

Aftaler om En grøn transportpolitik

2011

**Aftaler om
En grøn transportpolitik
2011**

Aftaler om En grøn transportpolitik 2011

Udgivet af: Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K

Udarbejdet af: Transportministeriet
ISBN trykt udgave: 978-87-91013-82-9
ISBN netudgave: 978-87-91013-83-6
Tryk: Rosendahls · Schultz Grafisk a/s
Oplag: 500



Aftaler om En grøn transportpolitik 2011

- HyperCard, busser, cykler, trafikikkerhed, støj-
kæmpelse mv.....7**
Aftale mellem regeringen (Venstre og De Konservative), Socialdemo-
kraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Ven-
stre og Liberal Alliance (5. maj 2011)
- Udmøntning af puljer til nye initiativer på transportområdet.....23**
Aftale mellem regeringen (Socialdemokraterne, Det Radikale Venstre
og Socialistisk Folkeparti), Venstre, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance
og Det Konservative Folkeparti (17. november 2011)

Indhold

HyperCard, busser, cykler, trafikikkerhed, støjbekæmpelse	
mv.	7
Indledning.....	8
Flere unge som brugere af den kollektive transport – HyperCard	9
Bedre fremkommelighed for busser	9
Øget antal buspassagerer.....	11
Mere cykeltrafik	12
Støjbekæmpelse	16
Bedre trafikikkerhed	17
Indsats for at forbedre sikkerheden i sikrede overkørsler	18
Grenaa Omfartsvej.....	19
Anlæg af Frederikssundsmotorvejen, 2. etape	19
Motortrafikvej Holbæk-Vig, Hønsinge Omfartsvej.....	20
Udbygning af motorvejen på Vestfyn, Aulbyvej ved Middelfart	20
Udmøntning af puljer til nye initiativer på transportområdet....	23
Udarbejdelse af beslutningsgrundlag om Storstrømsbroen	24
Øget antal buspassagerer.....	25
Bedre fremkommelighed for busser	25
Bedre trafikikkerhed	26
Cykelturisme på småøer 2011.....	26

**Aftale mellem regeringen (Venstre og De Konservative),
Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Sociali-
stisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance
om:**

**HyperCard, busser, cykler, trafiksikkerhed,
støjbekæmpelse mv.**

5. maj 2011

8.

Indledning

Parterne bag aftalerne om en grøn transportpolitik fra 2009 og 2010, regeringen (Venstre og De Konservative), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance har indgået aftale om en nyt HyperCard til unge, samt en række nye projekter, der vil styrke bus- og cykeltrafikken, trafikikkerheden og bekæmpelsen af trafikstøj.

Det nye HyperCard vil gøre det mere attraktivt for de unge at benytte den kollektive trafik, og derved kan ambitionen om, at flere unge skal benytte den kollektive trafik, blive opfyldt. Det vil medføre helt konkrete forbedringer for de unge på ungdomsuddannelserne fra 1. august 2011.

På busområdet søsætter parterne også en række initiativer fordelt over hele landet. Disse konkrete projekter, som er medfinansieret af kommuner, regioner og trafikselskaber, er en del af en langsigtet indsats for en bedre busdrift i Danmark. Over de seneste par år er der således investeret over 400 mio. kr. i nye projekter og initiativer på busområdet.

Med aftalen vil en række nye initiativer styrke cykeltrafikken, forbedre trafikikkerheden, reducere trafikstøjen og forbedre danskernes mobilitet. Initiativerne vil betyde markante lokale forbedringer af infrastrukturen i hele landet.

Aftalen indgås som led i den rullende planlægning med at udmønte de overordnede principper, der blev fastlagt med aftale om en grøn transportpolitik den 29. januar 2009.

I alt udmøntes med aftalen godt 700 mio. kr.

Udmøntes med aftalen	mio. kr.
Pulje til mere cykeltrafik	151
Pulje til støjbekæmpelse	66
Pulje til bedre trafikikkerhed	70
Pulje til øget antal af buspassager	36
Pulje til bedre fremkommelighed for busser	141
HyperCard 2012-2013	292
I alt med aftalen	755

Flere unge som brugere af den kollektive transport – HyperCard

Parterne ønsker, at stadig flere skal bruge den kollektive trafik. For at leve op til det mål er der behov for nytænkning, således at den kollektive trafik i endnu højere grad bliver tilgængelig og attraktiv for flere brugere.

Parterne er på den baggrund enige om, at der igangsættes et forsøg, som markant skal ændre transportvanerne for de unge. De unge skal fremover være "ambassadører" for den kollektive trafik, dvs. i tog og busser i hele landet.

Parterne er derfor enige om, at der afsættes et beløb på 100 mio. kr. i 2011, 200 mio. kr. i 2012 og 100 mio. kr. i 2013, som skal anvendes til et nyt ungdomskort, kaldet "HyperCard", til brug for unge i den kollektive trafik.

