablering af sikker cykelforbindelse på Borupvej**

Budget: 3.994.583    Ansøgt tilskud: 1.997.292

Projektet omfatter etablering af enkeltrettede cykelstier langs Borupvej. Formålet med projektet er at skabe sammenhæng i det eksisterende cykelstinet på og omkring Borupvej. Ved at etablere en trafikikker korridor for cyklister gennem industriområdet sikres borgerne en mulighed for at cykle på arbejde. Projektet omhandler 500 m enkeltrettede cykelstier i begge sider på Borupvej. Cykelstierne tilkobles eksisterende enkeltrettede cykelstier ved jernbaneoverskæringen på Borupvej, så der skabes en sikker cykelstiforbindelse hele vejen fra Herningvej til arbejdspladserne langs Borupvej. De enkeltrettede cykelstier er 1,8 m brede.



### **Odder Kommune - Cykelsti på Ballevej, Odder**

Budget: 6.390.000    Ansøgt tilskud: 3.195.000

Projektet omfatter etablering af en enkeltrettet cykelsti på begge sider på en del af Ballevej. Herved skabes der mulighed for som cyklist at benytte en direkte adgang til centrum, der er adskilt fra biltrafikken. Denne løsning vil, foruden at være en direkte pendler-rute til bl.a. den kollektive trafik, også være en tryk rute for skolebørn, når de skal til og fra fritidsaktiviteter i byen.

Cykelstien etableres som enkeltrettet cykelsti i begge sider af Ballevej. Stien er 1,80 meter bred og ca. 1,0 km lang.

Projektet vil forbinde Odders nye boligområder med letbanestopet ved Rude Havvej 3-5 samt midtbyen.

### **Randers Kommune - Stiforbindelse Randers Station – Busterminal**

Budget: 3.640.000    Ansøgt tilskud: 1.820.000

Projektets formål er at skabe en direkte, attraktiv og sammenhængende cykelstiforbindelse mellem Randers Station og den centralt beliggende busterminal i centrum af Randers By, hvilket vil understøtte kombinationsrejser (bus og tog). Med projektet "lukkes" et hul i det eksisterende cykelstinet.

Projektet omfatter anlæg af i alt ca. 0,5 km ny dobbelt cykelsti, som forbinder den eksisterende sti ved Randers Station med den eksisterende sti, der løber under Hvidemøllebroen.

Den nye dobbelttreddede cykelsti bliver ca. 0,5 km lang, og den anlægges med en bredde på 3,0 meter. Den eksisterende sti udvides fra ca. 2 meter til 3 meter. Stiens asfalteres.



### **Silkeborg Kommune - Sammenbinding af banestierne**

Budget: 17.150.000    Ansøgt tilskud: 8.575.000

Projektet omhandler sammenkobling af stierne ”Den skæve Bane” og Kjellerupstien i Silkeborg og omfatter anlæg af 3,5 km lang dobbeltrettet cykelsti i 3,5 meters bredde fra Lysmosevænget og frem til Silkeborg Trafikterminal langs med det eksisterende jernbanespor.

Bryrup Banesti kobles på Kjellerupstien ved at forlægge den sidste del af banestien og føre den hen over jernbanen på en ny stibro ved siden af Søndre Ringvej broen. Herfra føres Bryrup Banesti via en rampe ned til traceet langs med Kjellerupstien. Sammenlagt indeholder projektet etablering af 3,5 km ny dobbeltrettet cykelsti samt etablering af en stibro for cyklister og en tilslutningsrampe.

### **Skanderborg Kommune - Cykelstier langs Virringvej ml Virring og Stilling**

Budget: 12.208.200    Ansøgt tilskud: 6.104.100

Projektets formål er at forbinde landsbyen Virring med stinettet og funktionerne i Stilling og Skanderborg ved at anlægge en dobbeltrettet sti langs Virringvej.

Projektet omfatter en dobbeltrettet sti på 3,6 km, der forbinder landsbyen Virring med Stilling og Skanderborg. Hvor den eksisterende dobbeltrettede sti i dag slutter i den vestlige del af Virring, etableres der en fartdæmpende krydsningshelle. Den dobbeltrettede sti etableres langs den nordlige side af Virringvej. Stien tilsluttes i vest det eksisterende stinet i Stilling.

