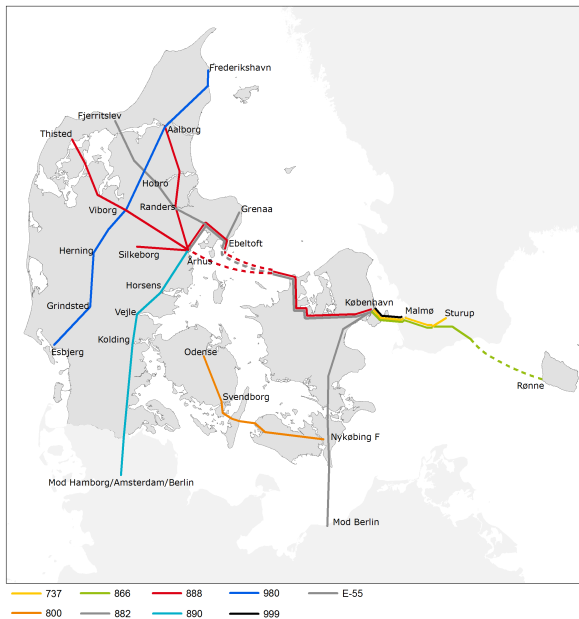


FAKTAARK



Dato 12. juni 2012
J. nr. 2012-890

Sociale rabatter i fjernbusser

Fjernbusoperatørerne er private busvognmænd, der driver bustrafik på forretningsmæssigt grundlag mellem landsdelene. Fjernbusoperatørerne får til-ladelse til at befordre passagerer med hjemmel i lov om trafikkselskaber, og de leverer et supplement til det offentlige, kollektive trafiknet.

Fra juli 2009 blev fjernbusvognmændene kompenseret for at yde rabatter til pensionister og studerende samt til gratis befordring af børn, der rejser i selskab med en voksen. Rabatten gjaldt kun ved rejser fredag-søndag og på hellig-dage. Kompensationsordningen blev senere udvidet til at gælde rejser på alle ugens dage.

Ordnningen er godkendt af EU-Kommissionen. Godkendelsen gælder til og med 2013. De nuværende kontrakter udløber medio 2012.

Tabel 1: Antal passagerer, der rejser med rabat

Alle vognmænd	2. halvår 2009	1. halvår 2010	2. halvår 2010	1. halvår 2011
I alt	45.267	37.833	92.874	92.964

Kilde: Trafikstyrelsen

Det er ikke muligt at sammenligne antallet før og efter 1. juli 2010, da ordningen blev ændret. De foreløbige opgørelser for 2. halvår af 2011 tyder på, at der har været et fortsat højt passagertal.

Der er afsat 10 mio. kr. årligt på finansloven til ordningen. Trafikstyrelsen skønner, at ordningen vil koste 15 mio. kr. i 2011. Merudgiften skyldes dels at der er flere passagerer end forventet og dels at der er kommet flere busvognmænd - og dermed nye ruter - til siden ordningens indførelse.

Der afsættes yderligere 5 mio. kr. med henblik på at sikre en vidreførelse af ordningen.