HyperCard'et vil være et helt nyt produkt, som giver brugerne adgang til:

1. al kollektiv transport i hele hjemtakstområdet.
2. de relevante zoner i nabotakstområdet, hvis skole og bolig ligger i forskellige takstområder.
3. rabat i resten af landet, dels i form af børnebillet til rejser indenfor og mellem takstområderne med bus, metro, S-tog m.v., dels i form af Wildcard- eller Wundercardtakst til togrejser mellem takstområderne.

HyperCard'et kan erhverves af alle unge, der er indskrevet på en ungdomsuddannelse (dvs. gymnasier, erhvervsuddannelser, social- og sundhedsuddannelser m.v.). Kortet vil koste 300 kr. om måneden.

Der er påbegyndt drøftelser med trafiksselskaberne om indførelse af et HyperCard, der skal give de unge bedre mulighed for at benytte den kollektive trafik.

HyperCard'et finansieres af midler fra Pulje til bedre fremkommelighed for busser.

Forsøgsordning om HyperCard løber i perioden 1. august 2011-31. juli 2013.

Bedre fremkommelighed for busser

Formålet med puljen er at yde støtte til projekter, som øger bussernes fremkommelighed og forbedrer sammenhængen mellem transportmidler, herunder på terminaler. Puljen løber frem til 2013.

10.

Der er 193,1 mio. kr. til udmøntning i 2011.

Parterne er enige om at støtte en række kvalitetsprojekter, som vil gøre den kollektive busstrafik mere konkurrencedygtig og attraktiv. Parterne er enige om, at følgende projekter støttes:

- Ombygning af Holte Stationsforplads (4,7 mio. kr.)
- Strategi for busfremkommelighed i signalanlæg i Slagelse Kommune (0,3 mio. kr.)
- Kollektiv trafik – Gellerupparken (0,2 mio. kr.)
- Signalregulering af krydset Usserød Kongevej/Højmosen i Hørsholm (1,6 mio. kr.)
- Forbedring af fremkommelighed for linje 301 og 302 i Hillerød by (2,2 mio. kr.)
- Forbedring af fremkommelighed for linje 380R og 600S i Hillerød by (0,9 mio. kr.)
- Forbedret fremkommelighed vedr. Chr. Filtenborgsplads i Aarhus (0,4 mio. kr.)
- Fremkommelighed der batter, Movia (1,3 mio. kr.)
- Fysisk forbedring af forholdene i Odense Banegård Center (2,4 mio. kr.)
- Et nyt trafikalt knudepunkt i Ringe (9,0 mio. kr.)
- Forprojekt om bedre busfremkommelighed på Chr. 8.'s vej i Silkeborg (0,2 mio. kr.)
- Forundersøgelser af en højklasset kollektiv trafikterminal ved Nørrebro Station (1,5 mio. kr.)
- Sikring af fremkommelighed i nyt busnet i Aarhus (0,7 mio. kr.)
- Sikring af sammenhæng mellem tog og nyt busnet i Aarhus (1,0 mio. kr.)
- Forprojekt om busfremkommelighed på A-buslinjer i Frederiksberg Kommune (0,2 mio. kr.)
- Fremkommelighedspakke til nyt A-busnet i Roskilde Kommune (1,7 mio. kr.)
- Busfremkommelighed i Vejle Kommune (0,3 mio. kr.)
- Intelligent kollektiv trafik på Læsø (0,4 mio. kr.)
- Opgradering af den kollektive trafik i Viborg (0,1 mio. kr.)
- Høng Stations- og Cykelby (0,5 mio. kr.)
- Ombygning af busterminal i Ringkøbing (1,3 mio. kr.)
- Kombinationsrejser til og fra Vejle Midtby (1,4 mio. kr.)

Herudover er parterne enige om, at der fra puljen afsættes 100 mio. kr. i 2011, 200 mio. kr. i 2012 og 100 mio. kr. i 2013 til finansiering af HyperCard.

I alt udmøntes for 132,4 mio. kr. i 2011.

Parterne er enige om, at 8,4 mio. kr. af puljemidlerne reserveres til videreførelse til 2012 til finansiering af HyperCard.

Der resterer således 52,3 mio. kr. til udmøntning i 2011.

Øget antal buspassagerer

Puljens formål er at støtte projekter, som fremmer innovative tiltag, og tiltrækker flere passagerer til bustrafikken. Puljen udløber i 2011.

Der er 96,6 mio. kr. til udmøntning i 2011.

Parterne er enige om at støtte en række kvalitetsprojekter, som giver en reel forbedring af tilbuddet til buspassagerer. Parterne er enige om, at følgende projekter støttes:

- Trafikplan Aarhus – indførelse af ny trafikplan i Aarhus (1,3 mio. kr.)
- Forbedrede forhold for bybuspassagererne i Nordjylland (1,8 mio. kr.)
- General trafikinformation på Rejseplanen (2,6 mio. kr.)
- Kundefokuseret samarbejde mellem FynBus og Arriva (1,2 mio. kr.)
- Forbedret trafikinformation på Odense Banegård Center (2,7 mio. kr.)
- Navigation på rejsen i X-busserne (1,0 mio. kr.)
- Forprojekt om sammentænkning af bus og cykel i Nordjylland (0,2 mio. kr.)
- Pendlings- og passagerstrømsanalyse i Nordjylland (0,4 mio. kr.)
- Fritidsrejser for børn og unge i landområder på Sjælland og Lolland-Falster (0,9 mio. kr.)
- Roskilde – Danmarks bedste trafikby (8,1 mio. kr.)
- Kombinationsrejser med bus og cykel på Fyn (0,8 mio. kr.)

