

Hovedstaden

Projekt	Mio. kr.
Allerød Kommune: Dobbeltrættet cykelsti på Sandholmgårdsvej Projektet skal skabe et sammenhængende cykelstinet fra Allerød Station til Sandholmløjren, hvor der på nuværende tidspunkt ikke er cykelsti på delstrækningen fra Blovstrød Allé til Sandholmløjren på Sandholmgårdsvej. På denne strækning anlægges en 3 meter bred dobbeltrættet sti, afmærket med solcellebaseret LED-belysning.	2,6
Ballerup Kommune: Frederikssundruten - ny cykelpendlerrute langs S-banen i Frederikssundfingeren Ballerup Kommune ønsker at anlægge en ny cykelsti fra Pederstrup landsby til det nye byområde Søndergård. Stien medvirker til bedre muligheder for at cykle mellem Pederstrup og Søndergård og mellem S-togsstationerne i Måløv og Ballerup.	0,6
Brøndby Kommune: Brøndbyøster Boulevard Brøndby Kommune ønsker at etablere cykelstier på den nordlige og midterste del af Brøndbyøster Boulevard. I forbindelse med, at cykelstierne bliver etableret, vil vejen blive indsnævret til et spor i hver retning, hvilket også giver plads til brede midterheller og svingbaner til sidevejene.	1,0
Brøndby Kommune: Cykelstier på Bredager Bredager benyttes som skolevej, da det er den primære adgangsvej til skolen både for biler og cyklister. Der vil blive anlagt ca. 450 meter fællesstier på begge sider af vejen.	0,7
Egedal Kommune: Frederikssundruten - ny cykelpendlerrute langs S-banen i Frederikssundfingeren – strækning B På strækningen mellem Ballerup og Frederikssund etableres en ny ”cykelsupersti” efter et samlet koncept, der er tilpasset forholdene i det åbne land. I Egedal Kommune fortsætter stien fra Frederikssund i eget tracé. På hele strækningen gennem Egedal vil stien følge jernbanens tracé frem til Ølstykke station. Projektet består således i, at den eksisterende grussti opgraderes til cykelpendlerrute ved at stien asfaltbelægges, så der skabes en cykelsupersti med fokus på komfort, sikkerhed og fremkommelighed, at ruten belyses med lysbrikker på dele af strækningen og at der opsættes vejvisning.	1,3
Egedal Kommune: Frederikssundruten - ny cykelpendlerrute langs S-banen i Frederikssundfingeren – strækning C Egedal Kommune ønsker at anlægge en ny cykelsti ind over markerne i Tørvesletten, fra Pederstrup landsby til det nye byområde Søndergård.. Stien medvirker til bedre muligheder for at cykle mellem Pederstrup og Søndergård såvel som mellem S-tog stationerne i Måløv og Ballerup. Cykelstien anlægges i nyt t tracé. Den nye cykelsti gennem Tørvesletten sikrer kobling til cykelpendlerruten ved, at stien anlægges og asfaltbelægges, således at der skabes en cykelsupersti med fokus på komfort, sikkerhed og fremkommelighed, at der etableres sikre krydsninger af eksisterende veje, at ruten belyses med lysbrikker på de dele af strækningen, hvor der ikke allerede er belysning og at der opsættes vejvisning.	0,6
Fredensborg Kommune: På Cykel til Skolen i Skoven	0,4

