

Faktaark: Udvidelse af Københavns Lufthavns Station

Øresundsbanen og Københavns Lufthavns Station har i dag for lav kapacitet til at håndtere de mange person- og godstog på strækningen. Det har i flere år givet udslag i en dårlig regularitet på strækningen. Persontrafikken over Øresund forventes desuden at stige betydeligt, ligesom godstrafikken vil stige markant, når Femern Bælt-forbindelsen åbner.

Banedanmark pegede i forbindelse med VVM-undersøgelsen fra 2013 på såkaldt "retningsdrift" som en fremtidssikret løsning på kapacitetsproblemerne. Retningsdrift indebærer, at alle tog i øst-gående retning føres igennem den eksisterende station, mens alle tog i vestgående retning føres igennem en ny parallel station. På den måde undgås, at øst- og vestgående tog skal krydse hinanden i forbindelse med trafikafviklingen.

Sund & Bælt Holding A/S har i 2018 gennemført en forundersøgelse af en udvidelse af Københavns Lufthavns Station, der øger perronkapaciteten til det dobbelte og understøtter etablering af retningsdrift. Selskabet har i den forbindelse undersøgt muligheden for at udnytte byggeretten oven på stationen som finansieringskilde.

Figur 1: Visualisering af udvidet Københavns Lufthavns Station med parkeringshuse



Sund & Bælt vurderer, at en samlet stationsløsning inkl. to parkeringshuse oven på jernbanesporene kan etableres for i underkanten af 2,5 mia. kr. Det er samtidig selskabets vurdering, at anlægsinvesteringen gennem indtægter fra outsourcing af driften af parkeringshusene vil kunne tilbagebetales på mellem 26 og 38 år afhængig af belægningsgraden i parkeringshusene. Økonomien i stationsudvidelsen hviler således i sig selv.

På baggrund af Sund & Bælts forundersøgelse igangsættes arbejdet med en udvidelse af Københavns Lufthavns Station. Projektets første fase er en egentlig projektering, som umiddelbart igangsættes hos Sund & Bælt. Frem til 2021 skal der gennemføres en detaljeret projektering, herunder miljøvurdering. I perioden 2020-2022 skal projektet i udbud og myndighedsbehandles. Sund & Bælt vurderer, at projektet herefter vil kunne udføres i årene 2022-2025 med henblik på ibrugtagning ved udgangen af 2025.