Parterne er desuden enige om at afsætte 15 mio. kr. til istandsættelse af busstoppesteder på statsvejene fra puljen.

I denne runde udmøntes i alt 36,0 mio. kr.

Der resterer således 60,6 mio. kr. til udmøntning i 2011.

Mere cykeltrafik

Parterne ønsker at forbedre forholdene for cyklister, så cyklen bliver en mere attraktiv, udbredt, sund og sikker transportform til både pendling og fritid. I perioden 2009-2014 er der afsat en samlet ramme på 1 mia. kr. til at styrke cyklismen.

Med denne aftale udmøntes i alt 151,2 mio. kr. i cykelpuljen.

Som en særlig indsats til at fremme udviklingen af cykelturisme med fokus på danske småøer med under 1.200 indbyggere reserveres 5 mio. kr. til 100 pct. statstilskud til lokale projekter, der kan forbedre cykelinfrastrukturen i bred forstand. Disse midler udmøntes særskilt. De resterende midler på 146,2 mio. kr. fordeles som i 2010 med ca. 30 pct. til projekter på statsvejene og ca. 70 pct. til støtte af projekter i kommuner, virksomheder og organisationer. Der afsættes heraf 1 pct. til administration af puljen samt midler til projekter besluttet med Aftale om Bedre mobilitet af 26. november 2010.

Parterne er enige om at udmønte ca. 77,0 mio. kr. i 2011 til medfinansiering af projekter i kommuner, virksomheder og organisationer. Det drejer sig om følgende projekter:

Kommunale cykelbyprojekter (ca. 12,6 mio. kr.):

- Herning Kommune: Herning – cykling som daglig transportmiddel (4,1 mio. kr.)
- Horsens Kommune: Horsens – to hjul foran (5,0 mio. kr.)
- Hørsholm Kommune: Hørsholm Cykelby (3,5 mio. kr.)

Cykelpendlingsprojekter (ca. 20,8 mio. kr.):

- Billund Kommune: Grindstedvej, Billund - forbindelsessti mellem Billund og bynære erhvervs- og rekreative områder (0,5 mio. kr.)
- Gladsaxe Kommune: Farumruten, næste cykelsupersti - Gladsaxes anlægsdel (0,8 mio. kr.)
- Hillerød Kommune: Nr. Herlevstien (2,5 mio. kr.)
- Hjørring Kommune: Udvikling af cykeltrafikken i Hjørring Kommune – Højeneruten (1,9 mio. kr.)
- Københavns Kommune: Farumruten, næste cykelsupersti - Københavns anlægsdel (7,0 mio. kr.)
- Middelfart Kommune: Den grønne genvej (1,4 mio. kr.)

- Odense Kommune: Nyt cykelparkeringshus ved Odense Banegårds Center (1,4 mio. kr.)
- Rødovre Kommune: Bro over Jyllingevej på Vestvoldsruten (5,3 mio. kr.)

Cykling til skole og fritid (ca. 26,1 mio. kr.):

- Assens Kommune: Dobbelttrettet cykelsti i Haarby (0,3 mio. kr.)
- Ballerup Kommune: Dobbelttrettet fællessti langs Klakkebjerg (0,5 mio. kr.)
- Beboerforeningen for Ørum og omegn (Hedensted Kommune): Fælles forbindelser på kryds og tværs – cykel- og gangsti mellem Ørum og Daugård (0,7 mio. kr.)
- Furesø Kommune: Øget cykling til skole ved hjælp af Cykelbusser (0,1 mio. kr.)
- Faaborg-Midtfyn Kommune: Projekt cykelsti Nyborgvej (1,0 mio. kr.)
- Hedensted Kommune: Tørring (1,1 mio. kr.)
- Kerteminde Kommune: Udbygning af eksisterende cykelsti langs en delstrækning af banestien på Hindsholm mellem Dalby og Martofte (1,0 mio. kr.)
- Lemvig Kommune: Cykelsti langs Ballegårdvej (Kondorvej-Høgevej) (0,2 mio. kr.)
- Mariagerfjord Kommune: Forlængelse af cykel/gangstier langs Løgstørvej i Hobro (3,7 mio. kr.)
- Middelfart Kommune: Banetunnel mellem Banevænget og Rs. Poulsens Vej (1,3 mio. kr.)
- Nyborg Kommune: Dobbelttrettet cykelsti mellem Langå og Øksendrup i Nyborg Kommune (1,8 mio. kr.)
- Odsherred Kommune: Cykelsti langs Rødhøj i Asnæs (2,1 mio. kr.)
- Skive Kommune: Tunnel under Rute 26 ved Nr. Søby med tilhørende stitilslutning (0,9 mio. kr.)
- Stevns Kommune: Sammenhængende cykelsti fra Rødvig til Strøby - delstrækningen fra St. Heddinge til Rødvig (4,2 mio. kr.)
- Syddjurs Kommune: Helhedsplan for Hornslet Skole (1,0 mio. kr.)
- Sønderborg Kommune: Cykelsti fra Lysabild og Skovby (1,5 mio. kr.)
- Thisted Kommune: Dobbelttrettet cykelsti langs Vilsundvej og Stenbjergvej (0,6 mio. kr.)
- Tønder Kommune: Sikring af skolebørn syd for Skærbæk (0,3 mio. kr.)
- Tønder Kommune: Tilpasning af cykelsti ved Løgumkloster (0,3 mio. kr.)

