

Tredje Limfjordsforbindelse



Formål og baggrund

Formålet med en 3. Limfjordsforbindelse er at forbedre fremkommeligheden over Limfjorden til og fra Vendsyssel, i Aalborg, Nørresundby og det nærmeste opland.

Der er gennem de seneste 30 år gennemført en lang række undersøgelser af forslag til en 3. Limfjordsforbindelse, som kan aflaste de to eksisterende Limfjordsforbindelser.

Vejdirektoratet gennemførte i 2010-2011 en VVM-undersøgelse af en 3. Limfjordsforbindelse. Der er med trafikaftale af 24. juni 2014 truffet beslutning om linjeføringen (Egholmlinjen), som efterfølgende er blevet byggelinjesikret.

Projektbeskrivelse

Egholmlinjen er en ca. 20 km lang 4-sporet motorvej med forbindelse til E45 Nordjyske Motorvej i syd og E39 Hirtshalsmotorvejen i nord. Motorvejen føres vest om Aalborg og hen over øen Egholm. Motorvejen føres under Limfjordens sydlige løb i en tunnel og over Nørredyb på en lavbro.

I finanslovsaftalen for 2019 er det besluttet at opdatere VVM-undersøgelsen fra 2011, hvilket Vejdirektoratet har igangsat og forventer afsluttet i 2020. I opdateringen gives vejprojekt for Egholmlinjen og tilhørende miljøvurderinger, trafikberegninger m.v. et grundigt eftersyn.



På baggrund af dette arbejde vil Vejdirektoratet komme med oplæg til nødvendige justeringer af VVM-undersøgelsens vejanlæg, afværgeforanstaltninger m.v. og de afledte effekter på anlægs- og samfundsøkonomien.

Side 2/2

Inden gennemførelse af projektet skal der vedtages en anlægslov for projektet. Projektet forventes igangsat i 2024 og skønnes at kunne gennemføres på ca. 8 år.

Anlægs- og samfundsøkonomi

Anlægsoverslaget for Egholmlinjen er i VVM-undersøgelsen beregnet til ca. 6,6 mia. kr. (2019-1) inkl. 15 pct. reserve. Det forudsættes, at Aalborg Kommune bidrager med et kommunalt tilskud på samlet 600 mio. kr. til anlæg af en 3. Limfjordsforbindelse.

Den samfundsøkonomiske forrentning af Egholmlinjen er i 2014 beregnet til 4,2 pct.