Anlæg af 220 m cykelsti, som er et "missing link" i et sammenhængende stisystem. Stien forløber parallelt med eksisterende Hornbækvej. Derudover etableres hævet flade, hvor stien krydser Lysholmvej.	
Frederikssund Kommune: Frederikssundruten - ny cykelpendlerrute langs S-banen i Frederikssundfingern	3,4
Stien løber fra Frederikssund Station i bymidten på eksisterende stisystem, men fortsætter herefter som ny sti i eget tracé. Stien passerer det planlagte industri- og byområde Vinge, herunder den nye S-togsstation, der er planlagt i byen. Inden stien føres videre i Egedal Kommune, kommer den til at gå igennem naturgenopretningsprojektet ved Skenkelsø. Der er i dag allerede etableret krydsninger under jernbanen flere steder, således at stien sikrer kobling til Oppe Sundby og Vinge. Grusstien opgraderes til cykelpendlerrute ved at stien reguleres og asfaltbelægges, således at der skabes en cykelsupersti med fokus på komfort, sikkerhed og fremkommelighed, at stien udvides på delstrækninger, at der etableres sikre krydsninger af eksisterende veje, at der etableres en stibro, at ruten belyses med lysbrikker på de dele af strækningen, hvor der ikke allerede er belysning, at der opsættes vejvisning	
Furesø Kommune: Cykling gennem leg og læring – et lærings- og innovationsprojekt i folkeskolen	1,0
Formålet er at udvikle et undervisningskoncept til folkeskolen, der fremmer cyklisme og værdsættelse af cyklismens positive konsekvenser, giver indsigt i cykelteknologi og fremmer evnen til innovation. Furesø Kommune ønsker at fremme indsatsen for børns cykling yderligere ved at gøre temaet om cykler til et fagligt emne i skolen og gennem en spændende og udfordrende undervisning at fremme cyklisme blandt skolebørn.	
Gladsaxe Kommune: Forlængelse af Vandledningsruten.	1,1
I projektet forlænges Vandledningsstien fra nord mod syd - under Gladsaxevej - og videre mod stien langs Høje Gladsaxe Vej, således at disse to stier forbindes. Idet den eksisterende Vandledningsrute forlænges under Gladsaxevej - under den eksisterende vejbro - udmunder den mellem de to vejramper mellem Høje Gladsaxevej og Gladsaxevej. Ved krydsningen af den sydgående rampe fra Gladsaxevej etableres en signalreguleret stikrydsning. Vandledningsruten tilkobles den eksisterende dobbeltrettede sti langs Høje Gladsaxe Vej. For yderligere at sikre krydsningspunktet planlægges bump på den sydgående bilrampe samt på Skolesvinget.	
	12,7

Nordjylland

Projekt	Mio. kr.
Frederikshavn Kommune: Danmarks mest cykelvenlige skole	4,5
Formålet er at elever og ansatte trygt og sikkert skal gå og cykle til og fra skole. Det vil ske gennem fysiske foranstaltninger og adfærdsregulerende kampagner.	
Morsø Kommune: Med cykel fra land til by – Nykøbingforbindelsen, Jesperhusforbindelsen og Sallingundforbindelsen	3,1

Formålet er at skabe en sikker cykelforbindelse mellem Nykøbings centrum og Jesperhus feriecenter, Legind Bjerge og Salling.	
Rebild Kommune: Cykelfremme i Rebild Kommune	0,4
Formålet med projektet er at motivere flere til at cykle både til hverdag og rekreative fritidsture. Der etableres en cykelstiforbindelse mellem Skørping og Støvring. Den skal desuden forbedre forholdene for turismen og skabe sammenhæng mellem kommunens rekreative områder. Projektet omfatter en 700 m lang gruscyclesti fra Skørpingholmvej til Vaseholm, dog er den endelige linjeføring ikke på plads. Stien bliver bilfri og er med til at forbinde en række oplevelser i Rold Skov og Rebild Bakker.	
Aalborg Kommune: Aalborg Cykelby 2013-2015	10,2
Formålet med projektet er at styrke Aalborg som cykelby. Projektet tager udgangspunkt i målet om at flytte en større trafikmængde af de kortere pendlingsture over på cykel i området omkring Aalborg. Projektet består af tre cykelstiprojekter: cykelpendlerrute til Bouet, cykelpendlerrute til Aalborg Lufthavn og kobling af Aalborg Centrum med byens største erhvervsområde i Aalborg Øst. For at underbygge effekten af infrastrukturprojekterne ønskes sideløbende gennemført markedsføringskampagne med fokus på involvering af virksomhederne i Aalborg Øst gennem erhvervsnetværk mv. for at skabe fokus på de nye cykelpendlingsmuligheder i området.	
	18,2

Midtjylland

Projekt	Mio. kr.
Herning Kommune: Herning Cykler - Fase 2	5,0
Der anlægges cykelsti mellem Vildbjerg og Sørvad inkl. stitunnel, pendlerrute mellem Gjellerup og Herning C, cykelsti på Kollundvej i Lind, forbedring af cykelforholdene i Industriområde Herning Vest. Der gennemføres lokalkampagne i forbindelse med "Vi cykler til arbejde" og "Alle Børn Cykler", cykelskole og uddannelse af cykelpædagoger, Store cykeldag, generel kampagneindsats for synlighed af projektet, løbecykelkurser og udlån af cykeltrailere. Der gennemføres forundersøgelse af stiforbindelser til Gødstrup sygehus. Idekatalog til virksomheder omkring cykling og mobilitet generelt, planlægning og etablering af cykelparkering, guidede cykelture i fritiden m.v.	
Herning Kommune: Cykelsti Velhustedvej-Kibæk	5,6
Formålet er at forbedre trafikikkerheden for de bløde trafikanter ved etablering af en dobbeltrettet cykelsti på strækningen mellem Velhustedvej og Kibæk By.	
Holstebro Kommune: Dobbeltrettet cykelsti langs sydsiden af vejen mellem Vinderup og Sevel	2,5
Der etableres en direkte cykelforbindelse mellem Sevel og Vinderup, hvor der er meget cykeltrafik med skolebørn til og fra fritidsinteresser.	
Horsens Kommune: Cykelbane/sti på Bygaden i Stensballe	0,8
Projektet består i at fremme cykeltrafikken i Stensballe ved at etablere 850 meter cykelbane/-sti på Bygaden.	
Lemvig Kommune: Cykelsti mellem Ferring og Vejlbj Klit	1,1

Hovedformålet med projektet er, at være med til, at skabe en sammenhængende cykelstiforbindelse langs Vestkysten i Lemvig Kommune (en del af Nordsøruten). Nordsørutens strækning mellem Ferring og Vejlbj Klit går i dag, via lokalveje, inde i landet. For at forbedre forholdene (sikkerhed og oplevelse) for cyklister m.fl. på strækningen, anlægges en asfalteret cykelsti langs kysten.	
Norddjurs Kommune: Cykelsti mellem Auning og Gl. Estrup	9,0
Der etableres cykelsti for at skabe gode forhold for turister og andre cyklister på strækningen, herunder fra Liltved og Øster Alling. Strækningen befinder sig på en to-sporet vej med smalle kantbaner.	
Ringkøbing-Skjern Kommune: Cykelsti rundt om Ringkøbing fjord	3,8
Der ønskes en sammenhængende forbindelse med stier (og enkelte lokalveje) rundt om Ringkøbing Fjord. Målet med projektet er at øge cykelturismen og skabe et forbedret cykeltilbud for sommerhusgæster. Turismen er centreret omkring Ringkøbing Fjord med store feriehusområder ved Holmsland Klit og Vesterhavet. Øst for fjorden ligger en række mindre feriehusområder, besøgssteder, museer, surf-sites samt Skjern Å, en af de foreslåede naturparker i Danmark	
Silkeborg Kommune: Cykelsti på Gjessøvej i Silkeborg kommune	0,4
Anlæg af cykelstier på Gjessøvej fra byzonetavlen og sydpå forbi flere turistattraktioner og videre ud til adgangsvejen ind til børneinstitutionen "Granly". Gjessøvej er samtidigt adgangsvej ud til et skov- og søområde.	
Silkeborg Kommune: Cykelsti mellem Grønbæk og Ans	1,8
Anlæg af godt to kilometer cykelsti på Præstevangen og Iller Damvej, hvorfra der er cykelbaner på resten af strækningen til Ans.	
Viborg Kommune: Skolesti fra Brandstrup til Rødkærsbro	0,6
Projektet omfatter etablering af en kombineret cykel- og gangsti langs Brandstrupvej fra Rødkærsbro Skole / hallen til Brandstrup Kirke – en strækning på ca. 700 m. Brandstrupvej er ført på bro over rute 26 (statsvej). Projektet skal forbedre trafikikkerheden for de svage trafikanter til bl.a. skole og fritidsaktiviteter.	
Viborg Kommune: Stier ved og stibro over Gudenåen i Bjerringbro	1,1
For at sikre færdslen mellem de to bydele på nord- og sydsiden af Bjerringbro ønskes anlagt stier og stibro over Gudenåen. Tilstedeværelsen af en stibro ved Møllebækkens udløb vil skabe en alternativ og mere direkte vej mellem syd-byen og f.eks. idrætscenteret nord for Gudenåen. Stierne skal være kombinerede gang- og cykelstier og forbindes til eksisterende stier nord og syd for Gudenåen.	
Viborg Kommune: Nørreåstien	1,4
Projektet er en del af den "Midtjyske Cykelstjerne", som er en plan for et net af cykelstier over hele Viborg Kommune.	
Aarhus Kommune: Skejby-cykelbaner, branding m.v.	0,6
Projektet består af brandingkampagne målrettet medarbejdere i Skejby etablering af farvede cykelbaner på udvalgte strækninger i Skejby, certificering af virksomhederne i erhvervsområdet som cykelvenlige m.v.	
	33,7