14.

- Tønder Kommune: Sikring af lette trafikanters rute mellem Allerup og Toftlund (0,2 mio. kr.)
- Vejle Kommune: Stiforbindelse til styrkelse af integrationen mellem børn og unge med forskellig kulturel baggrund (2,2 mio. kr.)
- Vesthimmerlands Kommune: 400 m dobbeltsidig, ensrettet cykelsti langs Vestergade, Aalestrup (0,3 mio. kr.)
- Aabenraa Kommune: Cykelsti til Fladhøjskolen (0,8 mio. kr.)

Rekreativ cykling og cykelturisme (ca. 8,4 mio. kr.):

- Fanø Kommune: Naturvenlig cykelsti – til gavn for den rekreative cykling på Fanø i Nationalpark Vadehavet (0,4 mio. kr.)
- Lemvig Kommune: Cykel-/gangsti mellem Bovbjerg og Ferring (0,4 mio. kr.)
- Skive Kommune: Cykelsti mellem Branden/Fur og Eskov Strandpark Fjordstien, etape 1 (0,8 mio. kr.)
- Thisted Kommune: Dobbeltrettet cykelsti Kai Lindbergsgade (0,3 mio. kr.)
- Vordingborg Kommune: Cykelsti fra Hjertebjerg til Borre (4,6 mio. kr.)
- Aalborg Kommune: Vadum Banesti – porten mellem storbyen og vestkysten (2,0 mio. kr.)

Udviklings- og demonstrationsprojekter (ca. 4,1 mio. kr.):

- Miljøpunkt Amager: Bicycle Innovation Lab (2,5 mio. kr.)
- Naturstyrelsen: Flere op på cyklen og ud i naturen (0,5 mio. kr.)
- Thomas Krag Mobility Advice: Måling af budskabers effekt på markedsføring af cykeltrafik (0,4 mio. kr.)
- Trafitec Aps.: Sikkerhedseffekt af tilbagetrukne stopstreger (0,7 mio. kr.)

Kampagner (ca. 5,0 mio. kr.):

- Dansk Cyklist Forbund: Styrkelse af kommuners cykelindsats (2,8 mio. kr.)
- Københavns Kommune: Indsats målrettet korte bilture (2,0 mio. kr.)
- Via Trafik: Vi cykler hele året – en konkurrence for skoleelever (0,2 mio. kr.)

Parterne er enige om at afsætte 11,1 mio. kr. til Bornholms Regionskommunes projekt "Bornholms cykelveje" og 13,1 mio. kr. til Københavns Kommunes projekt "Bro over Helsingørmotorvejen og Nordhavnsvej" i 2011. Midlerne er en del af en flerårig indsats, hvori der til og med 2014 afsættes 56,4 mio. kr. til projektet på Bornholm og til og med 2012 afsættes 33,2 mio. kr. til projektet ved Helsingørmotorvejen og Nordhavnsvej.

Statsveje

Parterne er enige om at udmønte 43,9 mio. kr. i 2011 til projekter på statsvejene. Det drejer sig om følgende projekter:

- Anlæg af cykelsti ved Djurs Sommerland, Norddjurs Kommune (5,3 mio. kr.)
- Anlæg af tunnel ved Rønnebæksholm, Næstved Kommune (7,1 mio. kr.)
- Etablering af cykelrute mellem Struer og Thyborøn, Struer og Lemvig Kommuner (16,5 mio. kr.)
- Anlæg af cykelsti ved Karup, Viborg Kommune (1,1 mio. kr.)
- Anlæg af cykelsti ved Tange Sø, Viborg og Silkeborg Kommuner (13,9 mio. kr.)

Uudmøntede restmidler i puljen i 2011 på 6,1 mio. kr. tilbageføres til Pulje til mere cykeltrafik.

Udmøntning af pulje til cykelturisme på småøer 2010

Med aftale af 1. september 2010 blev parterne enige om at reservere 5 mio. kr. til en særlig indsats til fremme af udviklingen af cykelturisme med fokus på danske småøer med under 1.200 indbyggere.

