

# Faktaark: Beslutningsgrundlag og VVM-undersøgelser af ringforbindelser i hovedstaden

Bilisterne i hovedstadsområdet oplevede i 2010 en forsinkelse på ca. 29 mio. timer pr. år, svarede til et årligt samfundsøkonomisk tab som følge af trængsel på ca. 8,5 mia. kr. - og tallet er stigende: De seneste 10 år er trafikken på motorvejsnettet steget med 32 pct.

De største fremkommeligheds- og kapacitetsproblemer på vejnettet er centreret om ringforbindelserne. Udfordringerne i ringforbindelserne skal løses før eller samtidig med udbygning af indfaldskorridorerne. Der igangsættes derfor følgende undersøgelser af trængselsudfordringerne i hovedstadens ringforbindelser – samt forslag til løsning:

Øget kapacitet på Motorring 3: Motorring 3 er den mest centrale vej i hovedstadsområdet. Projektet omfatter en række kapacitetsforbedrende tiltag på den ca. 20 km. lange strækning, herunder kørsel i nødspor. Undersøgelsen forventes afsluttet i 2021.

Udvidelse af Hillerødmotorvejen mellem Motorring 3 og Ring 4: Projektet omfatter ombygning af en strækning på ca. 3 km på Hillerødmotorvejen mellem Motorring 3 og Ring 4, blandt andet udvidelse med ekstra spor i nordgående retning. Undersøgelsen forventes afsluttet i 2020.

Udvidelse af Hillerødmotorvejen fra Ring 4 til Farum: Projektet omfatter udvidelse fra 4 til 6 spor inkl. nødspor på den ca. 9 km lange strækning. Forundersøgelsen forventes færdig i 2023, men VVM-undersøgelsen forventes afsluttet i 2025.

Udvidelse af Ring 4 ml. Ballerup og Hillerødmotorvejen: Projektet omfatter en udvidelse af kapaciteten på Ring 4 på en 6 km strækning mellem Ballerup C og Hillerødmotorvejen. VVM-undersøgelsen forventes afsluttet i 2022.

Udvidelse af Motorring 4 Syd ml. Ishøj og Vallensbæk: Projektet omfatter en udbygning af ca. 3 km strækning mellem Ishøj- Vallensbæk fra 4 til 6 spor. VVM-undersøgelsen forventes afsluttet i 2022.

Analyse af trafikale løsninger rundt om i hovedstaden: Projektet har til formål at belyse de trafikale effekter af udvidelse af kapacitet i en række udfletningsanlæg med central betydning for såvel Motorring 3 som Ring 4. Analysen forventes færdig i 2022.

Etableringen af disse projekter vil betyde, at kapaciteten på det centrale vejnet i hovedstadsområdet forbedres betragteligt, og sikre samtidig, at vejnettet afspejler de seneste trafikale tendenser.

Undersøgelserne beløber sig til i alt 105 mio. kr.