Sjælland

Projekt	Mio. kr.
<p>Guldborgsund Kommune: Brugervenlige cykelstier langs Gåbensevej i Nykøbing F.</p> <p>Guldborgsund Kommune vil skabe trygge og komfortable cykelforhold på kort sigt langs en af byens hovedtrafikårer, Gåbensevej. Dette vil kræve investeringer til blandt andet anlæg af nye cykelstier på begge sider af vejen. Projektet omfatter etablering af cykelstier på begge sider af Gåbensevej mellem krydset Parkvej/Gåbensevej og Ejegodvej/Gåbensevej (længde: 600 meter). Strækningen er valgt, da cykelforholdene er dårligst her. Cyklisterne møder mange udfordringer på denne strækning, som høj hastighed og dårlige oversigtsforhold pga. indkørsler til supermarkeder og tankstationer.</p>	0,8
<p>Holbæk Kommune: Cykelsti ved Ugerløse</p> <p>Der etableres en dobbeltrettet fællessti med start ved det eksisterende fodgængerfelt i den sydlige del af Ugerløse.</p>	5,1
<p>Odsherred Kommune: Cykelsti Lumsås-Gl. Ebbeløkkevej Øst</p> <p>Der anlægges en dobbeltrettet sti på strækningen, der vil forbedre forholdene for cyklisterne på hovedlandevejen.</p>	6,4
<p>Roskilde Kommune: Øget tryghed og sikring af skolevej for cyklister på 200 meter farlig vejstrækning</p> <p>Der anlægges en 200 meter lang dobbeltrettet cykelsti på nordsiden af Tjærebyvej fra byen, og denne forbindes til den eksisterende cykelsti langs Køgevej. Kommunen byggede i 2000 en tunnel under Køgevej således, at cykler og gående, der skal til Vor Frue og Roskilde, kan krydse Køgevej i sikkerhed.</p>	0,3
<p>Roskilde og Lejre kommuner: Anlæg af cykelsti langs Ledreborg Allé for direkte, sikker og attraktiv cykelforbindelse mellem Roskilde og Lejre</p> <p>Projektet omfatter anlæg 2,9 km lang dobbeltrettet cykelsti langs Ledreborg Allé for at styrke cykelforbindelsen mellem Roskilde og Lejre. Stien anlægges på nordsiden af alléen, dvs. på ydersiden af trærækken. I den østlige ende skal der anlægges tilslutning på nordsiden af Lindenborgvej for at opnå sikker krydsning over Lindenborgvej. I den vestlige ende tilsluttes cykelstien til den eksisterende asfalterede cykelsti ved vejkrydset til Lyngageren.</p>	3,0
<p>Solrød Kommune: Sammenhængende cykelrute forløb mellem Trylleskoven og Solrød Strand</p> <p>Der anlægges en cykelsti på begge sider af Tværvej fra Druemarken/Karlstrupvej (ved Cementvej) til Munkekærskolen, hvor den knytter sig til det eksisterende stisystem. Cykelstien etableres, således at den kan indvies samtidig med forlængelsen af Trylleskov Allé. Det indebærer, at cyklister fra og til Trylleskoven (og den eksisterende bydel nord herfor) på én gang introduceres for et sammenhængende og direkte sti-forløb til Munkekærskolen og Solrød Strand.</p>	0,6
	16,2