Parterne er enige om at udmønte 5 mio. kr. til 100 pct. statstilskud til lokale projekter, der kan forbedre cykelinfrastrukturen i bred forstand (2010-midler). Det drejer sig om følgende projekter:

- Lolland Kommune – Cykelstrategi for småøerne i Lolland Kommune, cykelsti, parkering mv. (1,4 mio. kr.)
- Sammenslutningen af Danske Småøer – De danske småøer, fremtidens cykeldestination. Koncept og markedsføring (1,3 mio. kr.)
- Skive Kommune – Cykelsafari på Fur. Ny cykelsti, skiltning mv. (1,1 mio. kr.)

- Svendborg Kommune – Cykelstrategi for småøerne i Svendborg, cykelsti, parkering mv. (1,1 mio. kr.)

Ved udmøntning af cykelpuljen 2010 afsatte parterne 3,4 mio. kr. til statsvejsprojektet "Etablering af helle m.m. i Løgumkloster" ved Nørre Løgum Skole i Tønder Kommune. Parterne har noteret sig, at Tønder Kommune har foreslået at omprioritere de afsatte midler til cykelforbedringer ved Sæd-rundkørslen, da Nørre Løgum Skole lukkes. Vejdirektoratet vurderer, at forslaget vil forbedre trafikikkerheden for cyklisterne væsentligt i forhold til at skulle passere gennem rundkørslen som i dag. Parterne er på den baggrund enige om at omdisponere 3 mio. kr. til cykelforbedringer ved Sæd-rundkørslen som foreslået af Tønder Kommune. De resterende midler på 0,4 mio. kr. tilbageføres til Pulje til mere cykeltrafik.

Støjbekæmpelse

Parterne ønsker med puljen at nedbringe trafikstøjen langs de overordnede veje og jernbaner gennem bl.a. opsætning af støjskærme og støjisolering af boliger og gennem skinneslibning på jernbanen for at nedbringe støj fra togene.

Parterne er enige om, at følgende projekter finansieres af puljen til støjbekæmpelse i 2012:

- Støjskærm på Helsingørmotorvejen ved Vejdammen som følge af udbygning af 1. etape af Helsingørmotorvejen (26,7 mio. kr.)
- Støjskærm på Helsingørmotorvejen ved Ubberød som følge af udbygning af 1. etape af Helsingørmotorvejen (7,2 mio. kr.)
- Støjskærm på Hillerødmotorvejen på østlig side af Skovdigebroen i Gladsaxe (15,8 mio. kr.)
- Statsligt bidrag til støjskærm på Fynske Motorvej ved Nyborg (2,5 mio. kr.)
- Pulje til støjisolering med særligt fokus på enkeltliggende huse (7,5 mio. kr., hvoraf 2,5 mio. kr. reserveres til enkeltliggende huse)
- Pulje til skinneslibning på jernbanen (6 mio. kr.)

I forbindelse med en udbygning af 2. etape af Helsingørmotorvejen, vil parterne sikre finansieringen af nye støjskærme ved Brådebæk og ved Hørsholm Haveforening gennem udmøntning af midler fra Pulje til støjbekæmpelse.

Vejdirektoratet vil undersøge dels støjforholdene på Nordjyske Motorvej (E45) ved Viborgvej i Randers og dels restlevetiden af den eksisterende støjskærm mellem Langhaven og Mariehøjvej på den østlige side af Helsingørsmotorvejen. Parterne vil drøfte resultaterne heraf i forbindelse med den næste udmøntning af Pulje til støjbekæmpelse.

Parterne er enige om at drøfte status for fremgangsmåden for udmøntning af støjpuljen på baggrund af et samlet oplæg fra Vejdirektoratet i forbindelse med den næste udmøntning af Pulje til støjbekæmpelse.

Bedre trafiksikkerhed

Parterne ønsker med puljen at intensivere indsatsen for at begrænse antallet af dræbte og tilskadedekomne i trafikken. Indsatsen kan vedrøre såvel konkrete forbedringer af trafikantlæggene som kampagneindsatser og udvikling af innovative, nye metoder til at forbedre trafiksikkerheden.

Der er i puljen til bedre trafiksikkerhed 70,3 mio. kr. til udmøntning i 2012.

Årets trafiksikkerhedsbyer 2011

Med aftalen om Bedre mobilitet af 26. november 2010 afsatte parterne 20 mio. kr. fra trafiksikkerhedspuljen for 2011 til årets trafiksikkerhedsbyer.

Parterne er enige om at udpege Herning og Gladsaxe til årets trafiksikre byer for 2011. Projekterne vil bidrage til at løse trafiksikkerhedsmæssige problemer i byerne. Projekterne er innovative og indeholder konkrete ideer til en samlet trafiksikkerhedsplan, og der er tænkt over mulighederne for videndeling med andre kommuner.

Herning og Gladsaxe får hver 10 mio. kr. i statsligt bidrag til trafiksikkerhedsmæssige forbedringer.

