

Initiativer vedrørende ”Rejs i Danmark”

Tillægskontrakt 35

Indhold

1. Kontraktgrundlag.....	4
1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten	4
2. Baggrund	4
3. Ændring af Kontraktens bestemmelser.....	4
3.1. Billet til fri rejse i Danmark.....	4
3.2. Salg af op til 1 mio. Orange-billetter.....	4
4. Økonomi	5
4.1. Indtægtsdeling ved Billetten	5
4.2. Kompensation ved Orange-billetterne	6
5. Tid.....	6
5.1. Ikrafttræden	6
5.2. Ophør.....	6
6. Øvrige vilkår	6
7. Underskrifter	8

Tillægskontrakt 35

mellem

Transport- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København
CVR/SE: 43 26 57 17
(herefter: "Transportministeriet")

og

DSB
Telegade 2
2630 Taastrup
CVR.nr.: 25050053
(i det følgende benævnt "DSB")

(samlet benævnt "Parterne")

om

Initiativer vedrørende "Rejse i Danmark"

(herefter: "Tillægskontrakt 35")

1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er Kontrakt mellem Transportministeriet og DSB om trafik udført som offentlig service i perioden 2015-2024, der blev indgået den 16. april 2015. Denne kontrakt med tilhørende bilag og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende ”Kontrakten”.

1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende tillægskontrakt er indgået i overensstemmelse med Kontraktens pkt. 10.15 om ændringer af Kontrakten og benævnes i det følgende ”Tillægskontrakt 35”. Kontraktens vilkår er således fortsat gældende i det omfang, der ikke udtrykkeligt er anført andet i denne tillægskontrakt

2. Baggrund

Regeringen og Venstre, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti og Alternativet har den 19. juni 2020 indgået aftale om en sommerpakke. Parterne er enige om, at to af disse initiativer berører DSB, og disse reguleres i Tillægskontrakt 35.

3. Ændring af Kontraktens bestemmelser

3.1. Billet til fri rejse i Danmark

DSB skal forestå salg af 50.000 billetter med gyldighed til alle offentlige, kollektive transportformer (tog, bus, metro, privatbaner og letbane) (herefter: ”Billetten”).

Billetten skal have gyldighed i en periode på otte sammenhængende dage, der ligger inden for perioden fra og med lørdag den 27. juni 2020 og frem til og med søndag den 9. august 2020.

DSB skal sikre, at prisen på Billetten ikke overstiger 299 kr. for voksne og at prisen på Billetten ikke overstiger 149 kr. for børn i alderen 12-15 år og at og børn under 12 år rejser gratis ifølge med en voksen iht. gældende rejseregler.

DSB kan sælge Billetten som en print-selv-billet, hvorved passagererne selv skal printe Billetten. Såfremt DSB vælger dette, skal DSB sikre behørig information om, hvordan printning kan foregå.

Da der ikke medfølger pladsbillet til Billetten, skal DSB sikre behørig oplysning herom samt oplysning om, hvorledes pladsbillet kan købes af passagererne.

3.2. Salg af op til 1 mio. Orange-billetter

DSB skal forestå salg af op til 1 mio. Orange-billetter (herefter: ”Orange-billetterne”), der har gyldighed til rejse over Storebælt.

Orange-billetterne skal have en gyldighedsperiode fra og med lørdag den 27. juni 2020 og frem til og med søndag den 9. august 2020.

DSB skal sikre, at prisen på Orange-billetterne ikke overstiger 99. kr. for voksne, at børn mellem 12 og 15 år får en rabat på 50 pct., og at børn under 12 år rejser gratis ifølge med en voksen og i henhold til gældende rejseregler. Ved køb af Orange-billetterne skal DSB sikre, at der medfølger pladsbillet.

DSB er berettiget til at kræve, at salg af Orange-billetterne sker syv dage forud for afrejsetidspunktet, samt kræve at Orange-billetterne ikke kan byttes eller refunderes.

4. Økonomi

4.1. Indtægtsdeling ved Billetten

Staten yder aktivitetsafhængigt tilskud til de berørte trafikskelskaber efter denne fordelingsnøgle, jf. Akt 246 af 23. juni 2020, tabel 1:

Trafikvirksomhed	Fordelingsnøgle	Indtægt v. 50.000 solgte billetter
NT	3,70%	1.939.038
Midttrafik	6,05%	3.171.792
Sydtrafik	1,95%	1.024.624
Fynbus	1,51%	793.020
Arriva	2,53%	1.327.292
Movia	21,92%	11.494.866
DSB (inkl. S-tog)	53,16%	27.883.894
Metro	8,68%	4.553.227
BAT	0,35%	183.575
Ærø	0,05%	26.225
Fanø	0,05%	26.225
Samsø	0,05%	26.225
I alt	100,0%	52.450.000

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen forestår indtægtsdelingen mellem trafikskelskaberne, idet de 299 kr. henholdsvis 149 kr., som DSB modtager fra passagererne pr. solgt Billet, modregnes DSB's samlede indtægtsandel af det samlede tilskud.

Til brug for Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgørelse af indtægtsdelingen mellem trafikskelskaberne skal DSB fremsende oplysninger om antallet af solgte Billetter til voksne henholdsvis børn til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen samt – såfremt Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen anmoder herom – fremsende alle øvrige oplysninger, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen måtte efterspørge.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen refunderer ikke DSB's eventuelle omkostninger til markedsføring og anden administration i forbindelse med DSB's salg af Billetten.

6 | Initiativer vedrørende ”Rejs i Danmark”

DSB's rettigheder og forpligtelser vedrørende Billetten har ikke konsekvenser for Transportministeriets kontraktbetaling til DSB.

4.2. Kompensation ved Orange-billetterne

DSB har oplyst til Transportministeriet, at der forventes solgt 300.000 Orange-billetter og at gennemsnitsprisen vil være 85,00 kr.

Efter den i pkt. 3.2 anførte periodes ophør fremsender DSB oplysninger til Transportministeriet om 1) det samlede antal solgte Orange-billetter, 2) antal solgte Orange-billetter fordelt på voksne og børn og 3) gennemsnitsprisen for alle solgte Orange-billetter. Den endelige udformning af dokumentation kan drøftes i forbindelse med afregning.

DSB kompenseres for de Orange-billetter, der sælges fra og med den 22. juni 2020. DSB kompenseres med 85,00 kr. per solgt billet. Det vil sige, at DSB kompenseres for op til ca. 295.000 solgte billetter.

Kompensationen til DSB kan ikke overstige 25 mio. kr., men loftet for kompensationen ændrer ikke på DSB's forpligtelse til at udbyde 1. mio. billetter. Det konkrete beløb kommer til udbetaling som en del af Transportministeriets kontraktbetaling til DSB, når Transportministeriet har færdigbehandlet de fremsendte oplysninger fra DSB.

5. Tid

5.1. Ikrafttræden

Tillægskontrakt 35 har virkning fra underskrivelsestidspunktet.

5.2. Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører Tillægskontrakt 35 samtidig med ophør af Kontrakten.

6. Øvrige vilkår

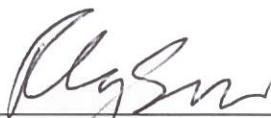
Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Tillægskontrakt 35 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis DSB og Transportministeriet.

7. Underskrifter

København, den 26/8 2020

For Transportministeriet:




Flemming Schiller
Afdelingschef



Rasmus Shermer
Kontorchef

København, den 02.07 2020

For DSB



Flemming Jensen
Administrerende direktør



Thomas Thellersen Børner
Direktør Økonomi

Transport- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K
Telefon 41 7 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk