

Sommerpakken 2020 - om færgeminitiativet på ruten Ronne-Ystad

Tillægskontrakt 4

Indhold

1. Kontraktgrundlag.....	5
1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten.....	5
2. Baggrund	5
3. Tilskud	5
3.1 Ændringer i ydelsen	5
3.2 Beregning af procentsats for reduktion af billetter.....	6
4. Økonomi	7
5. Tid.....	7
5.1. Ikrafttræden	7
5.2. Ophør.....	7
6. Øvrige vilkår	7
7. Dato og underskrifter.....	8

Tillægskontrakt 4

mellem

Transport- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København
CVR/SE: 43 26 57 17
(herefter: "Transportministeriet")

og

Molslinjen A/S
Hveensgade 4
8000 Aarhus C
CVR.nr.: 17 88 12 48
(i det følgende benævnt "Molslinjen")

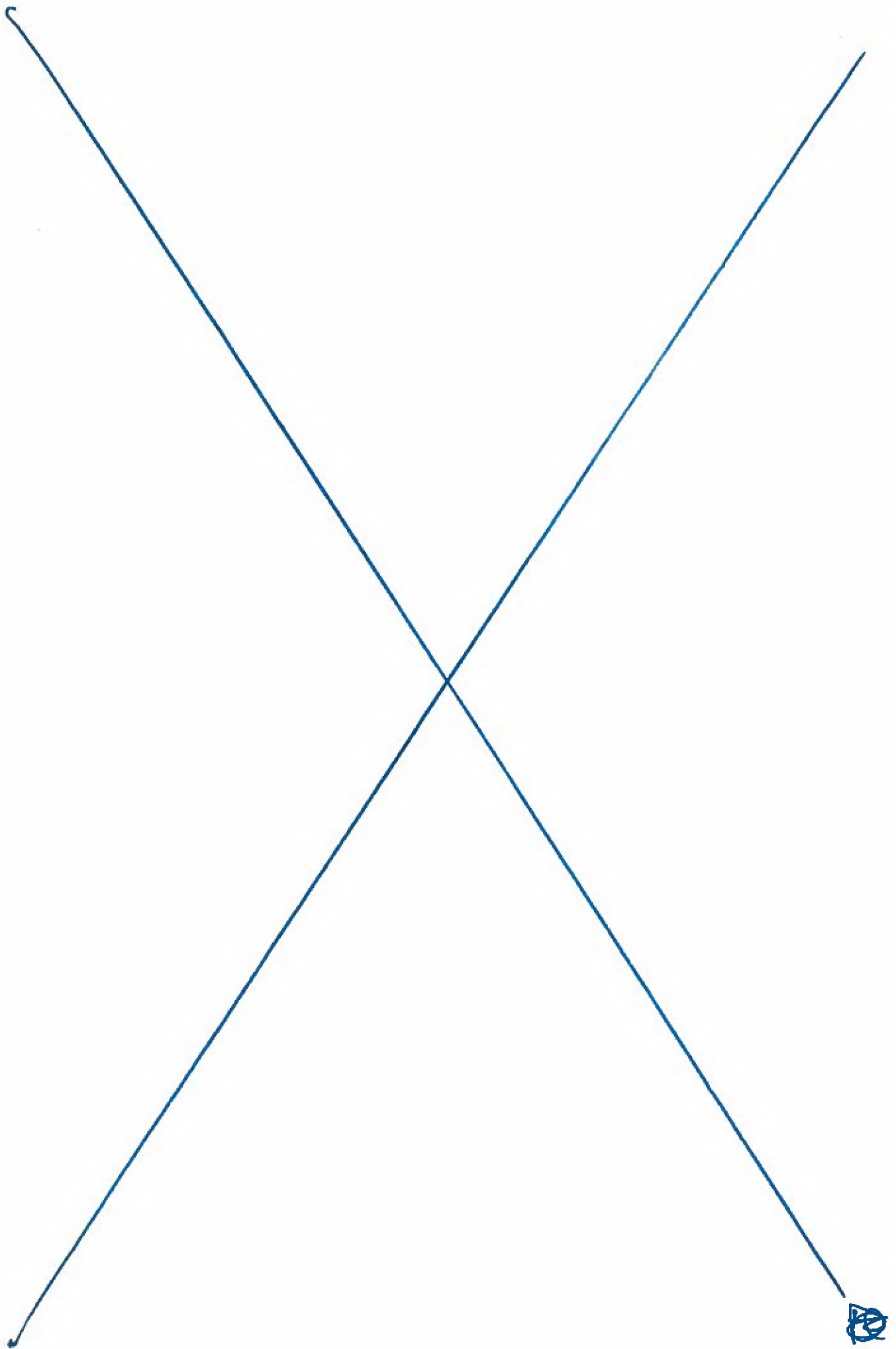
(tilsammen benævnt "Parterne")

om

Færgeinitiativet på ruten Rønne-Ystad i forbindelse med sommerpakken 2020

(herefter: "Tillægskontrakt 4")





