

17. december 2021
2021-6

Udmøntningsgrundlag for pulje til mere trygge og attraktive stationer

Baggrund

Det er med den politiske aftale om Infrastrukturplan 2035 mellem regeringen (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne besluttet at oprette en pulje på 350 mio. kr. til mere trygge, attraktive og grønne stationer.

Om puljen fremgår følgende af aftalen:

”Puljen kan gå til tryghedsskabende initiativer på stationer, herunder på S-togsstationer i hovedstadsområdet, til modernisering af videoovervågning samt en bedre og mere tryk indretning af stationer og tilstødende områder. Puljen kan også gå til at skabe mere aktivitet på stationerne, som giver mere tryk, og den kan gå til at skabe grønnere stationer. Det kunne eksempelvis være istandsættelse eller ombygning af stationsbygninger, udskiftning af perronbelysning eller forbedrede gangtunneller og gangbroer ”.

Puljens formål

Puljens formål er at gøre togstationer på statens jernbanenet mere trygge, attraktive og grønne. Projekter i puljen kan omfatte:

- Tryghedsskabende initiativer på stationer, særligt på S-togsstationer i hovedstadsområdet.
- Initiativer som skal skabe liv og aktivitet på stationer.
- Initiativer som skal skabe bedre sammenhæng mellem stationsområdet og tilstødende områder.
- Initiativer som skal skabe grønnere stationer.



Udvælgelse af projekter

DSB vil i 2022 fremlægge et overordnet oplæg for forligskredsen til anvendelse af puljen. Herefter vil forligskredsen én gang årligt træffe beslutning om hvilke projekter, der skal igangsættes på baggrund af et årligt oplæg fra DSB.

I DSB's oplæg til prioritering af projekter, der præsenteres for forligskredsen, tages der udgangspunkt i følgende hensyn:

- Tryghedsskabelse for flest mulige for de anvendte midler.
- Mulighed for understøttelse af udviklingen i lokalsamfund uden for de større byer.
- Projekter der understøtter forholdene for til- og frabringer transport til stationen, herunder f.eks. cykelparkering og lademuligheder.
- Optimeringspotentiale i forhold til energiforbrug, bæredygtighed og identificeret slid.

DSB inddrager Banedanmark, relevante kommuner og organisationer i udarbejdelse af det årlige oplæg til prioritering af projekter. Dette skal ske med henblik på at sikre en sammenhængende planlægning og med henblik på at DSB kan videregive lokale input forud for forligskredsens udvælgelse af stationsprojekter. I forbindelse med selve projektudførelsen skal DSB ligeledes inddrage den relevante kommune, som stationen er placeret i.

Tidsplan og økonomi

Der er afsat 350 mio. kr. til undersøgelser og gennemførelsen af projekter. Midlerne tilføres DSB i 2022 og skal udmøntes af forligskredsen fra 2022 og frem, indtil midlerne i puljen er anvendt.

For så vidt angår midler til drifts- og vedligehold af projekter, som er besluttet udmøntet via puljen, afhænger finansiering af det pågældende projekt:

- Ved et projekt, hvor DSB istandsætter en bygning til udlejning, giver lejer via husleje et bidrag til vedligehold.
- Ved et nedrivningsprojekt anvendes ingen vedligeholdelsesmidler.



- Ved et renoverings- eller ombygningsprojekt vil drift og vedligehold finansieres inden for DSB's ramme til dagligt vedligehold af stationsbygninger.

Løbende rapportering

DSB udarbejder en årlig status for udførelse af projekterne i puljen. Afrapportering skal som minimum redegøre for følgende:

- Status for besluttede projekter i puljen fra Infrastrukturplan 2035.
- Andre gennemførte og planlagte tryghedsinitiativer, initiativer som understøtter liv på stationer og grønne initiativer på stationer i regi af DSB.

Rapporteringen fremsendes til orientering til forligskredsen sammen med DSB's årlige oplæg til nye projekter.