Årets trafiksikkerhedsbyer 2012

Årets trafiksikkerhedsbyer skal bidrage til at give ny viden og erfaringer til andre kommuners arbejde med at fremme trafiksikkerheden.

I lyset af de mange gode ansøgninger, der er indkommet i år, er parterne enige om at reservere 20 mio. kr. til trafiksikkerhedsmæssige forbedringer i årets trafiksikkerhedsbyer i 2012. De kommuner, der har søgt i år, kan søge igen næste år.

18.

For ansøgninger til årets trafikikkerhedsbyer i 2012 vil det være en forudsætning, at der er kommunal medfinansiering på mindst 33 procent af den samlede projektsum.

Forligskredsen vil udpege årets trafikikkerhedsbyer for 2012 i efteråret 2011.

Indsats mod spøgelsesbilisme

I december 2010 reserverede forligskredsen 25 mio. kr. fra pulje til bedre trafikikkerhed til en forstærket indsats imod spøgelsesbilisme, herunder etablering af pigge, såfremt piggene i forsøgsperioden har fungeret tilfredsstillende.

Parterne har noteret sig Vejdirektoratets foreløbige evaluering af forsøget med pigge. Af evalueringen fremgår det, at der har været funktionsproblemer med flere af piggeanlæggene, og at Vejdirektoratet derfor har stoppet driften af alle anlæggene. Vejdirektoratet har bedt Teknologisk Institut om at undersøge anlæggene nærmere.

Parterne er på den baggrund enige om, at beslutningen om udmøntning af de 25 mio. kr., der er reserveret til en forstærket indsats mod spøgelsesbilisme, gennemføres, når Vejdirektoratets og Teknologisk instituts nærmere undersøgelser er afsluttet, og systemerne igen har været i funktion i en periode.

Forligskredsen vil i efteråret 2011 få forelagt resultaterne af undersøgelserne.

Parterne er enige om at afsætte 25 mio. kr. fra puljen til bedre trafikikkerhed til finansiering af indsatsen for at forbedre sikkerheden i sikrede overkørsler, jf. nedenfor.

Indsats for at forbedre sikkerheden i sikrede overkørsler

Parterne aftalte i december 2010, at der i forårets forhandlinger skal findes 40 mio. kr. til at forbedre sikkerheden i sikrede overkørsler over de kommende 4-5 år.

Indsatsen for forbedret sikkerhed i sikrede overkørsler består af følgende elementer:

- En Task Force i Banedanmark, der skal kortlægge sikkerhedsmæssige risici.

- En opgradering af sikrede overkørsler, primært ved nedlæggelse eller opgradering fra halv- til helbomsanlæg.
- Forsøg med fokus på vejtrafikanternes opmærksomhed ved overkørsler.
- Herudover foretager Banedanmark en systematisk screening med inddragelse af kommuner og koordinerer indsatsen med arbejdet for at sikre og nedlægge usikrede overkørsler.

Parterne er enige om, at der med denne aftale afsættes 25 mio. kr. til at forbedre sikkerheden i sikrede overkørsler. Indsatsen finansieres fra puljen til bedre trafikikkerhed. Parterne vil efterfølgende drøfte finansieringen af de resterende 15 mio. kr.

Forligskredsen vil i efteråret 2011 få en status for indsatsen.

Grenaa Omfartsvej

Med aftalen om Bedre veje mv. af 2. december 2009 blev der reserveret 100 mio. kr. til et statsligt bidrag til anlæg af en omfartsvej ved Grenaa.

Vejdirektoratets undersøgelse er offentliggjort i februar 2011 og præsenterer tre alternative løsningsmodeller for omfartsvejen. Anlægsskønnene for de tre løsninger er henholdsvis 166 mio. kr., 124 mio. kr. og 88 mio. kr.

Parterne noterer sig, at der skal gennemføres en VVM-screening af projektet for at vurdere, om der skal foretages en VVM-undersøgelse. VVM-screeningen forventes færdig i efteråret 2011.

Der optages drøftelser med kommunen om mulighederne for at realisere projektet .

Parterne er enige om at drøfte eventuel resterende finansiering ud over de allerede reserverede 100 mio. kr. til Grenaa Omfartsvej, ved forhandlingerne i efteråret 2011.

Parterne er enige om, at der skal fremsættes anlægslov for Grenaa Omfartsvej, så snart spørgsmålene om finansiering og VVM-undersøgelsen er afklaret.

Anlæg af Frederikssundsmotorvejen, 2. etape

Med aftale af 29. januar 2009 om En grøn transportpolitik blev parterne enige om at anlægge Frederikssundsmotorvejen. Med aftalen blev der afsat mid-

20.

ler til anlæg af 2. etape mellem Motorring 4 og Tværvej samt anlæg af Tværvej. Der blev vedtaget anlægslov for projektet i december 2009.

Parterne er indstillet på at realisere en række forbedringer af projektet som foreslået af bl.a. Egedal Kommune:

- Der etableres en overføring af Kirkevangen som kombineret vej- og stibro med en enkelt kørebane.
- Der anlægges en ekstra stibro over motorvejen.
- Der etableres en ekstra underføring under Smørum Parkvejs forlængelse.

