

Kapacitetsudvidelse TSA 33 Lellinge – Køge Kommune

Rute E47, M30, km 40/0100 – 40/0510

Geografi – Skitseplan



Formål

Projektet omhandler tilslutningsanlæg (TSA) 33 på Sydmotorvejen (E47), der er udpeget som en trængselsplet. Trængselsproblemerne skyldes høj trafikintensitet især om eftermiddagen, hvor der på frakørslen fra nord forekommer kritisk tilbagestuvning til motorvejen. Yderligere er der køkørsel på Ringstedvej frem mod TSA 33 i eftermiddagsspidsperioden. Det østlige rampekryds er uheldsbelastet, særligt grundet flere uheld med rødkørsler. Formålet med projektet er således at afhjælpe nuværende trængselsproblemer og forbedre trafiksikkerheden.

Projektbeskrivelse

Der sikres forbedret trafikafvikling gennem geometriske udbygninger på Ringstedvej, hvor der i begge tilfarter etableres højresvingsbaner, som sikrer bedre tilstrømning mod motorvejen. På broen om-disponeres vognbanerne, således at der opnås venstresvingsbaner i broens fulde længde, hvilket bidrager til forbedret kapacitet. Den ekstra kapacitet på Ringstedvej bevirker, at der kan tildeles mere grøntid og en bedre prioritering af rampetrafikken, hvorved de kritiske kødannelser fjernes. Den signaltekniske optimering gør ligeledes, at risikoen for rødkørsler i det østlige rampekryds reduceres.

Projektets status

Der er gennemført indledende planlægning (fase 2-programmering) i maj 2023 – september 2023.

Samfundsøkonomi / intern rente

Rentabelt (Intern rente): 26 %

Anlægsoverslag (prismiveau FFL 2024, indeks 250,5)

Projektets totaludgift er beregnet til:

12,6 mio. kr.

Med følgende skønnede afløb hvis udmøntning sker først på året:

År	2024	2025	2026	2027	2028
Beløb (mio. kr.)	0,8	9	2,8		
Heraf reserve			2,1		

Med følgende skønnede afløb hvis udmøntning sker midt på året:

År	2024	2025	2026	2027	2028
Beløb (mio. kr.)	0,3	6,1	6,2		
Heraf reserve			2,1		

Miljø

Projektet ligger inden for vejmatiklen, hvorfor jorden, som skal flyttes/deponeres, betragtes som lettere forurenet. Der påvirkes ikke særlige natur- eller miljøforhold med projektet. Overfladevand fra vejarealer kategoriseres som spildevand. Der har været indledende dialog med Køge Kommune i forhold til udledningstilladelse. Umiddelbart betragtes udvidelsen, som værende under 'bagatelgrænsen'. Støjpåvirkningen vurderes som begrænset i anlægs- og driftsfasen.

Vejdirektoratet har foretaget en vurdering af projektet efter reglerne i Vejloven og efter gældende praksis på området. Vejdirektoratet vurderer samlet set, at projektet ikke vil have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet. Vejdirektoratet vurderer derfor, at projektet ikke skal anmeldes til screening for VVM-pligt hos Trafikstyrelsen

Areal

Projektet kræver arealerhvervelse; ca. 1356 m² til midlertidig og ca. 35 m² til permanent arealerhvervelse.

Tidsplan

Den samlede periode for gennemførelse af projektet er vurderet til 23-25 mdr. Arealerhvervelsen sker ved frivillig aftale. Der er samlet set afsat cirka 14 mdr. til projektering og myndighedsbehandling.