



Transport-, Bygnings-  
og Boligministeriet

# Overdragelse af trafikken i Nordjylland

Tillægskontrakt 12

as  
TH

# Indhold

|      |   |   |
|------|---|---|
| 1.   | Kontraktgrundlaget.....                                 | 4 |
| 1.1. | Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten..... | 4 |
| 2.   | Baggrund for Tillægskontrakt 12.....                    | 4 |
| 3.   | Ændringer omfattet af nærværende tillægsaftale .....    | 4 |
| 3.1. | Trafikeringsplan .....                                  | 4 |
| 3.2. | Standsningsplan .....                                   | 6 |
| 3.3. | Linjeplan.....  | 7 |
| 4.   | Økonomi.....  | 8 |
| 5.   | Tid .....   | 8 |
| 5.1. | Ikrafttræden.....                                       | 8 |
| 5.2. | Ophør .....   | 8 |
| 6.   | Øvrige vilkår .....                                     | 8 |
| 8.   | Underskrifter.....                                      | 9 |

as  
Efo

## Tillægskontrakt 12

mellem

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København  
CVR/SE: 43 26 57 17  
(herefter: "Transport-, Bygnings- og Boligministeriet")

og

DSB  
Telegade 2  
2630 Taastrup  
CVR.nr.: 25050053  
(herefter: "DSB")

(herefter: "Parterne")

om

Overdragelse af trafikken i Nordjylland

(herefter: "Tillægskontrakt 12")

# 1. Kontraktgrundlaget

Kontraktgrundlaget er Kontrakt mellem Transportministeriet (i dag Transport-, Bygnings- og Boligministeriet) og DSB om trafik udført som offentlig service i perioden 2015-2024, der blev indgået den 16. april 2015. Denne kontrakt med tilhørende bilag og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

## 1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende tillægskontrakt er indgået i overensstemmelse med Kontraktens pkt. 10.15 om ændringer af Kontrakten og benævnes i det følgende "Tillægskontrakt 12". Kontraktens vilkår er således fortsat gældende i det omfang, der ikke udtrykkeligt er anført andet i denne Tillægskontrakt 12.

# 2. Baggrund for Tillægskontrakt 12

På baggrund af "Aftale mellem Transportministeriet og Region Nordjylland om overdragelse af trafikkeransvaret for regionaltogetrafik mellem Skørping og Frederikshavn" af 5. marts 2015 og på baggrund af endelig fastlæggelse af tidspunkt for overdragelsen af trafikkeransvaret mellem Transport-, Bygnings- og Boligministeriet og Region Nordjylland, jf. brev af 27. november 2015, er Parterne enige om, at der skal foretages en række ændringer i Kontrakten.

# 3. Ændringer omfattet af nærværende tillægsaftale

## 3.1. Trafikeringsplan

Af Kontraktens pkt. 1.3.2 fremgår følgende:

*"Ved driftsdøgnets ophør den 28. august 2016 ophører DSB's trafikkeringsforpligtelse på Grenåbanen, idet ansvaret for trafikken overdrages til Aarhus Letbane I/S den 29. august 2016. Trafikeringsplanen for 2016 er baseret på, at trafikken i Nordjylland overdrages til Region Nordjylland i december 2016. Trafikeringsplanen for 2019 er baseret på åbning af ny bane København - Ringsted i december 2018, og for 2022 på, at fast forbindelse over Femern Bælt er åbnet i december 2021. Hvis en af disse terminer skulle falde på et senere tidspunkt, er DSB forpligtet til at videreføre de respektive dele af trafikforpligtelsen fra den forgående trafikkeringsplan, idet de nærmere konsekvenser aftales via en tillægskontrakt".*

Bestemmelsen erstattes af følgende:

AS  
F-10

*"Ved driftsdøgnets ophør den 28. august 2016 ophører DSB's trafikeringforpligtelse på Grenåbanen, idet ansvaret for trafikken overdrages til Aarhus Letbane I/S den 29. august 2016. Ved driftsdøgnets ophør den 5. august 2017 ophører DSB's forpligtelse til at køre regionaltogtrafik internt i Nordjylland på strækningen Skørping-Aalborg-Frederikshavn. Trafikeringsplanen for 2019 er baseret på åbning af ny bane København - Ringsted i december 2018, og for 2022 på, at fast forbindelse over Femern Bælt er åbnet i december 2021. Hvis en af disse terminer skulle falde på et senere tidspunkt, er DSB forpligtet til at videreføre de respektive dele af trafikforpligtelsen fra den foregående trafikeringsplan, idet de nærmere konsekvenser aftales via en tillægskontrakt".*

Af Kontraktens pkt. 1.3.4 fremgår følgende:

*"DSB forudsættes fra køreplansskiftet december 2016 at betjene Nordjylland med to tog pr time og retning mellem Aalborg og det øvrige Danmark. Et af disse tog skal hver tredje time forlænges til hhv. udgå fra Frederikshavn".*