Stien anlægges i asfalt med en bredde på 2,5 m og en skillerabat mod kørebanen, der som udgangspunkt er mindst 3,0 m. Ved enkelte ejendomme og forhindringer kan det være, at bredden af rambatten reduceres for at føre stien forbi.



### **Skive Kommune - Dobbeltrættet cykelsti Sallingsundvej mellem Roslev og Harre**

Budget: 7.750.000    Ansøgt tilskud: 3.875.000

Der har længe været et ønske om en cykelsti mellem Roslev og Harre. Sammen med Vejdirektoratets nye

cykelsti mellem Harre og Nautrup vil de to cykelstier kunne skabe en sammenhængende, tryk og trafikssikker cykelrute hele vejen fra Roslev til Glyngøre til gavn for både for lokale cyklister og den voksende cykelturisme.

Cykelstien langs Sallingsundvej mellem Roslev og Harre etableres som en dobbeltrættet cykelsti i eget tracé.

Stien vil følge det omgivende terræn. Stien udføres i asfalt med en stibredde på 2,5 m og variabel skillerabat, med en typisk bredde på minimum 3 meter.

Cykelstien placeres syd for vejen parallelt med denne. Den dobbeltrættede cykelsti krydser undervejs Bajlumvej, hvor cyklisterne vil have vigepligten. Krydsningen sikres med stibomme på begge sider af vejen. Inden for byzone etableres der cykelbaner frem til cykelstiens start i både Roslev og Harre.

### **Kolding Kommune - Cykelsti på Skolebakken i Nr. Bjert**

Budget: 8.700.000    Ansøgt tilskud: 4.350.000

Projektet omfatter etablering af cykelstier langs Skolebakken. De anlægges som enkelttrættede asfaltstier (1,8 m brede) i hver side af vejen over en strækning på 500 meter mellem Nr. Bjertvej og Strædet.

Projektets delmål er:

- at forbedre sikkerheden og trygheden for cyklister på strækningen.
- at etablere cykelsti mellem de sammenvoksede byområder Nr. Bjert og Strandhuse.
- at beboere i Strandhuse kan cykle til indkøb, kirke og andre funktioner i Nr. Bjert.
- at skabe en forbindelse til sports- og fritidsaktiviteter.
- at lukke et missing link i kommunens stinet.
- at få flere borgere til at cykelpendle ind til Kolding.



### **Sønderborg Kommune - Genforening efter motorvejsbarriere**

Budget: 8.530.000    Ansøgt tilskud: 4.265.000

Formålet med projektet er at skabe sikre og trygge forhold for cyklister til arbejde, skole og fritid, på tværs af Sønderborg-motorvejens barriere, og den afledte trafik. Herudover lukkes hullet mellem de andre eksisterende stier, og der etableres cykelstiforbindelse til Ballebro, hvorfra der er færgeforbindelse til Nordals.

Der etableres en 2,5 km dobbeltrettet cykelsti mellem Avnbøl i nord og Adsbøl i syd. Stien anlægges som en 2,5 km lang dobbeltrettet cykelsti langs Truenbrovej. Stien anlægges i 3 meters bredde.

I Avnbøl anlægges stien på den vestlige side, da stien dermed kommer forbi samkørselspladsen ved tilslutningsanlægget til motorvejen. Fra samkørselspladsen passerer stien under motorvejen gennem de to rundkørsler. Rundkørslerne suppleres med cykelbaner. På den sydlige side af motorvejen forsætter stien på den østlige side af Truenbrovej, da stien dermed tilslutter sig rute 481 ved det eksisterende krydsningsanlæg på Sønderborg Landevej.

### **Tønder Kommune - Missing link på Åbenråvej ved Store Emmerske**

Budget: 7.976.024    Ansøgt tilskud: 3.988.012

Cykelstien skal lukke et hul og skabe et sammenhængende stiforløb langs rute 435 mellem Tønder og Øster Højst.

Åbenråvej forbinder Tønder og Øster Højst. Der er cykelsti på de første 2,5 km fra Tønder. Midt på strækningen er der 3,2 km uden stifaciliteter, hvorefter der er dobbeltrettet sti videre mod Øster Højst.

Projektet omfatter etablering af 3,2 km dobbeltrettet sti, som sammenkobles med eksisterende dobbeltrettede stier i begge ender. Stien etableres i 2,5 m bredde. Ved passage af Arnå indsnævres stien til 2 m, og den føres op på det eksisterende brodæk. Der opstilles steler til at markere afstand mellem sti og kørebane.

