

FAKTAARK



Støjskærm ved Kornvænget/Rugvænget, Ballerup (Ring 4)

Boligområdet ved Kornvænget/Rugvænget i Ballerup Kommune er stærkt støjbelastet med støj fra Ring 4. Støjskærmen vil få en længde på ca. 410 meter, hvoraf de 55 meter er på bro, og skal opstilles i stedet for en eksisterende udtjent eternitstøjskærm, på vestsiden af Ringvej B4 ved Ballerup.

Den omtrentlige placering af skærmen fremgår af ovenstående skitseplan.

Den nye støjskærm vil få en højde på 3-4 meter mod den eksisterende skærmhøjde på ca. 1,5 meter. En ny skærm vil samtidig have en højere støjisolationsevne end den eksisterende skærm.

Den nye støjskærm vurderes at kunne nedbringe antallet af støjbelastede boliger over 58 dB fra ca. 420 til ca. 270, heraf vil antallet af boliger med et støjniveau over 63 dB falde fra ca. 250 til ca. 130. Endvidere reduceres antallet af stærkt støjbelastede boliger med et støjniveau over 68 dB fra ca. 140 til ca. 40. Støjskærmen forventes etableret i 2015.

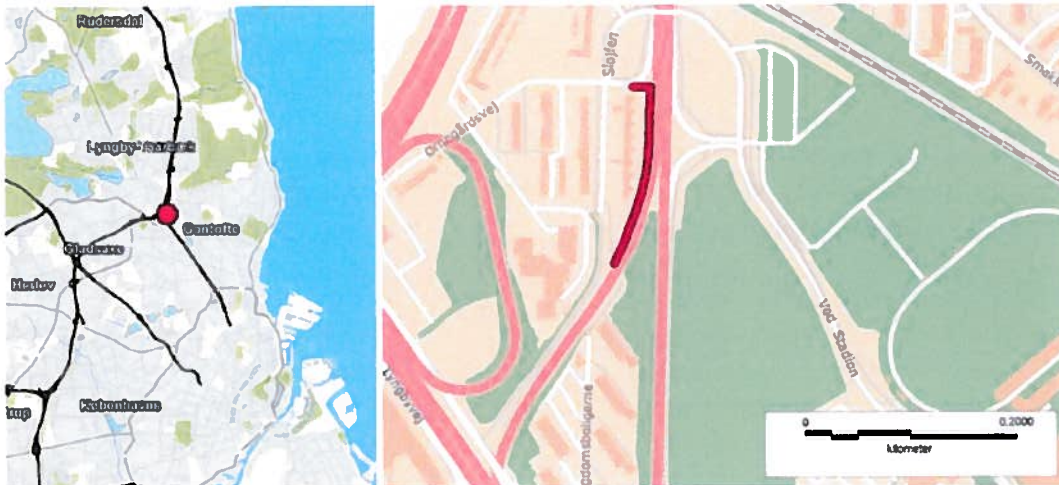
Baggrund:

Med aftalen om "En grøn transportpolitik" af 29. januar 2009 indgået mellem alle Folketingets partier minus Enhedslisten blev der oprettet en pulje til støjbekæmpelse på 400 mio. kr. i perioden 2009-2014.

Forligskredsen er enig om, at bevilge 14,3 mio. kr. fra puljen til en støjskærm ved Kornvænget/Rugvænget i Ballerup.

Formålet med pulje til støjbekæmpelse er at nedbringe trafikstøjen langs de overordnede veje og jernbaner gennem bl.a. opsætning af støjskærme og støjisolering af boliger.

FAKTAARK



Støjskærm ved Sløjfen, Gentofte

Boligområdet ved Sløjfen er meget støjbelastet med støj fra Helsingørsmotorvejen. De otte nærmest beliggende boliger er belastet med et gennemsnitligt støjniveau på mere end 73 dB.

Der etableres en støjskærm med en længde på ca. 160 meter og en højde på ca. 4 meter. Den omtrentlige placering af skærmen fremgår af ovenstående skitseplan.

