

Hovedstadsområdet

Pulje	mio. kr.
Pulje til mere cykeltrafik	
<i>Cykelsti langs Klakkebjerg, Ballerup Kommune</i> Der etableres ca. 200 meter cykelsti, der vil binde stisystemerne mellem området nord for Klakkebjerg og Måløv Parkvej sammen.	0,5
<i>Bornholms cykelveje, Bornholms Regionskommune</i> Projektet vedrører en flerårig samlet regional indsats, der igennem en række integrerede cykeltiltag som cykelturisme, pendling i byer, skole og fritid samt kampagner har potentiale til at blive et fyrtårnsprojekt. Der er tale om knap 25 km cykelsti. De første 11,9 mio. kr. til projektet blev udmøntet i 2010 og i 2011 udmøntes 11,1 mio. kr.	56,4
<i>"Cykelbusser" for skolebørn, Furesø Kommune</i> Projektets formål er at øge antallet af cyklende elever til skole ved at tilbyde "cykelbusser" på 4 skoler. Cykelbuskonceptet går ud på, at en gruppe skoleelever sammen følger en fast rute og fast tidsplan med opsamlinger undervejs.	0,1
<i>Cykelsupersti Farumruten, Gladsaxe Kommune</i> Farumruten er 21 km lang og forbinder Furesø, Gladsaxe og Københavns kommuner. Gladsaxe Kommunes projekt omfatter en stiudvidelse og tunnelbelysning på Ring 4 mellem motorvejsbroen og Skovbrynet Station. Stikrydningen ved Klausdalsbrovej vil også blive forbedret.	0,8
<i>Nr. Herlevstien, Hillerød Kommune</i> Projektet omfatter anlæg af en 2,4 km lang cykelsti fra Nr. Herlev til Hillerød langs Lyngesvej, hvilket vil binde Nr. Herlev bedre sammen med Hillerød by.	2,5
<i>Hørsholm cykelby, Hørsholm Kommune</i> Hørsholm Kommune ønsker at bygge videre på cykelbyen, som man i 2009 fik tilskud til, med forskellige tiltag som f.eks. ombygning af bump så de bliver cykelvenlige, forbedring af krydsningsmuligheder ved anlæg af nye signaler, anlæg af stier foran Rungsted Skole og Usserød Skole.	3,5
<i>Cykelsupersti Farumruten, Københavns Kommune</i> Farumruten forbinder Furesø, Gladsaxe og Københavns kommuner og er 21 km lang. Københavns Kommunes delprojekt omfatter ændringer i signalkryds med bl.a. fremrykkede cykelstier til kryds, blå cykelfelter, etablering af før-grønt, forlænget grønt signal for cyklister, mv. Der vil blive etableret cykelbane på en del af Frederikssundsvej, cykelstier på Gothersgade og sti over Kongens Nytorv mm.	7,0
<i>Indsats målrettet korte bilture, Københavns Kommune</i> Projektet vedrører en kampagne om overflytning af bilture på under 5 km til cykelture. Kampagnen skal kombinere kommunikation, direkte dialog med borgere samt uddeling af fysiske hjælpemidler. Kampagnen gennemføres to gange med ca. et års mellemrum og vil fokusere på viden om de barrierer og mulige motiver den enkelte har for at erstatte den korte biltur med en cykeltur.	2,0

