

Status på klapning og Espoo-proces Lynetteholm

Trafikstyrelsen,
Plan & Klima,
31. marts 2022



Dialog med Sverige

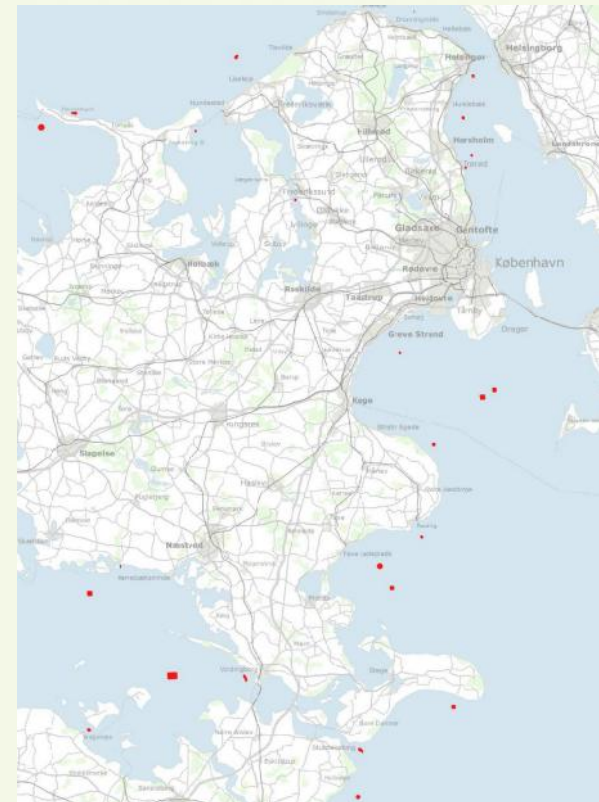
- De svenske miljømyndigheder har fra starten været inddraget i miljøvurderingen af Lynetteholm
- Udover de offentlige høringer har der været en direkte dialog mellem de relevante svenske myndigheder og de danske myndigheder (Miljøstyrelsen og Trafikstyrelsen)
- Der er afholdt 7 møder i Espoo-regi.
Senest 12. november 2021. Næste møde er 5. april
- De to væsentligste temaer i dialogen har været:
 - 1: saltudvekslingen gennem Øresund, og
 - 2: placering af klappladser samt mængde af materiale der klappes

Saltudveksling

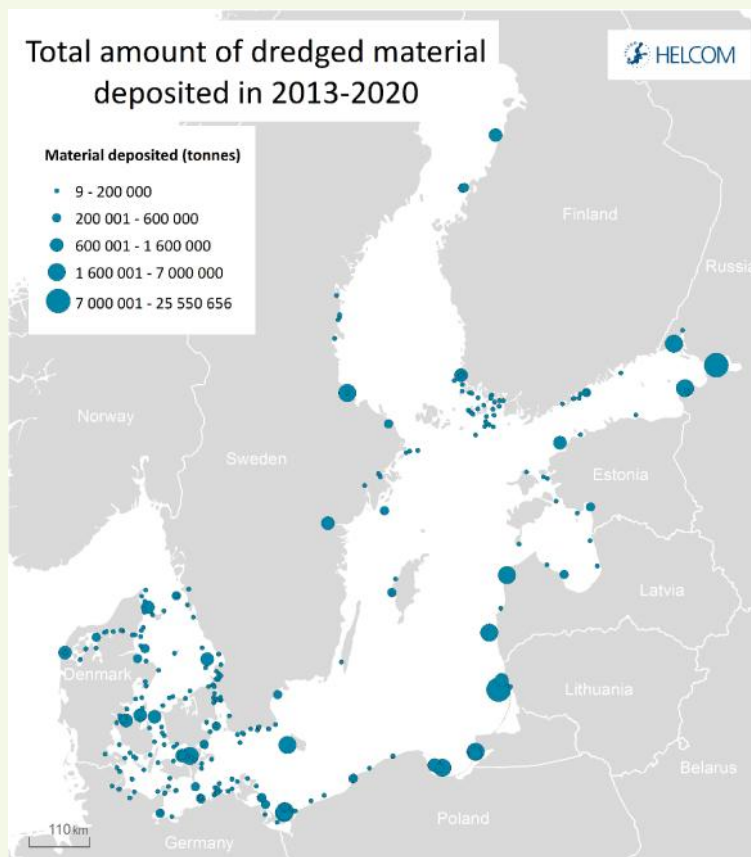
- Svenske myndigheder har ud fra et forsigtighedsprincip ønsket at få verificeret beregninger og konklusioner fra miljøkonsekvensrapporten af en uafhængig 3. part
- Rammerne for granskningen er fastlagt i samarbejde med den svenske Havs- og Vattenmyndighed og endelig aftalt i Espoo-regi
- Granskningen er foretaget ved det uafhængige hollandske institut Deltares
- Rapporten skal drøftes på et Espoo-samrådsmøde den 5. april

Klapning

- De svenske myndigheder har været kritiske over for klapning af havbundsmaterialer på to lokaliteter relativt tæt ved svensk farvand og svenske Natura 2000-områder
- Fra svensk side er der stillet spørgsmål til muligheden for at deponere yderligere materiale på land samt for at udpege supplerende klappladser (længere væk fra Sverige)



Overblik over klappning i Østersøen / Øresund 2013-20



Turbidity management group

- By & Havn har etableret en såkaldt turbidity management group (TMG)
- Formålet er at sikre åbenhed og dialog om, hvordan miljøkonsekvenserne ved klappning reduceres
- Miljøstyrelsen har accepteret det endelige overvågningsprogram samt kriterierne for klappning den 3. januar 2022
- Der er afholdt 2 møder i TMG-regi
Senest den 9. marts 2022
- I TMG deltager følgende myndigheder:
 - Sverige: Havs och Vattenmyndigheten, Naturvårdsverket, Statens Geotekniske Institut, Skåne Län og SMHI
 - Danmark: Miljøstyrelsen (tilsynsmyndighed for klappning), Trafikstyrelsen, Køge Kommune og Stevns Kommune (som repræsentant for KKR Sjælland)

Videre proces

- Fortsat overvågning af klappning i regi af TMG
- Fortsat dialog med svenske myndigheder i Espoo-regi indtil klappning af havbundsmateriale er afsluttet
- Drøftelse af Deltares-rapporten