

KOMMISSORIUM

1. oktober 2025
2025 - 3671

Kommissorium for undersøgelse af Dobbeltspor Køge-Køge Nord samt ekstra perron på Køge Station

Baggrund

Med den politiske aftale om Infrastrukturplan 2035 (S, V, DF, SF, RV, EL, K, NB, LA, ALT og KD) af 28. juni 2021 blev det besluttet at afsætte 4,2 mio. kr. (2025-priser) til en indledende undersøgelse af et dobbeltspor mellem Køge og Køge Nord samt en ekstra perron på Køge Station.

Der er ved Køge Nord på den nye bane mellem København og Ringsted etableret en sporafgrening, som har gjort det muligt at køre direkte regionaltog mellem København og Næstved via Køge. Ligeledes medførte projektet med den nye bane, at et spor på Køge Station blev forlænget med ca. 500 meter mod nord, således at der her er etableret dobbeltspor. Der resterer dog en strækning på ca. tre km med enkeltspor fra den nordlige ende af Køge Station til Køge Nord Station, hvor Ølby Station er beliggende undervejs.

Strækningen mellem Køge Nord og Køge betjenes af DSB's regionaltog mellem Næstved og København (Lille Syd) og Lokaltogs forlængelse af Østbanen til Roskilde. Der kører i dagtimerne fire tog i timen pr. retning på strækningen, hvilket kapacitetsmæssigt akkurat er muligt. Denne meget høje kapacitetsudnyttelse vanskeliggør gode omstigningstider på Køge Station mellem Østbanen og DSB's regionaltog. Samtidig er punktligheden ved uregelmæssigheder på Østbanen og Lille Sydbanen udfordret af den intensive og sammenblandede togtrafik.

Undersøgelsen skal belyse mulighederne for etablering af en ekstra perron på Køge Station samt et dobbeltspor mellem Køge Station og Køge Nord Station, herunder hvordan en eventuel løsning forventes at understøtte bedre omstigningsmuligheder på Køge Station mellem Østbanen og DSB's tog til og fra København. Et



dobbeltspor forventes samtidig at kunne medvirke til at styrke punktligheden.

Opgave

Banedanmark gennemfører en screeningsanalyse på fase 0-niveau efter principperne i Ny Anlægsbudgettering af nyt ekstra spor mellem Køge og Køge Nord samt en ekstra perron på Køge Station.

I undersøgelsen afdækkes mulige placeringer af et nyt spor. Der skal også undersøges overordnede løsningsmuligheder for en ombygning af Ølby Station, blandt andet med et ekstra perronspor.

Nytten af en ekstra perron på Køge Station skal undersøges, herunder hvordan den kan sikre bedre omstigningsmuligheder ved at flere tog kan holde på Køge Station samtidigt.

Undersøgelsen vil omfatte følgende:

- Overordnet afdækning af løsningsmulighederne for placering af et nyt spor mellem Køge Station og syd for Køge Nord Station inklusive løsningsmulighederne for sporet gennem Ølby Station.
- Overordnet afdækning af løsningsmulighederne for placeringen af et kortere dobbeltspor.
- Overordnet afdækning af udbygning af Ølby Station til en krydsningsstation.
- Overordnet afdækning af perspektiver i etablering af en ekstra fjernbaneperron på Køge Station.

For hvert af de ovenstående løsningsmuligheder undersøges nedenstående:

- Indledende korridoranalyse for miljø- og arealforhold.
- Indledende vurdering af gener i anlægsfasen, herunder hvordan anlægsarbejdet kan udføres.
- Udarbejdelse af et anlægsoverslag med et korrektionstillæg på 50 pct. for de undersøgte løsninger.
- Køreplansanalyser med henblik på at belyse de trafikale gevinster.
- Samfundsøkonomisk vurdering.

Budgettet for undersøgelsen er 4,2 mio. kr. (2025-priser).

Tidsplan

Undersøgelsen forventes færdiggjort i 1. halvår 2027.

Grænseflader og interessenter

Køge Kommune og relevante operatører inddrages i analysearbejdet med henblik på at identificere udfordringer og potentialer i korridoren. Der gennemføres ikke en offentlig høring eller ekstern granskning. Dette med henblik på at anvende ressourcerne til at belyse projektets tekniske hovedforudsætninger og trafikalt vurdere mange forskellige løsningsmuligheder.

Organisering

Undersøgelsen gennemføres af Banedanmark med inddragelse af Transportministeriets departement.

Figur 1: Kort over undersøgelsesområdet

