

Bekendtgørelse om færgefart

I medfør af § 3, stk. 3, og § 4, stk. 4, i lov nr. 398 af 2. juni 1999 om færgefart og efter forhandling med indenrigs- og sundhedsministeren fastsættes:

§ 1. I denne bekendtgørelse forstås ved:

- 1) »Forsyningsvirksomhedsdirektivet«: Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2004/17/EF om samordning af fremgangsmåderne ved tilbudsgivning inden for vand- og energiforsyning, transport samt posttjenester (»forsyningsvirksomhedsdirektivet«), jf. bekendtgørelse nr. 936 af 16. september 2004 om fremgangsmåderne ved indgåelse af kontrakter inden for vand- og energiforsyning, transport samt posttjenester.
- 2) »Cabotageforordningen«: Rådets forordning (EØF) nr. 3577/92 af 7. december 1992 om anvendelse af princippet om fri udveksling af tjenesteydelser inden for søtransport i medlemsstaterne (cabotagesejlads)¹.

§ 2. Ved udbud og indgåelse af aftale i henhold til lov om færgefart finder bestemmelserne i forsyningsvirksomhedsdirektivets artikel 34-59 anvendelse uanset kontraktens værdi, jf. dog § 3.

Stk. 2. Udbud og indgåelse af aftaler skal ske uden forskelsbehandling, herunder af EF-redere som defineret i artikel 2, nr. 2, i cabotageforordningen.

Stk. 3. Udbud efter denne bestemmelse kan omfatte en kontraktperiode på højst 5 år.

§ 3. For færgeruter, der betjener øer, hvor det samlede årlige antal passager, der befordres ad søvejen til eller fra den pågældende ø, ud fra et gennemsnit baseret på de to seneste regnskabsår ikke overstiger 300.000, kan der i stedet for udbud efter § 2 foretages indkaldelse af interesselikendegivelser efter § 4.

Stk. 2. Kontraktperioden kan omfatte en periode på højst 12 år.

§ 4. Ved indkaldelse af interesselikendegivelser efter § 3, stk. 1, offentliggør den myndighed, der ønsker færgedriften varetaget, de relevante oplysninger om færgedriften i EU-Tidende med anmodning om, at interesserede virksomheder eller personer tilkendegiver deres interesse for at varetage færgedriften.

Stk. 2. Myndigheden indgår aftale med den interesserede virksomhed eller person, der kan udføre færgedriften billigst eller på de økonomisk mest fordelagtige vilkår.

Stk. 3. Indkaldelse af interesselikendegivelser og indgåelse af aftaler skal ske uden forskelsbehandling, herunder af EF-redere som defineret i artikel 2, nr. 2, i cabotageforordningen.

Stk. 4. Hvis ingen interesserede virksomheder eller personer kan udføre færgedriften billigere eller på vilkår, der er mere økonomisk fordelagtige end myndigheden selv, kan myndigheden vælge at udføre færgedriften, jf. færgeovens § 2, stk. 1.

§ 5. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2006.

Stk. 2. Bekendtgørelse nr. 1052 af 16. december 1999 om udbud af færgedrift ophæves.

Transport- og Energiministeriet, den 14. december 2005

Flemming Hansen

/Lasse Winterberg

¹ Kommissionen har i en meddelelse (KOM (2003) 595 endelig), afgivet sin fortolkning af cabotageforordningen til Europa-Parlamentet, Rådet, Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg og Regionsudvalget.