Bestemmelsen erstattes af følgende:

*"DSB skal fra driftsdøgnets begyndelse den 6. august 2017 betjene Nordjylland med minimum to tog pr. time og retning mellem Aalborg og det øvrige Danmark. Seks af disse tog skal dagligt forlænges til Frederikshavn og seks af disse tog skal dagligt udgå fra Frederikshavn.*

*Første og sidste af de seks togafgange kan begrænses til kun at køre på strækningen mellem Aalborg og Frederikshavn, hvis DSB kan godtgøre, at det ikke er muligt at tilrettelægge en køreplan, hvor togene kan udgå fra eller ende på en station syd for Skørping inden for tidsrummet fra kl. 05.00 til kl. 00.59."*

Af Tillægskontrakt 10 om køreplanen for 2017 fremgår trafikeringsplan for fjern- og regionaltogtrafikken i perioden fra den 11. december 2016 til den 9. december 2017 (K17).

Parterne er enige om at ændre antallet af tog, DSB skal køre på strækningerne Skørping-Aalborg, Aalborg-Hjørring og Hjørring-Frederikshavn, så DSB med virkning fra den 6. august 2017 og indtil andet aftales, skal køre det i tabel 1 anførte antal tog på de anførte strækninger.

Tabel 1

Trafikeringsplan K17: Mindste antal tog pr tidsinterval

| K17                      | Grundbetjening                    |          |                      |          |                          |                          | Supplement        |         |         | Ekstra i myldretid                      |  |
|--------------------------|-----------------------------------|----------|----------------------|----------|--------------------------|--------------------------|-------------------|---------|---------|---|--|
|                          | ma-fr<br>05.00-00.59 <sup>1</sup> | tog/time | lø-su<br>05.00-00.59 | tog/time | ma-fr nat<br>01.00-04.59 | lø-su nat<br>01.00-04.59 | ma-fr<br>dagtimer | Lørdage | Søndage | ma-fr<br>7-9 og 15-18<br>aktuelt retin. | ma-fr<br>7-9 og 15-18<br>modsat retin. |
| Skørping - Aalborg       | 35                                | (2)      | 34                   | (2)      | 1                        | 2                        |                   |         |         |   |  |
| Aalborg - Hjørring       | 6                                 | (0,2)    | 6                    | (0,2)    |                          |                          |                   |         |         |   |  |
| Hjørring - Frederikshavn | 6                                 | (0,2)    | 6                    | (0,2)    |                          |                          |                   |         |         |   |  |

DSB er forpligtet til at køre det angivne antal tog pr tidsinterval i hver retning med undtagelse af ekstrakørsel i myldretiden. Tog pr time i ( ) er det forudsatte trafikomfang i en normal time, der ligger til grund for forpligtelsen. Oplysningen tjener kun som vejledning. DSB kan inden for den samlede forpligtelse ændre i frekvensen, hvis det giver en bedre passagerbetjening. Myldretiden og dens aktuelle retning beror på efterspørgselsbehovet. Tog der opfylder myldretidsforpligtelsen kan delvist køre uden for det angivne tidsinterval, men skal undervejs berøre dette.

1) På lørdage og søndage kan grundbetjeningen reduceres med 10 pct på grund af senere trafikstart om morgenen. Det pligtige antal togafrundes til nærmeste hele antal tog f.eks. 17 tog i stedet for 19 eller 49 tog i stedet for 54. Gælder ikke Øresundstrafikken.

2) Øresundstrafikken udføres i henhold til kontraktens kapitel 2. Forpligtelsen kan variere i forhold til det angivne.

### 3.2. Standsningsplan

Af Tillægskontrakt 10 om køreplanen for 2017 fremgår standsningsplan for fjern- og regionaltogetrafikken i perioden fra den 11. december 2016 til den 9. december 2017 (K17).

Parterne er enige om at ændre antallet af standsninger, DSB skal levere på stationerne på strækningerne Skørping-Aalborg, Aalborg-Hjørring og Hjørring-Frederikshavn, så DSB skal levere det i tabel 2 anførte antal standsninger på de anførte stationer i den anførte periode.

