

Kommissorium

Opdatering af miljøkonsekvensvurdering for udbygning af rute 18 nord om Herning

Baggrund

Som en del af aftalen om Infrastrukturplan 2035 ("Fremtidens veje") er det besluttet at udbygge den ca. 10 km lange motortrafikvej nord om Herning til motorvej. Det er ligeledes besluttet at anlægsarbejdet skal igangsættes med start i 2026.

Udbygningsprojektet indgik i miljøkonsekvensvurderingen af Holstebromotorvejen i 2012. Da miljøundersøgelserne ligger langt tilbage, er der behov for en opdatering af såvel skitseprojekt som miljøkonsekvensvurdering. Der er med infrastrukturaftalen afsat 3,0 mio. kr. (2024-pl) til opdatering af miljøkonsekvensvurderingen.



Figur 1: Strækningen nord om Herning, der planlægges udbygget til motorvej

Holstebromotorvejen stod færdig i 2017, og der er dermed skabt en højklasset vejbetjening af regionshospitalet i Gødstrup, vest for Herning.

Med åbningen af Holstebromotorvejen i 2017 er der kommet ekstra pres på rute 18 nord om Herning, som er trafikanternes foretrukne rute mellem Nordvestjylland og den sydøstlige del af Jylland.

Indhold i miljøkonsekvensvurderingen

Miljøkonsekvensvurderingen vil belyse mulighederne for at opgradere rute 18 nord om Herning fra tosporet motortrafikvej til firesporet motorvej. I undersøgelsen afdækkes de vejtekniske, trafikale, natur- og miljømæssige, arealmæssige samt anlægs- og samfundsøkonomiske effekter.

Undersøgelsen omfatter ikke et såkaldt 0+alternativ, da det ikke vurderes som realistisk at udbygge den aktuelle strækning til en lavere standard end firesporet motorvej.

Miljøkonsekvensvurderingen vil kunne danne grundlag for en politisk stillingtagen til et videre forløb omkring et konkret anlægsprojekt.

Vejteknik og bygværker

Skitseprojektet fra 2012 skal opdateres til nugældende krav og standarder, samt tilpasses ved sammenfletningen med den eksisterende motorvej vest om Herning.

Det 4-sporede motorvejsprofil opnås ved at udvide den eksisterende 2-sporede motortrafikvej ensidigt mod sydvest (mod Herning). I sydvestsiden anlægges midterrabat og ny kørebane med nødspor og yderrabat. For at kunne genbruge de eksisterende broer udvides motorvejens midterrabat til 4 m på denne strækning.

Der foretages vurderinger af eventuelt ændrede anlægsforudsætninger siden 2012, og hvorvidt miljøvurderingen giver anledning til, at vejprojektet skal justeres for at minimere påvirkningerne på omgivelserne.

Trafik

De forventede trafikale og sikkerhedsmæssige effekter af en udbygning af strækningen til motorvej sammenholdt med en situation, hvor strækningen ikke udbygges. Der gennemføres opdaterede trafikberegninger med Grøn Mobilitetsmodel i overensstemmelse med Infrastrukturplan 2035. Der gennemføres desuden kapacitetsberegninger for at kortlægge kapaciteten ved tilslutningen til Holstebromotorvejen og den nordvendte del af tilslutningsanlæg Herning N.

Støjforhold

I miljøkonsekvensvurderingen vil der være fokus på naboer og støjforhold. Der gennemføres nye støjberegninger med henblik på at vurdere behovet for støjfjaskærmning.

Miljøforhold

Der gennemføres en fornyet miljø- og naturkortlægning, som skal danne grundlag for at vurdere behovet faunapassager og erstatningsnatur. Der vil være særlig fokus på vandløb i området, og miljøkonsekvensvurderingen vil omfatte en vurdering af projektets påvirkning i forhold til miljøkrav og målsætninger for områdets vandløb og grundvandsforekomster.

Der foretages en beskrivelse af projektets klimamæssige påvirkning i forbindelse med såvel anlæg og drift af motorvejsstrækningen. Desuden vil der være fokus på, at vejanlægget udformes sådan, at det er robust i forhold til de klimændringer, der kan forventes inden for anlæggets forventede levetid.

Arealforhold

Der gennemføres en opdatering af arealbehovet til henholdsvis selve vejanlægget og til arbejdsarealer, samt af behovet for ledningsomlægninger.

Anlægs- og samfundsøkonomi

På baggrund af skitseprojekt og miljøkonsekvensvurdering beregnes et opdateret anlægsoverslag jf. Transportministeriets principper for Ny Anlægsbudgettering.

I Infrastrukturplan 2035 er der afsat 509,4 mio. kr. (2024-pl) til at gennemføre anlægsprojektet.

På baggrund af det genberegnete anlægsoverslag og de nye trafikberegninger gennemføres nye beregninger af de samfundsøkonomiske effekter jf. Transportministeriets manual for samfundsøkonomiske beregninger.

Ekstern Kvalitetssikring

Der gennemføres ikke ekstern kvalitetssikring, da der er tale om en opdatering af miljøkonsekvensvurderingen.

Afrapportering og høring

Den opdaterede miljøkonsekvensvurdering afrapporteres digitalt på projektets hjemmeside. Her vil ligeledes bringes nyheder og andre relevante informationer om projektet. Hjemmesiden suppleres med en kortfattet informationspjece, hvor de centrale dele af undersøgelsen resumeres.

I starten af miljøkonsekvensvurderingen gennemføres en indledende idéfasehøring. Høringen forventes at foregå ved en proces, hvor grundejere i området og relevante myndigheder vil blive inviteret til at indsende eventuelle bemærkninger og forslag.

Når miljøkonsekvensvurderingen er afsluttet, fremlægges resultatet i offentlig høring. I denne høringsperiode afholder Vejdirektoratet et borgermøde.

Tidsplan

Opdateringen af miljøkonsekvensvurderingen igangsættes primo 2024 og forventes afsluttet medio 2025.

Organisation

Opdateringen gennemføres af Vejdirektoratet bistået af rådgivere på udvalgte fagområder. Der nedsættes et teknikerudvalg, hvor der inviteres repræsentanter fra Herning Kommune samt Region Midtjylland og Miljøstyrelsen.