

30. januar 2026
2024-4066

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk

Afgørelse af klage over Kalundborg Kommunes tilladelse til nedsivning - Mindegårdsvej

Transportministeriet har behandlet klage af 5. september 2025 over Kalundborg Kommunes afgørelse af 15. august 2025 om tilladelse efter miljøbeskyttelseslovens¹ § 19, stk. 1, til nedsivning af overfladevand.

1. Transportministeriets afgørelse

Transportministeriet finder, at ikke kan anses for klageberettiget i medfør af miljøbeskyttelseslovens § 98, stk. 1, nr. 2.

Klagen afvises.

Den nærmere begrundelse følger nedenfor.

2. Transportministeriets kompetence

Transportministeriet træffer afgørelse i henhold til § 7, stk. 2, i lov nr. 1536 af 12. december 2023 om udbygning af motorvej E20/E45 ved Kolding, anlæg af Kalundborgmotorvejens tredje etape og udbygning af rute 15, Ringkøbing-Herning.

Det følger af forarbejderne, at ministerens behandling af klager efter § 7, stk. 2, sker efter de regler og kriterier i den materielle særlovgivning, som den påklagede afgørelse er truffet i medfør af.

3. Klagen

anfører, at vejen er udlagt som privat offentlig fællesvej, og at 13 husstande pålægges vedligeholdelse af grøfter, vej og evt. pumpeanlæg, hvilket udgør en betydelig

¹ Bekendtgørelse nr. 1742 af 22. december 2025 af lov om miljøbeskyttelse.



økonomisk belastning. fremhæver, at de ikke ønsker ansvar for fjernelse af potentielt forurenet vejvand eller oprensning af grøfter.

henstiller til, at vejen bliver en kommunal vej.

4. Lovgrundlag

Det kræver ifølge miljøbeskyttelsesloven § 19 tilladelse til nedsivning af stoffer, produkter og materialer, der kan forurene grundvand, jord og undergrund. Spildevandsbekendtgørelsen² opstiller betingelser og afstandskrav for nedsivning, herunder de betingelser om afstand til indvindingsanlæg og vandløb i §§ 40 og 42.

Det følger af miljøbeskyttelseslovens § 98, stk. 1, nr. 2, at kommunens afgørelser efter loven kan påklages af enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald. Klageberettigelse er en procesforudsætning og skal vurderes forud for enhver realitetsbehandling af klagen.

Det følger af Miljø- og Fødevareklagenævnets praksis,³ at individuel, væsentlig interesse kræver konkret påvirkning i kvalificeret grad for klager, og at ideelle eller overvejende økonomiske forhold (vedligeholdelse, driftsbyrder, ejendomsøkonomi) uden konkret miljømæssig påvirkning af klagers ejendom, ikke kan begrunde klageberettigelse i sager efter miljøbeskyttelsesloven. Naboer eller beboere i området i almindelighed er ikke automatisk klageberettigede.

Det fremgår af vejlovens⁴ § 15, at det er kommunalbestyrelsen, som bestemmer, hvilke private fællesveje der skal optages som kommuneveje.

5. Sagens baggrund og oplysninger

En strækning af vej forlægges i forbindelse med anlæg af Kalundborgmotorvejens tredje etape. Der skal etableres afvandingsløsninger for skærende/forlagte veje og stier.

Kalundborg Kommune har den 15. august 2025 meddelt Vejdirektoratet tilladelse efter miljøbeskyttelseslovens § 19, stk. 1, til

² Bekendtgørelse nr. 866 af 20. juni 2025 om spildevandsplaner og spildevandstilladelser efter miljøbeskyttelseslovens kapital 3 og 4. Bl.a. §§ 40 og 42.

³ Bl.a. 19/00813, 19/02794, 24/11122 og 25/00116

⁴ Bekendtgørelse af lov nr. 435 af 24. april 2024 om offentlige veje m.v.



nedsivning af overfladevand i grøfter og regnvandsbed fra en strækning af vej, der forlægges.

Tilladelsen indeholder en række indretnings- og drifts vilkår, bl.a. dimensionering, indretning, vedligehold og afstand til vandløb og drikkevandsboringer.

vej er en privat fællesvej i landzone.

6. Transportministeriets vurdering

Afgrænsning af klagen

begrunder klagen med, at medlemmer pålægges vedligeholdelse af vejens grøfter og eventuelt pumpeanlæg og derfor bærer økonomiske byrder.

Det er Kalundborg Kommune, der har beføjelsen til at optage en privat fællesvej som kommunevej.⁵ Spørgsmålet om vejens status og vedligeholdelse falder uden for den materielle ramme for en nedsivningstilladelse og dermed uden for Transportministeriets kompetence i denne klagesag.

Transportministeriet kan alene vurdere klagen i relation til nedsivningstilladelsen og de miljøretnlige betingelser samt hensyn varetaget i miljøbeskyttelsesloven.

Klageberettigelse

Det er en forudsætning for klageadgang efter miljøbeskyttelsesloven § 98, stk. 1, nr. 2, at klager har en individuel og væsentlig interesse af miljømæssig karakter i afgørelsens udfald.

Klagen vedrører ikke konkrete miljømæssige påvirkninger, gener eller risici, som nedsivningstilladelsen medfører for ejendomme.

Ministeriet bemærker, at kommunen i tilladelsen til Vejdirektoratet har stillet vilkår bl.a. om oprensning af grøfter og regnbed, så nedsivningsevnen og funktionen ikke forringes, og at grøfter dimensioneres til håndtering af overfladevandet i et worst-case scenarie. Vilkårene adresserer de materielle krav i

⁵ Der henvises til brev af 20. november 2025 fra Transportministeriet til Mindegårdsvej Vejlaug.



spildevandsbekendtgørelsen, herunder afstande til indvindingsanlæg og vandløb samt indretningskrav, jf. §§ 40 og 42.

Afgørelse

Under disse forhold finder Transportministeriet, at der ikke foreligger en særlig, individuel og væsentlig miljømæssig påvirkning af ejendomme i , og kan derfor ikke anses for klageberettiget i medfør af miljøbeskyttelseslovens § 98, stk. 1, nr. 2.

Klagen afvises.

7. Prøvelse ved domstolen (Søgsmålsvejledning)

Hvis ønsker, at domstolene skal tage stilling til Transportministeriets afgørelse, skal søgsmål være anlagt inden 6 måneder efter modtagelsen af denne afgørelse, jf. § 12 i lov nr. 1536 af 12. december 2023 om udbygning af motorvej E20/E45 ved Kolding, anlæg af Kalundborgmotorvejens tredje etape og udbygning af rute 15, Ringkøbing-Herning.

Afgørelsen offentliggøres på Transportministeriets hjemmeside under iagttagelse af bestemmelserne i databeskyttelsesforordningen og databeskyttelsesloven.

Kopi af brevet er sendt til Kalundborg Kommune samt til Vejdirektoratet.

Med venlig hilsen