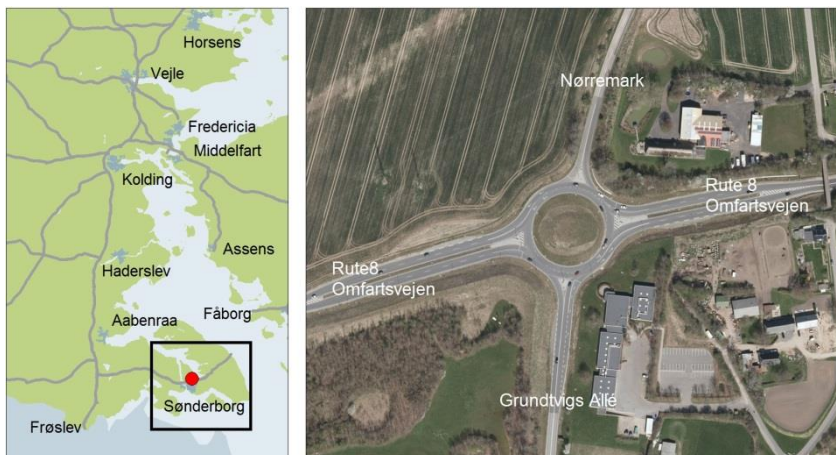


Evaluering af udvidet rundkørsel ved Sønderborg



Problem

Rundkørslen ved Grundtvigs Allé/Omfartsvejen, nord for Sønderborg var overbelastet i myldretiden. Det betød kødannelse og bagendekollisioner i og omkring krydset. Om morgenen opstod der kø på Omfartsvejen fra øst. Om eftermiddagen var det både på Omfartsvejen fra vest og på Grundtvigs Allé, at der opstod kø. Yderligere trafikstigning ville forværre trafikafviklingen i rundkørslen.

Projektbeskrivelse

Vejdirektoratet har i år 2012 udvidet rundkørslen ved Sønderborg, således at den nu har 2-sporet cirkulationsareal, 2-sporede tilfarter ind mod rundkørslen fra syd, øst og vest samt 2-sporede frafarter fra rundkørslen mod øst og vest.

Pris

Prisen for projektet er 10,7 mio. kr.

Tidsbesparelse

Tidligere ventede bilister i gennemsnit 35 sekunder på at komme ind i rundkørslen om morgenen. En køregistrering viste, at bilister på Omfartsvejen fra øst omkring kl. 8 kunne vente helt op til 3 minutter. Tilsvarende kunne ventetiden på Grundtvigs Allé om eftermiddagen være op til 2-3 minutter. Efter udvidelsen af rundkørslen glider trafikken i myldretiden, og der opleves ventetider i gennemsnit på 6-8 sekunder. Bilisterne har fået en tidsbesparelse i gennemsnit på ca. ½ minut i myldretiden.

Kølængder

Tidligere blev der registreret kø på op til 430 meter på Omfartsvejen fra øst om morgenen. Om eftermiddagen var der kø på op til 140 meter på Grundtvigs Allé, 175 meter på Omfartsvejen fra øst og 130 meter på Omfartsvejen fra vest. Efter udvidelsen af rundkørslen, opleves ikke længere kø på benene ind i rundkørslen. Trafikafviklingen i rundkørslen er væsentligt forbedret.

Samfundsøkonomi

Samfundsøkonomiske beregninger med udgangspunkt i en eftertælling fra 2013 giver en intern rente på 18 %.