Krydsningen af sidevejen Dravedvej samt ved to mindre sideveje sker ved tilbagetrukket sti, hvor stitrafikanter pålægges vigepligten.





### **Aabenraa Kommune - Cykelsti langs Haderslevvej**

Budget: 10.000.000    Ansøgt tilskud: 5.000.000

Formålet er at skabe en sikker og tryk cykelfacilitet mellem Nørbyvej og Bodum - den eneste strækning mellem Genner og Aabenraa uden cykelsti. Projektet gavner pendlere, studerende og rekreative cyklister, og ligger på Tour de France-ruten og understøtter dermed cykelturisme i området.

Projektet skaber en cykelfacilitet på en strækning, hvor der i dag ikke er cykelfaciliteter og bidrager dermed til at forbinde Aabenraa med sit nordlige opland og Haderslev Kommune.

Projektet omfatter etablering af cykelfaciliteter langs Haderslevvej nord for Aabenraa bestående af en dobbeltrettet cykelsti i eget tracé. Cykelstien er ca. 2,2 km lang og anlægges i en bredde på 2,5 meter, adskilt fra kørebanen af en 1,5 meter bred skillerabat. Formålet er at skabe en sikker og tryk cykelfacilitet mellem Nørbyvej og Bodum, der er den eneste strækning mellem Genner og Aabenraa uden cykelsti.

### **Aabenraa Kommune - Cykelsti langs Mølle-mærsk**

Budget: 3.600.000    Ansøgt tilskud: 1.800.000

Formålet er at skabe en sikker og tryk cykelfacilitet på Mølle-mærsk, som er en af de centrale trafikveje i midtbyen. Projektet øger trygheden for blandt andet skolebørn og studerende, der cykler langs ruten. Dertil lukker projektet et missing link i byens cykelstinet.

Der ønskes skabt et mere sammenhængende cykelstinet i byen for at cykelfremme. Projektet skaber en cykelfacilitet på en strækning, hvor der i dag ikke er cykelfaciliteter og bidrager dermed til et samlet cykelstinet i Aabenraa.

Projektet omfatter etablering af cykelfaciliteter langs vejen Mølle-mærsk i Aabenraa. Den ansøgte rute er ca. 560 meter lang. Den består af en vestlig delstrækning på ca. 90 meter og en østlig delstrækning på ca. 440 meter, hvor de to planlagte vejprofiler adskiller sig ift. cykelfaciliteterne langs vejens nordlige side.



På den vestlige delstrækning etableres et 2,20 meter bredt fortov samt en 1,80 meter bred cykelsti i vejens nordlige side.

På den østlige delstrækning etableres en 2,50 meter bred fællessti mod nord. I vejens sydlige side etableres en 2,25 meter bred cykelsti.

### **Assens Kommune - Missing Link i Assens kommunes overordnede stinet - Enkeltrettede cykelstier langs rute 335 mellem Vissenbjerg og Tommerup St.**

Budget: 16.392.000    Ansøgt tilskud: 8.196.000

Projektet omhandler etablering af 4,3 km enkeltrettede cykelstier/fællesstier med belysning, som forbinder Vissenbjerg, Skalbbjerg og Tommerup Stationsby. I dag deler cyklisterne vejbanen med den øvrige trafik. Etableringen giver et sammenhængende cykelstinet på i alt 26 km i Assens Kommune. De nye cykelstier skaber desuden forbindelse til regionale togstationer, samkørselspladser ved E20 og fuldender cykelforbindelsen ind til Odense Centrum.

Projektet består af etablering af enkeltrettede cykelstier i begge sider af vejen langs rute 335 fra Lergyden i Vissenbjerg i nord til Solvænget i Tommerup Stationsby i syd (1,7 m brede). Igennem Skalbbjerg byzone etableres der fællessti i begge vejsider (2,25 m brede).

### **Nyborg Kommune - Cykelsti mellem Flødstrup, Nyborg Kommune og Revninge, Kerteminde Kommune**

Budget: 16.535.400    Ansøgt tilskud: 8.267.700

Projektet omfatter etablering af en 3,8 km dobbeltrettet cykelsti langs Kertemindevej/Revninge Bygade mellem Flødstrup og Revninge. Cykelstien etableres som en 2,5 m bred asfalteret sti vest for kørebanen. Stien adskilles fra kørebanen af 1,5 m skillerabat.

