

FAKTAARK

26. juni

Udmøntning fra den statslige cykelpulje 2025**1. Cykelsti Hee -Tim****Formål**

Formålet med projektet er at skabe en god og mere sikker cykelforbindelse til pendling mellem Hee og Tim nord for Ringkøbing. Der er enkeltrettede cykelstier mellem Ringkøbing og Hee, og bred kantbane gennem Hee i dag. Strækningen vil således være en naturlig forlængelse af forbindelsen og give en sammenhængende sti fra Ringkøbing til Tim. En strækning på godt 10,5 km. På sigt vil man kunne fortsætte stianlægget mod Ulfborg ad rute 16.



Projektbeskrivelse

Enkeltrettede cykelstier i begge vejsider er valgt, da det er den mest trafiksikre løsning, når sidevejene på strækningen fordeler sig lige-
ligt, som i dette tilfælde. Endvidere er valget bestemt af, at de nye
stier tilslutter til de allerede etablerede enkeltrettede cykelstier
hhv. i Hee i syd og rundkørslen med ny sti i nord.

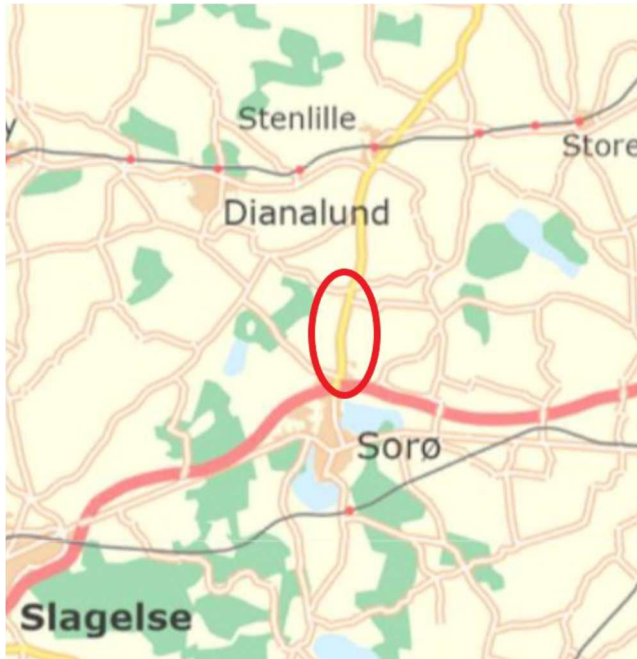
Med undtagelse af passage ved enkelte ejendomme kan der etable-
res fuldt profil med en 2 m bred cykelstier langs strækningen,
hvorfor det er muligt at opnå en 6 m bred sikkerhedszone til for-
øgelse af den almindelige trafiksikkerhed langs med strækningen.

Tidsplan

En gennemførelse af projektet skønnes at tage 3-4 år fra bevilling
er givet. Første år til halvandet forventes at gå med screening for
miljøkonsekvensvurdering og indhentning af tilladelser og dispen-
sationer fra andre myndigheder. Projektets tidsplan afhænger end-
videre af Fredningsnævnets sagsbehandling, og hvornår arealer-
hvervelser kan indpasses i Kommissarius' plan for ekspropriatio-
ner.

Anlægsoverslag: 66,7 millioner kroner

2. Cykelsti Stenlille –Sorø, etape syd



Formål

Projektets formål er at øge sikkerheden og trygheden for cyklister, der cykler mellem Stenlille og Sorø, herunder pendlere. Det vurderes at der er et stort potentiale for at øge cykeltrafikken på strækningen. Etape syd strækker sig mellem Sorø og til Juliedalvej.

Projektbeskrivelse

Der etableres 1,5 m brede enkeltrettede cykelstier i begge vejsider med en 1,5 m bred muldbelagt skillerabat mellem kørebane og cykelstier. Hvor cykelstien passerer matrikler med ejendomme tæt på kørebanen, indsnævres skillerabatten til en bredde på 1,0 m belagt med slidlagsgrus.

De enkeltrettede cykelstier kobles på eksisterende stier ved rundkørslen på Elmebjergsvej og fortsættes ad Sorøvej til Juliedalvej

De steder hvor der i dag er busstoppesteder, etableres der buslommer for at forbedre trafiksikkerheden, således busser ikke længere skal standse på kørebanen. Buslommer udformes med en bredde på 3,0 m med udstigning i asfaltbelagt skillerabat mellem buslomme og cykelsti.