1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er kontrakt mellem Transport – og Bygningsministeriet (i dag Transport- og Boligministeriet) og Mols-linjen A/S (i dag Molslinjen A/S) om den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm, der blev indgået den 21. juni 2016. Denne kontrakt med tilhørende bilag og appendikser benævnes i det følgende "Kontrakten"

1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende Tillægskontrakt 4 er indgået i overensstemmelse med hovedkontraktens pkt. 9.11 om ændringer af Kontrakten og benævnes i det følgende "Tillægskontrakt 4". Kontraktens vilkår er således fortsat gældende i det omfang, der ikke udtrykkeligt er anført andet i nærværende Tillægskontrakt 4.

2. Baggrund

Ved aftale om *sommerpakken 2020* af 19. juni 2020 mellem regeringen og Venstre, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti og Alternativet, er der afsat midler til billetprisreduktioner på færgebilletter for så vidt angår gående, herunder biler med handicapparkeringskort, samt cyklister. Færgeinitiativet er begrundet i regeringens samt de pågældende partiers ønske om at stimulere dansk økonomi grundet corona-krisen.

Der afsættes hermed 20 mio. DKK til reduktion af billetpriser i august og september 2020 for så vidt angår færgeruten Rønne-Ystad. Molslinjen modtager derfor en ekstra kontraktbetaling på 20 mio. DKK til at yde ekstraordinære rabatter i august og september 2020. Der er dog et ønske fra regeringens side at rabatten i videst muligt omfang tilfalder passagerer. Biler med handicapparkeringskort skal medtages gratis.

Med udgangspunkt i hovedkontraktens pkt. 2.2 om ændring i ydelsen, har Transport- og Boligministeriet derfor indgået Tillægskontrakt 4 med Molslinjen.

3. Tilskud

3.1 Ændringer i ydelsen

Det fremgår af hovedkontraktens pkt. 2.2 (1. afsnit) om ændring i ydelsen, at:

"Transport- og Bygningsministeriet har ret til at foretage tilkøb af billetprisreduktioner og omfordeling af billetprisreduktioner, jf. nærmere pkt. 4.3, og til at foretage tilkøb af Dobbeltture, jf. nærmere pkt. 4.4."



6 | Sommerpakken 2020 - om færgeinitiativet på ruten Rønne-Ystad

Transport- og Boligministeriet tilkøber hermed billetprisreduktioner for yderligere 20 mio. DKK i forbindelse med sommerpakkens færgeinitiativ på ruten Rønne-Ystad.

3.2 Billetprisreduktioner på færgebilletter

Personbiler med handicapparkeringskort skal medtages gratis i perioden august til september 2020 i lighed med gående handicappede passagerer, som opfylder vilkår i bilag 2 i Appendiks 1 til Ydelsesspecifikation ("Billetvilkår"). Kunderne reserverer og betaler de sædvanlige billetpriser inden overfart. Når færgeoverfarten er gennemført, tilbagefører Operatøren den betalte billetpris til kundens betalingskort indenfor 1-2 dage. Kunden vil herefter modtage betalingen på sin konto jævnfør den aftale kunden har vedrørende sit betalingskort.

For perioden august til september 2020 opgør Operatøren primo oktober 2020 den samlede omsætning for overførte kunder på alle billettyper i bilag 1 i Appendiks 1 til Ydelsesspecifikation ("Billettyper og priser") eksklusive billettyper under kategorien Gods.

Først reduceres det samlede tilskud på 20 mio. DKK med gennemførte tilbagebetalinger vedrørende personer med handicap i perioden august til september 2020.

Herefter fordeles det resterende tilskud forholdsmæssigt på de udvalgte billettyper, og en rabatsats beregnes som procent med 1 decimal (for eksempel 33,7%).