Som sikring af krydsning ved enderne af den dobbeltrettede cykelsti etableres der krydsningsheller. Ved Flødstrup etableres krydsningshellen lige inden for byporten nord for byen. Ved Revninge etableres krydsningshellen vest for Revninge Bygade 99. Der er i



dag 2-1 vej på denne del af Revninge Bygade, så denne vil blive tilpasset etableringen af en krydsningshelle.

### **Lejre Kommune - Trafiksikker cykelrute, både lokalt og regionalt - sidste missing link mellem Holbæk og Københavns Rådhusplads**

Budget: 23.725.000 Ansøgt tilskud: 11.862.500

For at skabe en sammenhængende og trafiksikker cykelrute på regionalt niveau ønsker Lejre Kommune at etablere enkeltrettede cykelstier langs begge sider af Munkholmvej.

Projektet omfatter:

- Enkeltrettede cykelstier i begge sider af Munkholmvej, i alt 8,4 km cykelsti (2,0 m brede)
- Bred skillerabat mellem vej og sti (generelt 2,0 m)
- Øget fokus på cyklister i signalanlæg
- Tydeliggørelse af cyklister ved sideveje.

Ved smalle passager er det nødvendigt at erstatte skillerabatten i én eller begge vejsider med kantsten.

I begge ender af projektstrækningen bliver de nye cykelstier sluttet til eksisterende enkeltrettede stier.

### **Ringsted Kommune - Enkeltrettet cykelstier langs Køgevej**

Budget: 5.282.000 Ansøgt tilskud: 2.641.000

Køgevej er en indfaldsvej ind til Ringsted By, hvor der er boligområder på begge sider af vejen. Det er en vigtig forbindelse af det kommunale vejnet, da det forbinder Ringsted By med motorvejsnettet.

Strækningen på Køgevej, mellem Fuglebakken og Dagmarsgade, har i dag smalle cykelbaner i begge vejsider.

Cykelbanerne opgraderes til enkeltrettede cykelstier. Dette gøres ved at hæve cykelstien op i niveau med fortovet. For at skabe den nødvendige plads til cykelstien vil skillerabatten mellem fortov og



vej, på den sydlige side af Køgevej, blive inddraget samt at kørebanelbredderne vil blive indsnævret.

Cykelstierne etableres i 1,8 m bredde. Strækningen er 600 m lang.

I dag er der separat cykelsti til cyklisterne fra rundkørslen Køgevej/Østre Ringvej og frem til Fuglebakken, hvilket projektet ligger i forlængelse af.

### **Sorø Kommune - Delte stier og cykelstier på Hovedgaden i Stenlille**

Budget: 4.020.000    Ansøgt tilskud: 2.010.000

Hovedgaden bindeled mellem flere af de væsentligste funktioner i Stenlille. Desuden udgør den sydlige strækning en potentiel cykelrute for elever til og fra Stenlille Skole samt fritidsaktiviteter herved.

Projektet omfatter en forlængelse af eksisterende delte stier. Projektet omfatter to dele:

Del 1: På den sydlige strækning mellem Enghavevej og nord for Tjørntvedvej forlænges de enkeltrettede delte stier i begge sider af vejen langs Hovedgaden med en cykelstidel på 1,5 m og fortovsdel på 1 m adskilt med kantstensopspring. Ved passagen af Hovedgaden 27 indsnævres og omdannes den sydgående sti lokalt til fællessti (ca. 2,2 m bred). Forlængelsen af de eksisterende enkeltrettede delte stier er på ca. 190 m mellem Enghavevej og nord for Tjørntvedvej.

Del 2: På den nordlige del mellem Sneppevej og Møllegårdsvej etableres der 1,8 m brede enkeltrettede cykelstier (længde ca. 150 m).



### **Frederikssund Kommune - Enkeltrettede cykelstier på Københavnsvej i Slangerup**

Budget: 18.380.000    Ansøgt tilskud: 9.190.000

Københavnsvej i Slangerup (byzone) er en 1,2 km lang strækning, hvor der i dag er kantbaner i en bredde af ca. 0,9 m, som dog flere steder forsvinder for at give plads til midterheller.

Formålet med projektet er at opnå sikre og trygge cykelforhold på en indfaldsvej i Slangerup, som binder erhvervsområde og boligområder i østbyen sammen med bymidten og Slangerup Station. Samtidig er det en delstrækning af kommende supercykelsti mellem Frederikssund og Farum, som har potentiale for mange cykelpendlere.

Projektet omfatter:

- Etablering af enkeltrettede cykelstier og fortov adskilt med kantsten i begge vejsider
- Etablering af midterheller i tre vigtige krydsningspunkter
- Forbedringer for bløde trafikanter i signalregulerede kryds
- Flytning af busstop, busperroner og cykelsti ført bagom busstop.

### **Gentofte Kommune - Ombygning af eksisterende rundkørsel til cykelvenligt signalreguleret kryds**

Budget: 3.737.000    Ansøgt tilskud: 1.868.500

Projektet omfatter ombygning af rundkørslen Brogårdsvej/Søbred- den til et signalreguleret kryds med henblik på at forbedre tryghe- den og sikkerheden for cyklister.

Der er tale om en stærkt trafikeret rundkørsel på en af kommunens primære trafikveje i forbindelse med til- og frakørsel ved Lyngbyvej til større trafikmål såsom Gentofte Sportspark, IKEA og større va- rehuse i samme område, Novo Nordisk samt Tjørnegårdsskolen og Vidar Skolen.



Signalanlægget vil blive udført med cykeldetektering og -prioritering. Det planlægges at afvikle cykeltrafikken på tværs af Brogårdvej i egen fase eller forskudt, så den kan afvikles konfliktfrit i forhold til den øvrige trafik.

### **Halsnæs Kommune -- Fællesstier og delte stier på Strandvejen, Frederiksværk**

Budget: 13.530.000    Ansøgt tilskud: 6.765.000

Projektet omhandler etablering af en tryk, sikker og sammenhængende cykelrute på hele Strandvejen for både eksisterende og nye cyklister - heriblandt skolebørn, pendlere til arbejde, motionister, turister og folk med ærinder i Frederiksværk. Strandvejen er blevet udpeget som utryk at cykle på. Ved at forbedre trafiksikkerheden og trygheden for cyklister på Strandvejen vil Halsnæs kommune skabe en mere attraktiv cykelrute mellem Frederiksværk og det sydlige Halsnæs. Projektet strækker sig over ca. 2,8 km. Det omhandler en kombination af fællesstier, delte stier og cykelbane på Strandvejen. Herudover etableres der 8 fartdæmpere.

Projektet er inddelt i 4 delstrækninger:

- Delstrækning 1: Delte stier (250 m)
- Delstrækning 2: Fællesstier (280 m)
- Delstrækning 3: Cykelbane og fællesti (440 m)
- Delstrækning 4: Fællesstier og delte stier og fartdæmpere (1,85 km).

### **Københavns Kommune - Torvegade - Forbedrede cykelforhold på Danmarks 3. mest cyklede strækning**

Budget: 53.847.568    Ansøgt tilskud: 26.923.784

Torvegade er en central trafikåre på Christianshavn og i København med en ÅDT på omtrent 25.000 cyklister, men kapaciteten på cykelstierne er i spidstimen for længst overskredet, og forholdene for cyklister lever ikke op til Københavns Kommunes ønsker om en god cykelinfrastruktur.

Projektets formål er at forbedre fremkommeligheden, trafiksikkerheden og trygheden for cyklister. Ombygningen vil også medføre forbedrede forhold for andre bløde trafikanter.



Projektet vil nedlægge busbanerne i begge retninger med undtagelse foran Christianshavn Torv. I begge ender af Torvegade etableres et gating-signal, der prioriterer busserne ind på strækningen. Dette er en løsning, der allerede anvendes på Amagerbrogade og Nørrebrogade. Den ekstra plads bruges til at udvide cykelstierne fra eksisterende varierende bredde på mellem 1,8 - 2,6 meter til en varierende bredde på mellem 2,75 meter og 3,5 meter. Herudover ændres forhold og ensretninger på nogle af de tilstødende gader til Torvegade, hvilket vil mindske risikoen for højresvingsulykker. Endelig etableres der cykelshunt og flexzoner. Projektstrækningen er ca. 800 m lang.

### **Lyngby – Taarbæk Kommune - Cykelsti på Grønnevej i Lyngby- Taarbæk Kommune**

Budget: 5.830.000 Ansøgt tilskud: 2.915.000

Grønnevej betegnes på strækningen mellem Virum Torv og kommunegrænsen til Rudersdal kommune som et "missing link" af Lyngby-Taarbæk Kommune i kommunens cykelstinetværk. Det er en strækning på 700 m. Strækningen har status som sekundær trafikvej. Der er i dag cykelbaner langs vejen.

Projektet omfatter ombygning af strækningen med enkeltrettede cykelstier. Det er muligt at anlægge enkeltrettede cykelstier som en del af delt sti med en cykelstibredde på 1,75 m og fortov på 1,35 m. Cykelstien opnår dermed vejledende normal bredde for cykelsti som del af delt sti. De enkeltrettede cykelstier anlægges i asfalt og adskilles af en kantsten mod kørebanen.

### **Rudersdal Kommune - Bedre sikkerhed for cyklister på Hørsholm Kongevej – et sammenhængende stinet**

Budget: 34.500.000 Ansøgt tilskud: 17.250.000

Projektet omfatter etablering af enkeltrettede cykelstier langs Hørsholm Kongevej mellem Kongevejen og Sandbjergvej, en strækning på 4 km der forbinder supercykelstiruten Allerødtruten, der går mellem København og Allerød. De enkeltrettede cykelstier anlægges med en bredde på 1,5 m. Skillerabatten mellem vej og cykelsti er på 1 m, i skillerabatten opsættes der kantpæle. Stien belyses med dioder i cykelstien. Cykelstien føres bag om parkering.



Busstoppesteder på strækningen optimeres for at undgå krydsende busser på tværs af cyklisternes rute.

Udkørsel fra sideveje/skovveje tydeliggøres, og cyklisterne synliggøres med gennemført cykelsti, afgrænset på begge sider af kantsten og flere rækker brosten samt cykelsymboler.

### **Tårnby Kommune - Supercykelsti i Tårnby Kommune Lufthavnsrute**

Budget: 1.350.000      Ansøgt tilskud: 675.000

Amager Strandvej er et missing link for at lave en god cykelforbindelse mellem den nordlige del af Amager og Lufthavnen i Tårnby Kommune.

Hovedformålet er at opgradere lufthavnsruten i Tårnby Kommune til en supercykelsti. Dette sker ved at udvide de eksisterende enkeltrettede cykelstier på Amager Strandvej mellem Saltværksvej og Skøjtevej, så de bliver 2,25 m brede.

Projektet indeholder desuden skiltning (vejvisningsskilte med supercykelstiernes ruteidentifikation (L46), rutenummer (C86) og rutenavn på skiltene), afmærkning (supercykelstiafmærkning), servicetiltag (fx fodhvilere og serviceinformationsskiltning) og kampagne.

## **Videns- og innovationsprojekter**

### **Aarhus Kommune - En antropologisk undersøgelse af folks motivationer til at skifte fra bil til cykel og omvendt**

Budget: 530.000      Ansøgt tilskud: 530.000

Projektet undersøger gennem antropologisk metode mekanismer, der får borgere til at skifte fra bil til cykel og omvendt og undersøger barrierer og motivationer ift. transportvalg. Hvilke motivationer og barrierer er der fx i forbindelse med anskaffelse af en el-ladcykel, hvilke barrierer kan nemt løses, og hvilke motivationer kan hjælpes på vej. Derudover vil projektet give noget tilbage til dem,





der har cyklen som deres primære transportmiddel gennem en anerkendelse af cyklisterne, frem for kun at fokuserer på dem, der skal gøre noget andet – her bilisterne, der skal overføres til cyklen. Alle disse undersøgelser, skal munde ud i et borger-til-borger aha-oplevelseskatalog.