Parterne er enige om, at forbedringerne finansieres dels ved realiserede besparelser, der allerede nu er konstateret i projektet, dels ved at beplantning langs motorvejen og i forbindelsesanlægget ved Motorring 4 foreløbigt udelades. Parterne er endvidere enige om, at såfremt der senere i projektforløbet viser sig yderligere besparelser, vil disse midler blive anvendt til at finansiere den pågældende beplantning.

Motortrafikvej Holbæk-Vig, Hønsinge Omfartsvej

Parterne er enige om, at staten – i forbindelse med anlægget af motortrafikvejen Holbæk-Vig (2 og 3 etape) – anlægger Hønsinge omfartsvej. Hønsinge Omfartsvej var i det oprindelige projekt forudsat anlagt af det tidligere Vestsjællands Amt.

Udgifterne til omfartsvejen er af Vejdirektoratet vurderet til ca. 32 mio. kr. (basisoverslag). Udgiften finansieres ved ikke at anlægge rastepads ved Prejlerup og forbindelsesvej til Nørremarksvej samt ved andre, mindre besparelser i projektet.

Parterne noterer sig, at de nærmere bevillingsmæssige forhold skal afklares, herunder Finansudvalgets tiltrædelse.

Udbygning af motorvejen på Vestfyn, Aulbyvej ved Middelfart

Med aftale om Bedre veje mv. fra december 2009 blev parterne enige om, at udbygge motorvejen på Vestfyn på den 10 km. lange strækning mellem Middelfart og Nørre Aaby fra 4 til 6 spor. Der blev vedtaget anlægslov for projektet i maj 2010.

Middelfart Kommune har givet udtryk for, at de trafikale forudsætninger for udbygning af den lokale tilslutningsvej Aulbyvej efterfølgende har ændret sig, således at der kræves en større ombygning end hidtil forudsat.

Parterne er på den baggrund indstillede på at yde et statsligt bidrag på op til 10 mio. kr. til Middelfart Kommunes udbygning af Aulbyvej.

Parterne er enige om, at det statslige bidrag finansieres ved foreløbigt at undlade at etablere støjskærme ud for de to rastepladser Lillebælt Syd og Lillebælt Nord, i alt 590 m. Parterne lægger vægt på, at den manglende opsætning ikke har betydning for boligerne i området.

Parterne er endvidere enige om, at såfremt der senere i projektforsløbet viser sig yderligere besparelser, vil disse midler blive anvendt til at finansiere de nævnte støjskærme.

Parterne noterer sig, at de nærmere bevillingsmæssige forhold skal afklares, herunder Finansudvalgets tiltrædelse.

Aftale mellem regeringen (Socialdemokraterne, Det Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti), Venstre, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti om:

Udmøntning af puljer til nye initiativer på transportområdet

17. november 2011

Udarbejdelse af beslutningsgrundlag om Storstrømsbroen

Parterne er enige om, at det er afgørende at få udført et gennemarbejdet beslutningsgrundlag, som medio 2012 kan danne grundlag for en politisk beslutning om forbindelsen ved Storstrømmen.

Der har været planlagt en hovedstandsættelse af Storstrømsbroen som forberedelse af Femern-forbindelsen og på grund af broens tilstand. I den forbindelse har særeftersyn og omfattende undersøgelser vist, at jernbanebroen ikke kan leve op til kravene, når Femern-forbindelsen åbner i 2020.

Der er derfor behov for en undersøgelse af, hvorledes vej- og banetrafikken kan opretholdes på den mest samfundsøkonomiske måde, herunder i forhold til prognoserne for udviklingen i jernbanetrafikken. Der udarbejdes på den baggrund et beslutningsgrundlag, hvor følgende belyses:

- *Scenarie 1:* Broen forstærkes og bevares som jernbane- og vejbro.
- *Scenarie 2:* Broen forstærkes og bevares som jernbanebro. I scenariet undersøges muligheden for nedlæggelse af vejforbindelsen på den eksisterende bro i lyset af, at vejtrafikken er begrænset, og istandsættelse vil være dyr.
- *Scenarie 3:* Ny jernbanebro og opretholdelse af vej på den eksisterende bro.
- *Scenarie 4:* Ny kombineret vej- og jernbanebro. I scenariet indgår nedrivning af den eksisterende bro.
- *Scenarie 5:* Ny jernbanebro og nedlæggelse af vejforbindelsen. I scenariet indgår nedrivning af den eksisterende bro.

I scenarierne med nye anlæg undersøges både enkelt- og dobbeltsporede løsninger.

Banedanmark vil endvidere udarbejde et notat om perspektiverne i en tunnelloøsning, som kan danne grundlag for en stillingtagen til, om en sådan løsning bør indgå i det videre arbejde.