Syddanmark

Projekt	Mio.kr.
Arrild Lokalråd: Cykel/gåsti, skole - spejderhytte/rideklub	0,1
Etablering af cykelsti så brugere af spejderhytte og ridebane kan færdes mere sikkert på Skærbækvej.	
Assens Kommune: Cykelsti mellem Glamsbjerg og Køng/Gummerup	1,5
Cykelstiprojektet omfatter enkeltrettede stier langs Fåborgvej fra Glamsbjerg til Haarby. I Glamsbjerg og Køng/Gummerup ligger fri-, folke-, og efterskoler. Byrådet besluttede i 2007 at samle al videregående uddannelse i Glamsbjerg. Det har resulteret i ét samlet 10.klassecenter samt kommunens sammenlagte og eneste handelsgymnasium.	
Bredebro Campingplads Fond: Trafiksikring af cyklister i Bredebro	0,2
Etablering af 110 meter lang cykel- og gangsti, fra rute 11 langs Søndergade ind til Bredebro by inkl. ny bro over Brede å.	
Esbjerg Kommune: Cykelsti ved Korsbroen	3,4
Fra cykelringen i Korsbro-rundkørslen etableres en dobbeltrettet cykelsti i østsiden af hovedlandevejen.	
Faaborg-Midtfyn: Cykelsti i Faaborg	3,4
Udbygning med enkeltrettede cykelstier med henblik på at skabe større sikkerhed og tryghed for de mange cyklister, der dagligt skal til og fra byen på cykel.	
Kerteminde Kommune: Stier langs Hindsholmvej	2,8
Etablering af forbedrede forhold for de bløde trafikanter på en 2,2 km strækning langs Hindsholmvej, mellem Hans Schacksvej og bygrænsen mod nord.	
Der er tale om etablering af både cykelbaner, enkelt- og dobbeltrettede stier samt fortovsanlæg - på delstrækninger etableres både cykelbaner og dobbeltrettede stier.	
Middelfart Kommune: Cykelsti syd for Udby	2,7
Der etableres en dobbeltrettet cykelsti i eget tracé på vestsiden af hovedlandevejen mellem de to kryds med kommunevejene Gl. Assensvej og Limosegyden. Projektet bibringer til en samlet cykelruteforbindelse mellem Føns/udby og Nr. Åby.	
Nordfyns kommune: På cykel ved Kongslundskolen	0,4
Der etableres en dobbeltrettet fællessti fra Kongslundskolen til Toftevej i udkanten af Bogense.	
På skolen implementeres en trafiksikkerhedspolitik.	
Nyborg Kommune: Dobbeltrettet cykelsti bag Præstevænget i Nyborg.	0,6
Cykelstiprojektet omfatter etablering af en 560 meter lang dobbeltrettet fællessti, som skal gøre skolevejen for 340 elever mere sikker.	
Nyborg Kommune: Selvtransporterende skolebørn i Nyborg Kommune	1,4
En del skolevejsstrækninger udenfor Nyborg By er belastet af farlige krydsninger, der gør, at skolebørn ikke cykler til skole. Der findes allerede i dag stier i en vis udstrækning. Dette projekt går primært ud på at sikre krydsninger og forbinde strækninger, så der for en større del af kommunens børn er oplagt og sikkert at vælge cyklen som transportmiddel.	
Svendborg Kommune: Landdistrikter, stifaciliteter	1,8