Beregningen af den endelige rabatsats bestemmes ved at se på Operatørens realiserede gennemsnitspriser for august og september 2019 på alle de omfattede billettyper. Nedenfor er disse gennemsnitspriser vist i overordnede grupperinger:

Rønne-Ystad	August 2019		September 2019		Perioden		Gennemsnitspriser	
	Antal	Omsætning	Antal	Omsætning	Antal	Omsætning	August 2019	September 2019
Gående passagerer:	66.618	4.225.348,48	51.219	3.388.660,85	117.837	7.614.009,33	63,43	65,16
- heraf handicap:	18	782,00	9	286,00	27	1.168,00	44,00	44,00
Personbiler:	59.505	23.347.838,14	38.858	12.153.558,75	98.363	35.501.196,89	392,36	312,77
- heraf handicap:	1.816	228.062,10	640	138.407,02	1.688	366.469,12	234,47	216,28
Autocampere:	808	484.207,49	284	153.470,85	1.092	637.678,34	599,27	540,39
MC'er:	1.430	224.276,30	571	78.363,55	2.001	302.639,85	156,84	137,24
Cykler:	2.091	37.848,78	384	6.867,49	2.455	44.316,25	18,01	18,32
Busser:	562	1.170.443,33	419	854.981,44	981	1.825.404,77	2.082,64	1.583,15
	131.014	28.489.582,50	91.715	16.435.882,93	222.728	45.925.245,43		
					Tilskudsramme:	20.000.000,00		

I det følgende er vist forskellige scenarier for den beregnede rabatsats alt efter den trafikudvikling, der forventes at ville ske på overfarten Rønne-Ystad som følge af aftale om sommerpakken 2020.



Eksempelvis ses det, at der ved trafikmængder for de omfattede billettyper, som stiger med 10% vil kunne gives en rabatsats på 39,7%, mens der ved trafikmængder for de omfattede billettyper, som stiger med 30% vil kunne gives en rabatsats på 33,7%.

Ravn-Yrsted	Scenario: +0% 2019		Scenario: +10%		Scenario: +20%		Scenario: +25%		Scenario: +30%	
	August 2020	September 2020	August 2020	September 2020	August 2020	September 2020	August 2020	September 2020	August 2020	September 2020
Gående passagerer:	38,31	37,88	38,82	40,50	40,92	42,68	41,84	43,64	42,89	44,53
- heraf handicap:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personbiler:	224,83	178,06	240,17	191,45	233,11	201,77	258,61	206,31	284,07	210,50
- heraf handicap:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autocampere:	343,08	309,34	368,61	330,78	386,58	348,60	395,28	356,45	403,31	383,69
MC'er:	89,79	78,57	96,00	84,00	101,17	88,53	103,45	90,52	105,53	92,38
Cyklar:	10,31	10,49	11,02	11,21	11,82	11,82	11,88	12,08	12,12	12,33
Busser:	1.192,34	894,93	1.274,78	858,81	1.343,50	1.008,39	1.373,74	1.031,08	1.401,84	1.052,02
Rabatsats:										

Operatøren overfører den beregnede rabat i forhold til den oprindeligt betalte billetpris til kundens betalingskort senest d. 15. oktober 2020.

Kunder, som bliver faktureret, vil modtage en kreditnota på den beregnede rabat senest d. 30. oktober 2020.

Operatøren kan kun tilbagebetale rabat til kunder, som enten har reserveret via rederiets hjemmeside/app eller bliver faktureret.

4. Økonomi

Tillægskontrakt 4 indebærer, at Transport- og Boligministeriet yder et tilskud på 20 mio. DKK til Molslinjen. Tilskuddet udbetales snarest muligt.

5. Tid

5.1. Ikrafttræden

Tillægskontrakt 4 har virkning fra 1. august 2020.

5.2. Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører Tillægskontrakt 4 den 31. oktober 2020.

6. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.



8 | Sommerpakken 2020 - om færgelinjens initiativ på ruten Rønne-Ystad

Nærværende Tillægskontrakt 4 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis Molslinjen og Transportministeriet.


Dato og underskrifter

København, den 1/7 [År] 2020

Aarhus, den 26. juni 2020

For Transport – og Boligministeriet:


For Molslinjen A/S:




Flemming Schiller
Afdelingschef



Frantz Palludan
Bestyrelsesformand



Rasmus Shermer
Kontorchef



Carsten Jensen
Administrerende direktør

Transport- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K
Telefon 41 71 27 00
tm@tm.dk
www.tm.dk