

# Metro til Lynetteholm

Metrolinjen til Lynetteholm bliver bydelens grønne trafikale nerve, som gør det let at komme til og fra området. Metroen vil ikke kun betjene de 35.000 beboere og arbejdspladser på Lynetteholm, men på sigt også andre byudviklingsområder på Nordøstamager.

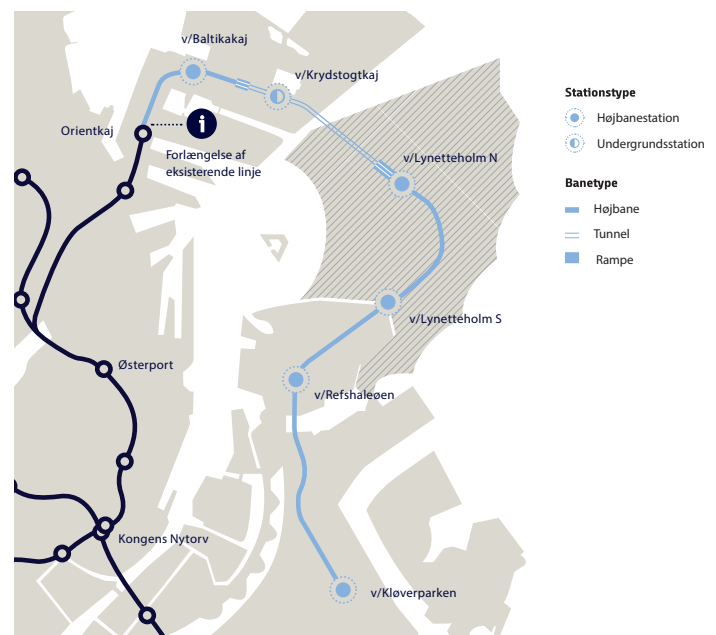
## Metro til Lynetteholm

En metro til Lynetteholm vil også kunne forlænges og dermed afhjælpe fremtidig pladsmangel i den eksisterende metro (M1/M2). Med en voksende befolkning i hovedstaden vil der frem mod 2035 være behov for mere kapacitet i metroen, hvilket enten kan håndteres med længere metrotog med fire vogne eller en ny linje over havnen.

Forundersøgelsen af metro til Lynetteholm kortlægger følgende tre linjeforslag:

- M4 fra Orientkaj til Kløverparken
- M5 fra København H til Østerport
- M5 Vest fra Lynetteholm til Prags Boulevard Øst

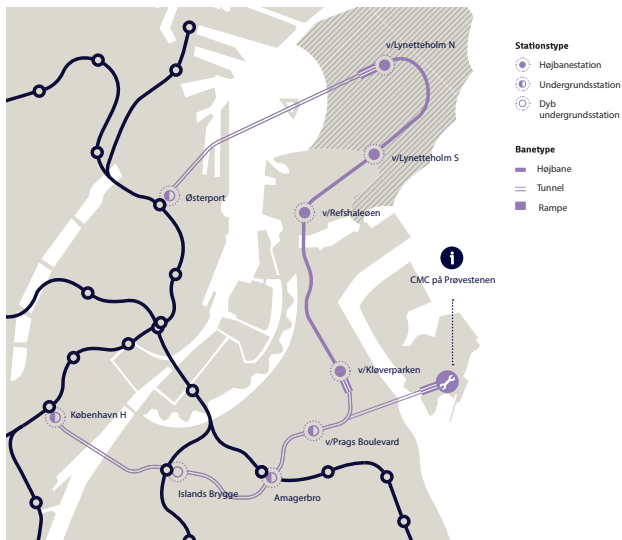
Forslagene er vurderet på baggrund af blandt andet økonomi, passagerpotentiale, kapacitet og rejsetidsgevinster. Herudover kortlægger forundersøgelsen også, hvordan etableringen af de enkelte metrolinjer kan opdeles i etaper.