Det vil indgå i forundersøgelsen at belyse mulighederne for og ekstraomkostningerne forbundet med at opretholde cykeltrafikken over Storstrømmen.

Parterne er enige om at afsætte 25 mio. kr. til udarbejdelse af beslutningsgrundlaget, som forventes færdigt før 1. juni 2012. De 25 mio. kr. finansieres

med 14,1 mio. kr. fra puljen til nye beslutningsgrundlag og strategisk planlægning samt 10,9 mio. kr. fra puljen til bedre kapacitet og bekæmpelse af flaskehalse.

Øget antal buspassagerer

Puljens formål er at støtte projekter, som fremmer innovative tiltag og tiltrækker flere passagerer til bustrafikken. Puljen udløber i 2011.

Der er 65,6 mio. kr. til udmøntning i 2011, inkl. tilbageførte midler fra tidligere runder.

Parterne er enige om, at følgende projekter støttes:

- Serviceforbedringer på rute 5A i København (8,7 mio. kr.)
- Bedre forhold for buspassagerer i Horsens (0,5 mio. kr.)
- Bedre rejsemiljø i mixtur-området (Silkeborg, Herning, Skanderborg og Viby J) (5,5 mio. kr.)
- ”Klar besked”-portal i Movias område (Sjælland) (0,8 mio. kr.)
- Aalborg Busterminal - ombygning og bedre trafikinformation (3,2 mio. kr.)
- Korrespondancesikring i ”X-bus” (Jylland) (1,8 mio. kr.)
- Forbedring af stoppesteder i Aalborg Kommune (1,3 mio. kr.)
- Målrettet information til kunderne i Nordjylland (8,0 mio. kr.)
- Højklasset busløsning til Nørre Campus i København (information) (6,5 mio. kr.)
- Opgradering af stoppesteder i Hørsholm Kommune (0,9 mio. kr.)

I denne runde udmøntes i alt 37,1 mio. kr.

Der resterer herefter 28,5 mio. kr., som overføres til pulje til bedre fremkommelighed for busser.

Bedre fremkommelighed for busser

Formålet med puljen er at yde støtte til projekter, som øger bussernes fremkommelighed og forbedrer sammenhængen mellem transportmidler, herunder på terminaler. Puljen løber frem til og med 2013.

Der er 60,4 mio. kr. til udmøntning i 2011, inkl. tilbageførte midler fra tidligere runder.

26.

Der er overført 28,5 mio. kr. fra pulje til fremme af ordninger og projekter, der øger antallet af buspassagerer.

Der er således 88,9 mio. kr. til udmøntning i 2011, inkl. tilbageførte midler fra tidligere runder og overførte midler fra pulje til fremme af ordninger og projekter, der øger antallet af buspassagerer.

Parterne er enige om, at følgende projekter støttes:

- Højklasset busløsning (BRT) til Nørre Campus i København (54,1 mio. kr.)
- Kollektiv trafik til Gjellerupparken og Toveshøj i Århus (26,5 mio. kr.)
- Silkeborg Trafikterminal (2,8 mio. kr.)
- Fremkommelighed i nyt busnet i Horsens Kommune (1,1 mio. kr.)
- Projekt ”+Way” i Roskilde (2,3 mio. kr.)
- Busprioritering på Havnegade og Tørvebryggen i Randers (1,7 mio. kr.)

I alt udmøntes for 88,5 mio. kr. i 2011.

Der resterer herefter 0,4 mio. kr. (2011-niveau), der overføres til udmøntning i 2013.

Bedre trafiksikkerhed

Med aftale om Hypercard, busser, cykler, trafiksikkerhed, støjbekæmpelse mv. af 5. maj 2011 afsatte parterne 20 mio. kr. til trafiksikkerhedsmæssige forbedringer i årets trafiksikkerhedsbyer i 2012.

Parterne er enige om at udpege Silkeborg og Svendborg til årets trafiksikre byer for 2012.

Begge byer bidrager med en egenfinansiering på over 33 pct. af projektet.

Silkeborg og Svendborg får hver 10 mio. kr. i statsligt bidrag til trafiksikkerhedsmæssige forbedringer.

Cykelturisme på småøer 2011

Med aftale af 5. maj 2011 blev parterne enige om at reservere 5 mio. kr. til en særlig indsats til at fremme udviklingen af cykelturisme med fokus på danske småøer med under 1.200 indbyggere.

Med nærværende aftale er parterne enige om at udmønte 4,8 mio. kr. til 100 pct. statstilskud til lokale projekter, der kan forbedre cykelinfrastrukturen i bred forstand. Det drejer sig om følgende projekter:

- ”NaTour de Endelave”, Horsens Kommune (1,8 mio. kr.)
- Kyststier i Det sydfynske Øhav, Svendborg Kommune (0,8 mio. kr.)
- Sammenhængende cykelsti til Sønder Strand på Rømø, Tønder Kommune (2,3 mio. kr.)

ISBN 978-87-91013-82-9

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K

Telefon 33 92 33 55
Telefax 33 12 38 93
trm@trm.dk
www.trm.dk