### **Vejle Kommune - Fra elitebilist til vanecyklister – et antropologisk studie af køreglæde**

Budget: 685.500      Ansøgt tilskud: 685.500

Gennem antropologiske studier til Vejle Kommune i samarbejde med Randers Kommune og Region Midtjylland kortlægge ny viden og udpege relevante tiltag, der styrker bilisters incitament til oftere at vælge cyklen til. Ambitionen er at opnå mere viden om bilisterne og motivere flere til at vælge bilen fra til fordel for cyklen. Projektforløbet opdeles i fire faser:

- 1) Vidensfasen, der vil omfatte et desk-research, ekspertinterviews og en vidensworkshop med projektparterne.
- 2) Erfaringsfasen, der vil indeholde uformelle samtaler med bilforhandlere, dybdegående fokusgruppe-interviews med bilister og on-location interviews i bilen.
- 3) Testfasen, hvor projektet vil teste og evaluere konkrete handlinger som udvikles med afsæt i resultaterne fra de to foregående faser.
- 4) Formidlingsfasen, hvor ny viden om, hvordan trafikanter kan flyttes fra bil til cykel samles i en håndbog.

Styregruppen som tilknyttes projektet vil bl.a. bestå af FDM, Det Kommunale Cykelfagråd og Cyklistforbundet.

### **København Kommune - Målgruppebaseret cykelfremme blandt sociale grupper med lav cykel-andel i udsat by**

Budget: 900.000      Ansøgt tilskud: 900.000

Projektets overordnede formål er at påvirke børn og unges transportmiddelvalg og adfærd med henblik på at få dem til at cykle til og fra skole og fritidstilbud. Gennem en kortlægning af relevant viden, forskning og praktiske erfaringer med henblik på at identifi-



cere, hvilke virkemidler der vil være mest relevante og omkostningseffektive over for børn og unge i udsatte byområder. Herudfra vil projektet udarbejde anbefalinger til, hvilke fremtidige tiltag der vil medføre størst effekt pr. investeret krone ift. at få familier med børn og unge i udsatte byområder til at cykle mere i København. Anbefalingerne forventes at være overførbare til andre byer og vil blive formidlet til en bred kreds af relevante interessenter i Danmark.

### **København Kommune - Synergi mellem cykelparkering og klimatilpasning – Demonstrationsprojekt**

Budget: 450.000      Ansøgt tilskud: 450.000

Københavns Kommune ønsker med projektet at etablere flere cykelparkeringspladser for at imødekomme øget efterspørgsel på cykelparkering i byens rum og samtidig tænke skybrudssikring og klimatilpasning ind i løsningen. En standardløsning af klimatilpasningen er grønne åbne vejbede, der modtager tagvand, og således afkobler det fra kloakken, som i fremtiden bliver overfyldt. I tætte bydele som brokvarterene og Indre by i København er der begrænset plads til at etablere vejbede. Derudover er der øget efterspørgsel på cykelparkeringspladser og udfordringer med uhensigtsmæssig parkering af cykler uden for stativ.

Københavns kommune har udviklet et koncept, der kombinerer cykelparkering og afkobling + rensning af regnvand, således at begge dele kan håndteres på et areal svarende til en bilparkeringsplads. Projektet skal færdigudvikle og etablere en fysisk test af konceptet. Potentialeberegninger i København viser, at mindst 10.000 cykelparkeringspladser kan etableres i forbindelse med udrulning af skybrudsplaner frem mod 2035.

### **Cyklistforbundet - Cykling for alle**

Budget: 798.750      Ansøgt tilskud: 798.750

Cyklistforbundet vil i samarbejde med Videnscenter om Handicap sætte fokus på potentialet i at fremme cykling blandt mennesker med handicap og skabe det nødvendige vidensgrundlag for, at fagfolk på social- og cykelområdet kan lave indsatser, der vil give mennesker med handicap bedre adgang til at cykle.



Vidensindsamlingen skal munde ud i en række anbefalinger til, hvilke typer indsatser og hvilke typer samarbejde, der har størst potentiale både på individ- og samfundsplan. Resultaterne af vidensindsamlingen formidles dels til kommuner (sagsbehandlere, terapeuter m.m.), regioner, organisationer, foreninger og øvrige relevante faggrupper. Samtidig udarbejdes en kommunikationspakke med forskelligt digitalt og trykt informationsmateriale til mennesker med handicap, der skal skabe indsigt i og erkendelse af cyklens fordele for denne gruppe.

### **KL - Gode cykeldata til alle**

Budget: 2.174.640      Ansøgt tilskud: 2.174.640

Manglen på det gode datasæt udgør lige nu en barriere for arbejdet med cykelfremme. Specifikt mangler der et ensartet og opdateret datasæt til planlæggere og andre, der arbejder med cykelfremme. KL vil med projektet udarbejde en samlet oversigt over data om den fysiske cykelinfrastruktur inkl. kvalitetsløft af eksisterende data og datasammenhænge.