Kort over M4 (blå linje)

## M4 fra Orientkaj til Kløverparken

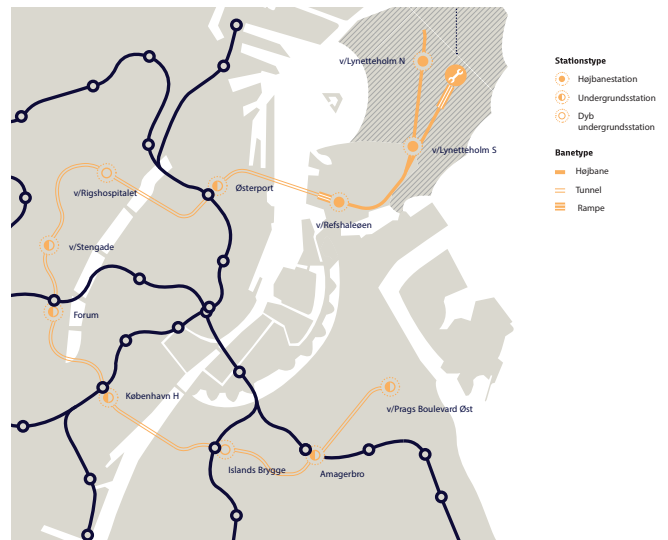
M4 kører i dag mellem København H og Orientkaj i Nordhavn. Med en forlængelse på seks stationer fra Orientkaj og til Kløverparken vil M4 kunne betjene både Lynetteholm, Refshaleøen og Kløverparken i fremtiden. M4 er den billigste af de tre forslag. Forundersøgelsen viser dog, at M4 på sigt ikke vil være i stand til at håndtere det voksende passagertal i de områder, den skal betjene. Linjen vil heller ikke bidrage til at løse den fremtidige kapacitetsudfordring i metrolinjerne M1 og M2 over havnen.



Kort over M5 (lilla linje)

### M5 fra København H til Østerport

M5 er planlagt som en ny selvstændig metrolinje på tværs af havnen, der forbinder Lynetteholm med knudepunkterne Østerport og København H. M5 vil bidrage til at afhjælpe fremtidig pladsmangel i den eksisterende metro (M1/M2) samt sikre kort rejsetid og høj frekvens mellem Lynetteholm og Østerport. Linjen har ni stationer, hvoraf fire giver mulighed for omstigning til andre metrolinjer.



Kort over M5 Vest (orange linje)

### M5 Vest fra Lynetteholm til Prags Boulevard Øst

M5 Vest er planlagt som en ny selvstændig metrolinje på tværs af havnen, der forbinder Lynetteholm med knudepunkterne Østerport og København H og fortsætter til Amager. Linjen sikrer kort rejsetid og høj frekvens mellem Lynetteholm og Østerport. Linjen dækker samtidig områder som Indre Nørrebro og Rigshospitalet, hvor der i dag ikke er metro, og som har mange indbyggere samt studie- og arbejdspladser. Linjen har elleve stationer, hvoraf fem giver mulighed for omstigning til andre metrolinjer.

Nøgletal	M4	M5	M5 Vest
Nye beboere, arbejdspladser og studiepladser der bliver stationsnære i 2035	Beboere: ca. 16.000 Arbejdspladser: ca. 10.000 Studiepladser: ca. 1.000 I alt ca. 27.000	Beboere: ca. 15.000 Arbejdspladser: ca. 10.000 Studiepladser: ca. 2.000 I alt ca. 27.000	Beboere: ca. 33.000 Arbejdspladser: ca. 29.000 Studiepladser: ca. 16.000 I alt ca. 78.000
Rejsetider fra Lynetteholm Syd	Østerport: 9 minutter København H: 17 minutter Lufthavn m. skift: 28 minutter	Østerport: 4 minutter København H: 9 minutter Lufthavn m. skift: 19 minutter	Østerport: 3 minutter København H: 9 minutter Lufthavn m. skift: 26 minutter
Finansieringsbehov	Ca. 5-7 mia. kr.	Ca. 19 mia. kr.	Ca. 20 mia. kr.

### Om undersøgelsen

Forundersøgelsen af metrobetjening af Lynetteholm kan være grundlag for en politisk drøftelse og eventuel principaftale med igangsætning af nærmere miljøundersøgelser (VVM) af projektet.

Forundersøgelsen er udarbejdet af Metroselskabet og rådgivere, i samarbejde med Københavns Kommune, Transport- og Boligministeriet, Frederiksberg Kommune, Vejdirektoratet og By & Havn. Forundersøgelsen er finansieret af Metroselskabet og eksternt kvalitetssikret af Deloitte.