Projektet omfatter etablering af enkeltrettede cykelstier mellem Vejrup og Øster Åby.	
Svendborg Kommune: Stikrydsning og kanalisering ved Bjerreby, Tåsinge	3,7
For at øge sikkerheden for cyklister, der skal krydse hovedvejen, etableres der et mindre kanaliseringsanlæg i krydset og en krydsningshelle for cyklisterne.	
Tønder Kommune: Sikring af skolebørn fra Jejsing og Rørkær	0,9
Den eksisterende enkeltrettede cykelsti langs Søndre Landevej udbygges til en dobbeltrettet cykelsti, så børnene fra Jejsing og Rørkær ikke skal krydse Søndre Landevej to gange.	
Varde Kommune: Cykelsti Vejers Havvej	1,8
Stien er planlagt etableret som dobbeltrettet cykelsti langs Vejers Havvej, der er den primære rute til stranden og meget trafikeret specielt i turistsæsonen. Stien har sammenhæng med eksisterende stier.	
Vejen Kommune: Sønderjylland frit og trygt tilgængeligt	0,6
Vejen Kommune ønsker at udnytte mulighederne i kommunens kulturhistorie med Kongeåen, Skibelund Krat og Hærvejen.. Lige syd for Kongeåen etableres naturstien "Kongeåstien", som skal løbe langs åens løb ud til Vadehavet. Kongeåen er smuk natur og samtidig markerer åen den dansk tyske grænse fra 1864 til 1920. Alt i alt er det et unikt kulturhistorisk område, der skal have en tryk og sikker passage for turisterne og Vejen bys befolkning over den befærdede gennemfartsvej Kongeåvej.	
Vejle Kommune: Skole-, arbejds- og fritidssti ved Store Grundet	1,5
Etablering af en cykelsti fra Store Grundet til Nørremarken. En udbygning af cykelstinet mellem boligområderne Store Grundet, Nørremarken og Vejle Midtby vil sikre, at flere børn, unge og voksne vælger cyklen til skoler og uddannelsesinstitutioner, til arbejde, indkøb, fritidsaktiviteter og på fritidsture.	
Vejle Kommune: Cykelsti ved Karlskov	5,3
Projektet omfatter en dobbeltrettet cykelsti langs den vestlige side af Billundvej mellem Høgelundvej og Karlskov Skolevej.	
Aabenraa Kommune: Dobbeltrettet cykelsti langs Solbakken i Smedeby, Kruså	0,6
Stien langs Solbakken vil binde 2 af de gamle skoledistrikter sammen, således det bliver trygt for elever at benytte cyklen til og fra Lyreskov Skole i fremtiden.	
Forslaget omfatter 0,3m dobbeltrettet cykelsti og 2 krydsningsheller.	
	32,7

