
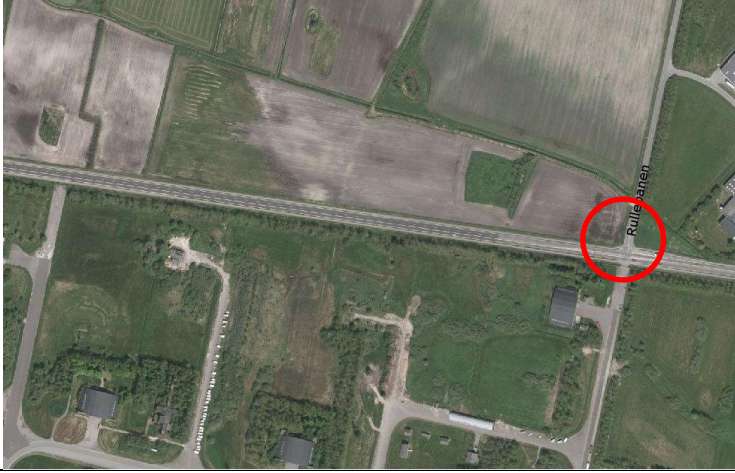


Strækingsforbedring af 2+1 vej ved Vadum

Projektniveau: Fase 2		Projektnr.:	Senest opdateret: 1. februar 2013
Korridor:	Rutenr.: R11/R55	Ansv. område: VDAA, Norddanmark	Ansv. person: KRN
Fra km.: 8/0400	Til km.: 10/0500	Vejnr.: 450	Lokalitet (kommune): Aalborg Kommune
Oversigtskort: 		Detailkort: 	
Hjemlemæssig status: Projektforslag til Puljen til fremme af sikkerhed og miljø. Projektforslag på forprogrammeringsniveau, fase 2.			
Problembeskrivelse: Vejdirektoratet har udpeget en 733 m lang strækning på rute 11/55 mellem Aalborg og Aabybro umiddelbart vest for Rullebanen ved Vadum som en sort plet. I strækningen indgår et T-kryds vest for Vadum (Rullebanen) hvorfra rute 11/55 går stik vest på en retlinet strækning med 2 spor mod vest og 1 spor mod øst. På begge sider af vejen er der cykelsti adskilt mod kørebanen af en 1,5 m græsramme. På strækningen er der sket en spredt række ulykker med forskellige ulykkesituationer. Dette tyder på, at bilisterne har været uopmærksomme og generelt kører for stærkt i forhold til det forholdsvist smalle tværprofil. I perioden 1.7.2006 – 30.6.2011 er der registreret i alt 6 personskadeulykker, med i alt 1 alvorlig og 11 let tilskadede personer.			
Prisindex for overslag: 183,38 (FL 2013)		Beregningsår for overslag: 2012	
Overslagspris (mio. kr.): Ankerbudget / projektbevilling: 1,9		Samfundsøkonomisk nytte / intern forrentning: Meget rentabelt (Intern rente > 100 %). Løsningen forventes ikke at medføre væsentlig forsinkelse.	
Kort beskrivelse af løsningsmuligheder: Løsningen på sikkerhedsproblemet er at etablere en hastighedsbegrænsning på 70 km/t og give bilisterne en fornemmelse af hastighed ved etablering af træbeplantning langs vejens nordside. Følgende elementer indgår i løsningsforslaget: <ul style="list-style-type: none"> • Træbeplantningen placeres jævnt langs strækningen, hvor træerne plantes i grupper. Hver gruppe har 5 træer, som plantes med en indbyrdes afstand på 2,5 m. Afstanden mellem trægrupperne er 40 m. • For at bibeholde eksisterende grøft, etableres træerne på nordsiden af vejgrøften hvor ved arealerhvervelse er nødvendigt. 			
Miljø: Lokaliteten har grænseflader til følsomme naturområder, og det må forventes, at en VVM-screening skal gennemføres. Udfaldet heraf vil påvirke projektets tidsplan.			