AS  
TJS

**Standsningsplan: Mindste antal togafgange pr time og retning**

| Strækning                      | Gældende for periode   | Grundbetjening                      |                            |
|--------------------------------|------------------------|-------------------------------------|----------------------------|
|                                |                        | Alle dage 06.00-23.59 <sup>1)</sup> | Ekstra stop ma-fr dagtimer |
| <b>Skørping - Aalborg</b>      |                        |                                     |                            |
| Skørping                       | til 5.aug 2017         | 1                                   | 1                          |
| Støvring                       | til 5.aug 2017         | 1                                   | 1                          |
| Svenstrup                      | til 5.aug 2017         | 1                                   | 1                          |
| Skalborg                       | til 5.aug 2017         | 1                                   | 1                          |
| Skørping                       | fra 6.aug 2017         | 1                                   | 0                          |
| Støvring                       | fra 6.aug 2017 til K20 | 1                                   | 0                          |
| Svenstrup                      | fra 6.aug 2017 til K20 | 1                                   | 0                          |
| Skalborg                       | fra 6.aug 2017 til K20 | 1                                   | 0                          |
| Aalborg                        | alle år                | 2                                   | 0                          |
| <b>Aalborg - Frederikshavn</b> |                        |                                     |                            |
| Aalborg                        | til 5.aug 2017         | 1                                   | 0                          |
| Aalborg Vestby                 | til 5.aug 2017         | 1                                   | 0                          |
| Lindholm                       | til 5.aug 2017         | 1                                   | 0                          |
| Brønderslev                    | til 5.aug 2017         | 1                                   | 0                          |
| Vrå                            | til 5.aug 2017         | 1                                   | 0                          |
| Hjørring                       | til 5.aug 2017         | 1                                   | 0                          |
| Sindal                         | til 5.aug 2017         | 1                                   | 0                          |
| Tolne                          | til 5.aug 2017         | 0,5                                 | 0                          |
| Kvisse                         | til 5.aug 2017         | 0,5                                 | 0                          |
| Frederikshavn                  | til 5.aug 2017         | 1                                   | 0                          |
| Aalborg                        | fra 6.aug 2017         | 0,33                                | 0                          |
| Brønderslev                    | fra 6.aug 2017         | 0,33                                | 0                          |
| Hjørring                       | fra 6.aug 2017         | 0,33                                | 0                          |
| Frederikshavn                  | fra 6.aug 2017         | 0,33                                | 0                          |

1) I tidsrum, hvor DSB - indenfor rammerne i Trafikeringsplanen - måtte køre færre tog pr time, som berører de pågældende stationer, end antallet af standsninger i tabellen, begrænses antallet af standsninger til antallet af tog.

### 3.3. Linjeplan

Af Tillægskontrakt 10 om køreplanen for 2017 fremgår linjeplan for fjern- og regionaltogetrafikken i perioden fra den 11. december 2016 til den 9. december 2017 (K17).

Parterne er enige om, at den række i linjeplanen, der angiver antallet af direkte tog mellem Frederikshavn og København, Frederikshavn og Aarhus, Frederikshavn og Odense samt mellem Frederikshavn og Aalborg, ophæves pr. 5. august 2017.

Desuden er Parterne enige om, at DSB i perioden fra 6. august 2017 og indtil andet aftales er forpligtet til at køre mindst 4 direkte tog mellem Frederikshavn og København, mindst 4 direkte tog mellem Frederikshavn og Aarhus, mindst 4 direkte tog direkte mellem Frederikshavn og Odense samt mindst 6 direkte tog direkte mellem Frederikshavn og Aalborg i hver retning.

Parterne er desuden enige om, at DSB med henblik på at sikre den bedst mulige togbetjening af passagerer har frihed til selv at planlægge, hvornår disse direkte tog skal gennemføres.

as  
+ 10

## 4. Økonomi

Indgåelse af nærværende Tillægskontrakt 12 giver anledning til en regulering af kontraktbetalingen til DSB, som følge af den senere overdragelse af trafikken i Nordjylland.

Kontraktbetalingen til DSB øges i 2016 med 3,1 mio. kr., der indgår i kontraktbetalingen for januar 2017.

Kontraktbetalingen til DSB øges i 2017 med 33,0 mio. kr. (2017-pl), der indgår forholdsmæssigt i kontraktbetalingen for perioden 1. januar 2017 til 5. august 2017.

## 5. Tid

### 5.1. Ikrafttræden

Denne Tillægskontrakt 12 har virkning fra og med datoen for underskrivelse af nærværende Tillægskontrakt.

### 5.2. Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører denne Tillægskontrakt 12 samtidig med ophør af Kontrakten.

## 6. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Nærværende Tillægskontrakt 12 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis DSB og Transport-, Bygnings- og Boligministeriet.

as  
F/fo



## 8. Underskrifter

den 6/2 2017

For DSB:



Flemming Jensen  
Administrerende direktør



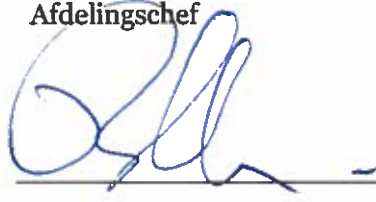
Thomas Thellersen Børner  
Direktør

København den 20/1 2017

For Transport-, Bygnings-  
og Boligministeriet:



Hakon Iversen  
Afdelingschef



Thomas Fog Christensen  
Kontorchef

Fto

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet  
Frederiksholms Kanal 27F  
1220 København K  
Telefon 41 71 27 00  
trm@trm.dk  
www.trm.dk