<p>Bro over Helsingørmotorvejen og Nordhavnsvej, Københavns Kommune</p> <p>Der er tale om et større infrastrukturprojekt, som giver mulighed for at forbinde de tre grønne cykelruter Nørrebro-ruten, Svanemølleruten og Ryvangsruten, når anlægget af den kommende Nordhavnsvej er færdigt. De første 7 mio. kr. til projektet blev udmøntet i 2010 og i 2011 udmøntes 13,1 mio. kr.</p>	33,2
<p>Bro over Jyllingevej på Vestvoldsruten, Rødovre Kommune</p> <p>Opgradering af Vestvoldsruten er en del af projektet "Revitalisering af Københavns Befæstning". Projektet omfatter opførelse af en bro over Jyllingevej, så cyklister får en mere direkte rute ad Vestvolden, hvilket vil bidrage til at fremme pendlerpotentialen på stien.</p>	5,3
Pulje til bedre fremkommelighed for busser	
<p>Ombygning af Holte Stationsforplads i Rudersdal Kommune</p> <p>Busserne samles på en bus-ø, og det bliver lettere at skifte mellem bus og tog. Der udføres desuden andre forbedringer i forhold til tilgængelighed, visuelt udtryk, bedre trafikinformation og parkering.</p>	4,7
<p>Signalregulering af krydset Ussevej/Højmosen, Hørsholm Kommune</p> <p>Hørsholm Kommune vil signalregulere og foretage ombygninger i krydset Ussevej/Højmosen, hvor der årligt med 9 buslinjer kører 1,3 mio. passagerer igennem.</p>	1,6
<p>Forbedring af fremkommelighed i Hillerød by, Linje 301 og 302</p> <p>Foranstaltningerne omfatter ombygning af eksisterende signalanlæg og rundkørsler, flytning af stoppesteder samt etablering af busbaner på udvalgte strækninger. Samtidig forbedres linje 301 og 302s korrespondance til S-tog og lokalbane på Hillerød station.</p>	2,2
<p>Forbedring af fremkommelighed i Hillerød by, linje 380R og 600S</p> <p>Hillerød Kommune vil forbedre fremkommeligheden for rute 380R og 600S i Hillerød By ved etablering af nyt signalanlæg, flytning af stoppesteder samt etablering af busbane på en enkelt strækning.</p>	0,9
<p>Forundersøgelser af en højklasset kollektiv trafikterminal ved Nørrebro St.</p> <p>Københavns Kommune vil igangsætte et analysearbejde med fokus på en opstilling af mulige forbedringstiltag.</p>	1,5
<p>Bedre busfremkommelighed på A-buslinjer i Frederiksberg kommune</p> <p>Frederiksberg Kommune vil undersøge mulige fremkommelighedstiltag på udvalgte strækninger i forbindelse med nye A-busruter, der skaber forbindelse til Flintholm Station.</p>	0,2
Pulje til bedre trafiksikkerhed	
<p>Årets trafiksikkerhedsby, Gladsaxe Kommune</p> <p>Projektet er gennemtænkt, helhedsorienteret og nyskabende. Der er foreslået konkrete tiltag til at reducere antallet af tilskadekomne i trafikken og kommunen gør meget for at vidensdele og formidle til andre kommuner.</p>	10,0
Pulje til Støjbekæmpelse	
<p>Støjskærm på Helsingørmotorvejen ved Vejdammen, Rudersdal Kommune</p> <p>Boligområdet Vejdammen i Rudersdal Kommune er belastet med vejstøj fra Helsingørmotorvejen. Projektet omfatter udskiftning af en eksisterende lavere støjskærm med en 4 m høj skærm. Støjskærmen vil blive ca. 1.300 m lang.</p>	26,7

<p><i>Støjskærm på Helsingørmotorvejen ved Ubberød, Rudersdal Kommune</i> Boligområdet ved Ubberød i Rudersdal Kommune lige syd for Hørsholm Kongevej er belastet med vejstøj fra Helsingørmotorvejen. Projektet omfatter udskiftning af en eksisterende 2-2,5 m høj støjskærm med en ny 4 m høj støjskærm. Støjskærmen vil blive ca. 350 m lang.</p>	7,2
<p><i>Støjskærm på Hillerødmotorvejen på østlig side af Skovdigebroen, Gladsaxe Kommune</i> Boligområdet på østsiden af Skovdigebroen i Gladsaxe Kommune er belastet af støj fra motorvejen. Projektet omfatter etablering af en ca. 490 m lang og ca. 3,5 m høj støjskærm. Støjskærmen vil reducere støjen for områdets boliger og tilhørende udendørs arealer.</p>	15,8