Støjskærmen vurderes at kunne nedbringe antallet af særligt stærkt støjbelastede boliger over 73 dB fra 8 til 0. Herudover vil der ske en generel reduktion af støjbelastningen i området ved Sløjfen, som ikke umiddelbart fremgår af optællingen af boliger.

Støjskærmen forventes etableret i 2015.

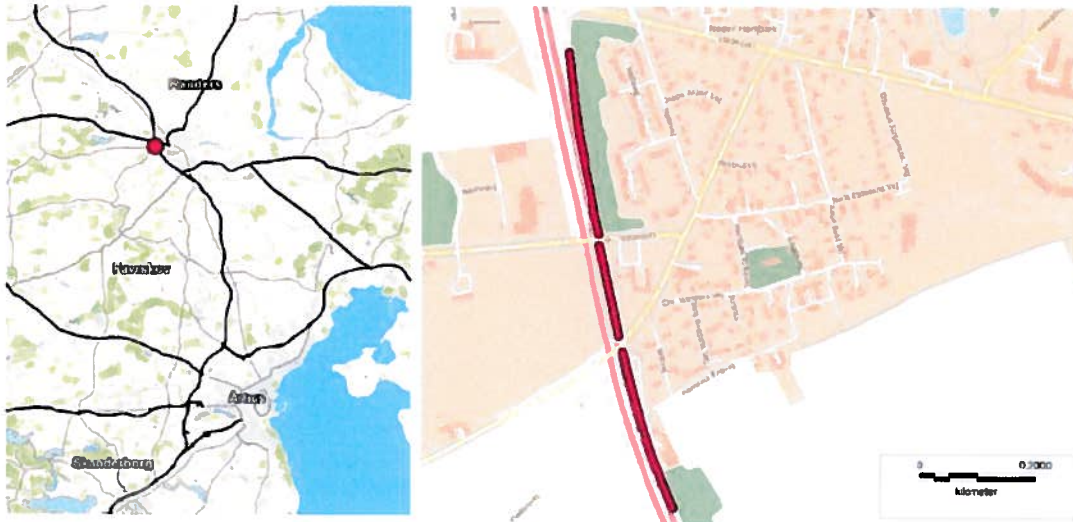
Baggrund:

Med aftalen om "En grøn transportpolitik" af 29. januar 2009 indgået mellem alle Folketingets partier minus Enhedslisten blev der oprettet en pulje til støjbekæmpelse på 400 mio. kr. i perioden 2009-2014.

Forligskredsen er enig om, at bevilge 7,6 mio. kr. fra puljen til en støjskærm ved Sløjfen, Gentofte.

Formålet med pulje til støjbekæmpelse er at nedbringe trafikstøjen langs de overordnede veje og jernbaner gennem bl.a. opsætning af støjskærme og støjisolering af boliger.

FAKTAARK



Støjskærm på Nordjyske Motorvej (E45) syd for Viborgvej ved Randers

Boligområdet ved Neder Hornbæk syd for Viborgvej ved Randers er stærkt belastet med vejstøj fra den Nordjyske Motorvej.

Projektet omfatter etablering af en ca. 720 meter lang støjskærm. Omtrentlig placering af skærmen fremgår af ovenstående skitseplan.

Støjskærmsprojektet vurderes at kunne nedbringe antallet af støjbelastede boliger over 58 dB fra ca. 235 til ca. 200, heraf vil antallet af boliger med et støjniveau over 63 dB falde fra ca. 110 til ca. 60, og antallet af stærkt støjbelastede boliger med et støjniveau over 68 dB vil reduceres fra ca. 40 til ca. 25.

Støjskærmen forventes etableret i 2015.

Baggrund:

Med aftalen om "En grøn transportpolitik" af 29. januar 2009 indgået mellem alle Folketingets partier minus Enhedslisten blev der oprettet en pulje til støjbekæmpelse på 400 mio. kr. i perioden 2009-2014.

Forligskredsen er enig om, at bevilge 16,6 mio. kr. fra puljen til en støjskærm ved på Nordjyske Motorvej (E45) syd for Viborgvej ved Randers.

Formålet med pulje til støjbekæmpelse er at nedbringe trafikstøjen langs de overordnede veje og jernbaner gennem bl.a. opsætning af støjskærme og støjisolering af boliger.