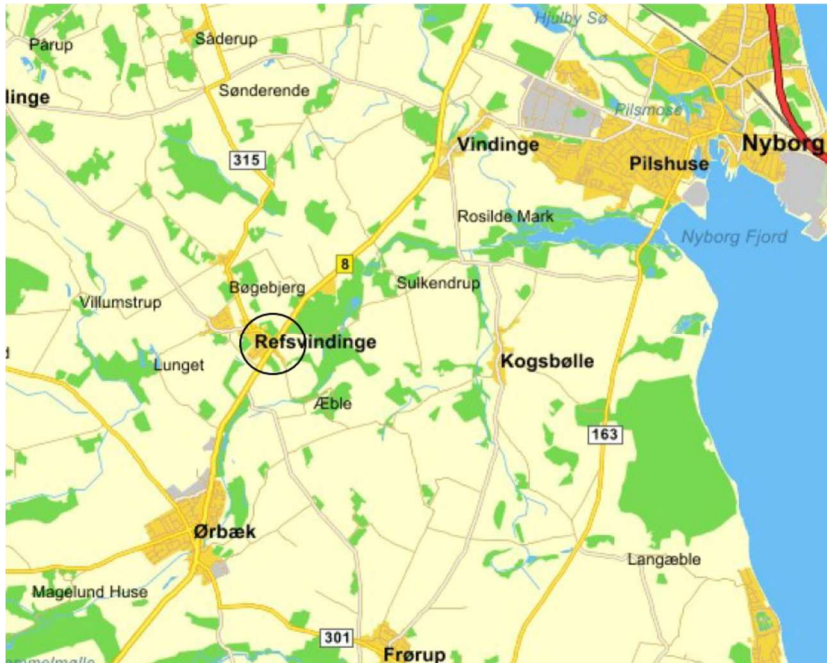


Tidsplan

En gennemførelse af projektet skønnes at tage cirka 4 år fra bevil-
ling er givet. Projektets tidsplan er af-hængig af screeningen for
miljøkonsekvensvurdering og hvornår arealerhvervelser kan ind-
passes i Kommissarius' plan for ekspropriationer.

Anlægsoverslag: 40,4 millioner kroner

3. Krydsombygning i Refsvindinge



Formål og baggrund

Projektets formål er at forbedre trafiksikkerheden i et kryds på Rute 8 i Refsvindinge. Krydset er udformet som et prioriteret T-kryds med primærkanalisering og er beliggende i byzone i Refsvindinge i Nyborg Kommune. Krydset er uheldsbelastet.

Alle uheld involverer lette trafikanter på den dobbeltrettede cykelsti i nordgående retning langs Nyborgvej. Det er vurderet, at de sikkerhedsmæssige problemer skyldes, at de lette trafikanter kørte i nordøstlig retning, og altså mod den almindelige kørselsretning, og at de alle er blevet påkørt af svingende trafikanter.

Projektbeskrivelse

Krydset foreslås ombygget med en tilbagetrukket cykelstikrydsning gennem eksisterende helle på Refsvindinge Byvej.

Tidsplan

En gennemførelse af projektet skønnes at tage cirka 2 år fra bevilning er givet. Projektets tidsplan afhænger af udfaldet om evt.



Side 6/8

arealerhvervelser kan indpasses i Kommissarius' plan for ekspropriation.

Anlægsoverslag: 4,6 millioner kroner

4. Stikrydsning i Humlum i Struer Kommune



Formål

Formålet med projektet er at skabe en mere sikker stikrydsning af Østerbrogade i Humlum. Den eksisterende dobbeltrettede cykelsti langs Oddevej (rute 11) krydser Østerbrogade på en sådan måde, at cyklisterne bliver overset i krydset. Ved etablering af dette projekt bliver krydsningen mere sikker for cyklisterne, idet cykelstien trækkes tilbage og cyklisterne får vigepligt. Projektet er højt prioriteret af Struer Kommune.

Projektbeskrivelse

I krydset mellem statsvejen Oddevej og kommunevejen Østerbrogade trækkes den dobbeltrettede cykelsti langs Oddevej tilbage ad Østerbrogade og der pålægges vigepligt for stitrafikanterne. Dette ændrer på den eksisterende udformning, hvor bilerne har vigepligt for cyklisterne. Den eksisterende udformning af krydset medfører risiko for, at især cyklisterne, som kører imod bilisternes færdselsretning, bliver overset af de svingede bilister i krydset. I den sidste 5-årige periode fra 2020-2024 er der sket 2 politiregistrerede ulykker med påkørsel af cyklister i krydset.



Tidsplan

En gennemførelse af projektet skønnes at tage 2 år fra bevilling er givet. Projektets tidsplan er afhængig af hvornår arealerhvervelse kan indpasses i Kommissarius' plan for ekspropriationer.

Anlægsoverslag: 2,4 millioner kroner