

NOTAT

23. oktober 2024

Ombygning af tilslutningsanlæg ved Skanderborg

Med midler fra pulje til bedre trafikal sammenhæng mellem land og by bliver tilslutningsanlæg 51 i Skanderborg Kommune ombygget. Projektet sikrer bedre fremkommelighed og trafikafvikling for trafikanterne.

Formål og baggrund

Ombygningen af tilslutningsanlægget skal sikre bedre fremkommelighed og afhjælpe kødannelse. Trængselsproblemerne ses primært i det nordlige rampekryds, hvor der er kødannelse på grund af pendlere fra Aarhus mod Skanderborg. Kø, der strækker sig tilbage til motorvejen, medfører risiko for bagendekollisioner og udgør et trafiksikkerhedsproblem.

Økonomi

Ombygning af tilslutningsanlæg 51 ved Skanderborg N

- Prisoverslag: 67,5 millioner kroner (2025-pl)
- Projektets interne rente: 40 procent

Projektbeskrivelse

Projektet omfatter en udvidelse af frakørselsrampen fra nord med et ekstra venstresvingsspor. Randersvej udvides med et ekstra spor gennem rampekrydsene fra nordvest mod sydøst. I det nordlige rampekryds sideforskydes højresvingssporet fra Randersvej mod motorvejen. Trafiksikkerheden forbedres ved at etablere heller mellem modsatte trafikstrømme samt deleheller mellem ligeudkørende og venstresvingende i begge rampekryds. Der etableres kantstensafgrænset cykelsti i begge sider før og efter motorvejsbroen for at øge trygheden og sikkerheden for bløde trafikanter. Hen over motorvejsbroen etableres cykelbaner. Af hensyn til trafiksikkerheden nedskiltes hastigheden til 60 km/t på Randersvej.



Projektet kræver at der etableres en ny parallelbro ved siden af den eksisterende motorvejsbro.



Tidsplan

Projektet vurderes at kunne gennemføres på 3,5 – 4 år.