Tværgående

Projekt	Mio.kr.
Celis Consult: Håndbog i Cykeltrafik	0,3

<p>Udarbejdelsen af en Håndbog i Cykeltrafik har som hovedformål at samle og formidle alle Vejregler og Cirkulærer indenfor cykeltrafik. Håndbogen skal være et oplagsværk for alle embedsmænd og rådgivere m.fl. der beskæftiger sig med cykeltrafik og skal formidle al relevant viden om cykeltrafik samlet på en nem og overskuelig måde. Fremme af cyklisme har topprioritet i de fleste kommuner og udarbejdelsen af en Håndbog i Cykeltrafik vil være en uvurderlig hjælp til at sikre at fremtidige cykeltiltag udformes efter bedste tilgængelige viden og erfaring.</p>	
<p>Danske Gymnastik & Idrætsforeninger - (DGI MTB) Sikre cyklister og sunde vaner (for skolebørn)</p> <p>DGI MTB ønsker med dette projekt at afprøve metoder til at give folkeskolerne mulighed for at integrere cyklen som inkluderende motionsform og værktøj til at gøre børnene mere sikre i trafikken og på cyklen.</p>	0,3
<p>Dansk Cyklist Forbund: Cykelviden - dialog mellem forskning og planlægningspraksis</p> <p>Hovedsigtet er at skabe et virtuelt rum for dialog mellem forskere og praktikere. Formålet er at gøre forskningen anvendelsesparat og at sikre vidensdeling på tværs af kommuner. Der sker en omfattende udvikling af viden om samspillet mellem fysisk infrastruktur og cyklisters adfærd. Det sker på baggrund af forskningsprojekter fra Det Strategiske Forskningsråd, private fonde, den statslige cykelpulje (f.eks. det nye idekatalog), danske kommuners deltagelse i EU-projekter om cykling, og aktiviteten i Det kommunale Cykelnetværk. Der er brug for et virtuelt rum, der kan håndtere denne stigende mængde af viden og erfaringer. Cykelviden.dk, som det ser ud i dag, kan ikke håndtere den massive mængde af viden og erfaring, som produceres. Derfor søges der om midler til at udvikle det virtuelle rum "Cykelviden" med mere avancerede søgefunktioner og mulighed for interaktion ml. forskere og byplanlæggere, så løbende dialog og erfaringsudveksling er mulig på tværs af kommunegrænser og forskningsprojekter.</p>	1,9
<p>Trafitec ApS: Bredde af cykelsti – effekt på adfærd, fremkommelighed og kapacitet</p> <p>Projektets hovedformål er at bidrage med ny viden om effekten af cykelstiers bredde på køreadfærd, fremkommelighed og kapacitet. Denne viden skal udmønte sig i vejledende dimensioner på cykelstier afhængige af cykeltrafikkens størrelse og sammensætning samt den ønskede fremkommelighed for cyklisterne. Den eksisterende viden om sammenhæng mellem cykelstiens bredde, cyklisternes adfærd og cykeltrafikkens afvikling er kun ringe belyst og er generelt baseret på ældre undersøgelser. Dette gælder både nationalt og internationalt. Med en stigende og mere sammensat cykeltrafik er denne viden efterspurgt af mange trafikplanlæggere. Trængsel og reduceret fremkommelighed skal endvidere ses i lyset af, at cykeltrafikken i dag er sammensat af cykler, der i størrelse og hastighed varierer meget.</p>	0,8
<p>Aalborg Universitet, Trafikforskningsgruppen: Krydsløsninger for cyklister - anvendelse af konfliktteknik til vurdering af forskellige løsnings sikkerhed</p> <p>Projektets formål er at undersøge hvilke cykelløsninger i signalregulerede kryds, der afhængigt af trafikmængden giver størst sikkerhed for cyklister. En række undersøgelser har vist, at cykelstier samlet set ikke altid forbedrer cyklisters trafiksikkerhed. Problemet er de signalregulerede kryds, og det er særligt uheld mellem højresvingende bilister og ligeudkørende cyklister og uheld mellem venstresvingende bilister og ligeudkørende cyklister. I dette projekt vil vi undersøge om nogle krydsudformninger er mere sikre end andre og under hvilke trafikmængder dette gælder. Derfor vil i studiet blive anvendt</p>	1,2

videobaseret konfliktteknik, hvor man anvender "næsten uheld" som et mål for sikkerhedsniveauet.	
	4.5