KL og den kommunale del af GeoDanmark vil med projektet skabe fremtidens planlægnings- og beslutningsgrundlag for cykelinfrastruktur i Danmark i samarbejde med Sekretariatet for Supercyklisti-samarbejdet i Hovedstadsregionen, Supercyklistisamarbejdet Region Midtjylland og Danske Regioner. Projektet ønsker at bidrage til bedre kvalitet og sammenhæng mellem eksisterende cykeldata og vil skabe en robust digital cykelinfrastruktur bl.a. ved at kvalitetsforbedre cykeldata i GeoDK-databasen, som er udpeget som nationale grunddata. Projektet ønsker at bidrage til, at mobilitetsplanlæggere i kommunerne får nemt ved at overskue og forstå, hvordan de kan få adgang til data. Det gøres gennem en manual og kurser i, hvordan alle offentligt tilgængelige cykeldata tilgås og vises.



## **Dansk Skolecykling - Cykling i udskolingen – motivation, fastholdelse og trafikikkerhed**

Budget: 1.356.000    Ansøgt tilskud: 1.356.000

Med baggrund i undersøgelser der viser, at overgangen fra udskolingsalderen til ungdomsuddannelserne påvirker teenagerne markant hvad angår deres cykelvaner og cykeladfærd, ønsker Dansk Skolecykling med dette projekt at udvikle løsninger til at forhindre, at udskolings eleverne falder fra som cyklister i overgangen til ungdomsuddannelsesalderen, og i stedet fastholder en glæde ved at cykle og samtidig fastholder trafikikker adfærd og vaner med fokus på brug af mobiltelefon på cyklen. Ansøger nævner tre konkrete udfordringer, som de ønsker at adressere:

- 1) Trafikkerikkerheden hos teenagerne
- 2) Mobiltelefonens rolle og hvad vi kan gøre
- 3) Fastholdelsen af teenagerne som cyklister.

Projektet vil have finde løsninger til dette via følgende tre fokusområder:

- 1) Aktivitetsudvikling på skolerne lokalt
- 2) Uddannelse og kompetenceudvikling af lærerne
- 3) Udvikling af materiale og værktøjer, til lærere og elever

## **Via Trafik - Evaluering af 2 minus 1-veje (viden- og innovationsprojekt)**

Budget: 875.000    Ansøgt tilskud: 875.000

Formålet er at evaluere 2 minus 1-veje med hensyn til deres effekt for de cyklende og andre trafikantgrupper på trafikikkerhed, tryghed, tilfredshed, fremkommelighed og miljø. Studiet designes dels som en med-uden undersøgelse, hvor eksisterende 2 minus 1-veje med forskellige udformning og trafik undersøges og sammenlignes med hinanden, dels som en før-efter undersøgelse ved sammenligning af politiregistrerede ulykker før og efter etablering af 2 minus 1-vej.

Resultatet af projektet vil være konkretisering af nuværende effektstørrelser af 2 minus 1-veje og bedre effekter af fremtidige 2 minus 1-veje, da projektet giver anbefalinger til hvor og hvordan 2 minus 1-veje bør etableres fremadrettet for at give mest samfundsnytte.



## **DTU - Prioritering af Cykel Infrastruktur**

Budget: 1.851.376      Ansøgt tilskud: 1.851.376

Projektet er et videns- og innovationsprojekt, der har til hensigt at udvikle metoder til udrulning af cykelnet-værk. Ansøgeren ønsker at kvalificere, hvilke cykelnetværksudvidelser der skal gennemføres hvornår. Resultat af analyserne er en prioriteret liste af cykelstiprojekter samt den specifikke timing af projekterne.

Metoderne dokumenteres gennem casestudier for henholdsvis Region Hovedstaden og Region Midtjylland. For region Midtjylland etableres der i projektet et cykelnetværk baseret på Open Street Map (OSM) samt nye modeller, der kan regne på områdets projektliste. For København kan projektet bygge oven på en række eksisterende data, herunder cykelnetværk, zonedata og efterspørgselsmodeller. For begge casestudier vil der være et samarbejde med de to supercykelstisekretariater i forhold til validering, prioritering og kommunikation af resultaterne.