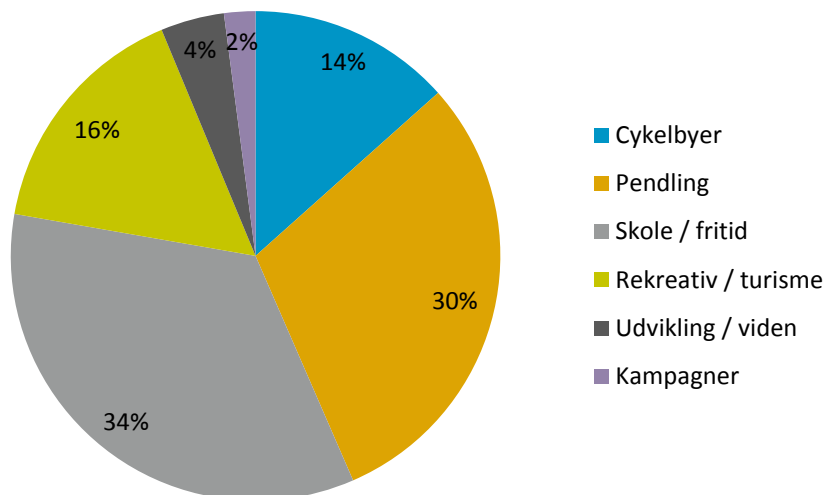


Samlet cykelindsats for over 400 mio. kr. i samspil med cykelstrategien

Udmøntning af cykelpuljen for 2014

Parterne bag aftalerne om en grøn transportpolitik (regeringen, SF, V, DF, LA, K) er blevet enige om en udmøntning af cykelpuljen for 2014. Årets indsats til fremme af cykling indeholder initiativer for over 175 mio. kr. til forbedring af forholdene for danske cyklister landet over – i både kommuner, organisationer og på statens veje.

Midlerne fordeler sig på en række centrale cykelområder, som vist herunder:



Cykelbyer og pendling gives høj prioritet

De daglige ture til arbejde eller stationen batter noget for sundheden og miljøet. Der afsættes derfor over 75 mio. kr. til cykelbyprojekter og pendlerruter.

Satsning på skolecykling

Knap 60 mio. kr. går til sikre cykelruter for børn og unge til skole og fritidsaktiviteter. Dette er til gavn for fremtidens cyklister.

Samlet bliver mere end 75 pct. af puljen således brugt til at forbedre vilkårene for cykling i hverdagen i overensstemmelse med anbefalingerne i den nye nationale cykelstrategi.

Rekreativ cykling og cykelturisme

Den rekreative cykling og cykelturismen understøttes med knap 30 mio. kr. Samtidig igangsættes en indsats under Transportministeriet med planlægning og koordinering af nationale cykelruter med fokus på skiltning.



Fremadrettet cykelsatsning i forlængelse af cykelstrategien

Side 2/2

I tillæg til udmøntningen af cykelpuljen for 2014 er der afsat to nye puljer til fortsat at understøtte cyklingen i Danmark med i alt 230 mio. kr. Når midlerne konkret skal anvendes, vil den nye nationale cykelstrategi være et vigtigt værktøj til at sætte ind de steder, hvor man får mest cykling for pengene.

Ny grøn cykelpulje

Konkret blev parterne bag en grøn transportpolitik (regeringen, SF, V, DF, LA, K) er den 24. juni 2014 enige om at afsætte nye 50 mio. kr. til cykelpuljen.

Cykelpuljen fra de grønne transportaftaler (se ovenfor) har siden 2009 helt eller delvist finansieret omkring 300 cykelprojekter i hele landet. De seneste års besluttede projekter vidner om høje ambitioner rundt om i landet for at fremme cyklen som et sundt, grønt og effektivt transportmiddel.

Med de nye midler kan staten fortsat understøtte den gode udvikling, der er i gang rundt om i Cykeldanmark. Som det hidtil har været tilfældet med cykelpuljen, vil hovedparten af midlerne gå til at medfinansiere projekter i kommuner, organisationer og virksomheder, men også den statslige cykelinfrastruktur vil få et løft.

Pulje til supercykelstier og cykelparkering

Derudover indgik regeringen den 12. juni 2014 aftale med SF, DF og EL om en samlet pulje på 180 mio. kr. til supercykelstier i hele landet og bedre cykelparkering. Begge dele vil styrke cykling i hverdagen gennem bedre cykelinfrastruktur fra A til B og ved at give bedre muligheder for at kombinere cyklen med den kollektive trafik.

Indsats mod højresvingsulykker

Med ovennævnte aftale af 24. juni 2014 blev der også afsat 21 mio. kr. til en indsats mod højresvingsulykker gennem kampagne, demonstrationsprojekter og mere sikre kryds.